

út at koyra

Opel nr. 100 og Peugeot nr. 100

Bílasølan hjá P/F Meinhardt Arge selur bilar sum ongantíð fyrr. Higartil í ár eru fleiri enn 270 nýggir bilar seldir, og tað er meiri enn alt árið í fjør

SVEINUR TRÓNDARSON

Tað er av álvara komin gongd í aftur hjá bílsølunum, og vit skifta bil sum ongantíð fyrr.

Hjá P/F Meinhardt Arge lata teir heldur ikki illa at, tí teir hava higartil í ár selt fleiri bilar, enn teir gjørdur alt árið í fjør, og tá seldu teir 257 bilar. Higartil í ár eru fleiri enn 270 bilar seldir, og tí heldur Jens Peter Jensen ikki at teir kunnu klaga.

Týsdagin vórðu Opel nummar 100 og Peugeot nummar 100 latnir av húsi, og í tí sambandi fingur keypararnir handa blómutyssi.

Vit fingur eitt orð á Erland Beder og konuna Nicolínu, sum hava keypt sær ein lítlan Opel Corsa.



Blómutyssi til keypara nummar 100 og til keypara nummar 100 ... Jan Hentze handar Fridu Tróndheim blómutyssi, meðan Jens Peter Jensen handar Nicolínu og Erland Beder blómutyssi. Fitt smágenturnar frammanfyri Fridu eita Helma Maria og Oddvǫl.

Mynd: Jens Kristian Vang

Erland sigur, at tey høvdu tveir bilar frammanundan, og tað var tí, at tey høvdu brúk fyri høvri sínum bili av arbeiðsávum. – Teir vóru nú vorðnir so gamlir, at tíðin var komin at skifta teir út, og okkum dāmí best henda lítla Opel Corsa, sigur Erland.

Mutlipla kosin at vera ársins mest nýskapandi bilur

Løgin, "spesiellur" ella beinleiðis ljótur vóru nakrar av viðmerkingunum, sum fullu, tá Fiat Multipla kom til landið. Onkur metti, at gronin minti um nýsu ella delfin, og skjótt fekk hann eyknevnið "springarin". Men flent varð eisini at tí fyrsta stóra Fiattinum í fimtárinum - sum kortini gjørdist mest nýtti húrvognur í Evropa stutt eftir. Og ikki minst danir vóru við at flenna seg í hel av Fiat Multipla í fjør - men nú uppteljingin yvir ársins bil fór fram herfyri, so vann Multipla hetta týðandi heitið frammanfyri Toyota Yaris og Opel Zafira.

Multipla er bygdur eftir teirri sokallaðu "Space-Frame"-tøknini, t.v.s. at yvirbygningurin er sera lættur, men sterkur. Hann er tann einasti av teimum sonevndu MPV-bilunum (Multi Purpose Vehicle), har triggir grannvaksni menn sita væl lið um lið, uttan mun til um tað er á fram- ella baksetrunum.

Fiat Multipla, sum danir beinanvegin nevndu "Den grimme ælling", fekk 221 atkvøður í kappingini um heitið "Ársins bilur", Toyota Yaris fekk 164, Opel Zafira



Onkur metti, at gronin á Fiat Multipla minti um nýsu ella delfin - og skjótt fekk hann eyknevnið »springarin«

fekk 151, Fiat Punto 141 og Rover 75 fekk 73 atkvøður.

Tað er "Foreningen af danske motorjournalister" sum skipar fyri kappingini,

sum gongur fyrri seg á tí kenda Jyllandsringen. 30 fólk sita í dómaranevndini,

sum hevur 750 stig at býta millum bilarnar, sum verða kannaðir og royndir í triggj

ar dagar.