

Tann reini hurlivasi

Oddagrein

Hurlivasi eyðkennir umsiringarligu og politisku stýringina í hesum døgum.

- Gamla Ternan er ikki meiri enn farin at sigla um Vestmannasund, so skal hon takast úr aftur siglingini. Suðuroyingar finga onga ávirkan á, hvussu farleiðin til Suðuroyar skuldi skipast, hóast landsstýrismaðurin í samferðslumálum lovaði hetta í vár.

- Landsstýrskvinnan í almanna- og heilsumálum hevur sett alt ov lág tøl á fíggarlógaruppskotið, og formaðurin í Fólkalokkinum kemur við ábendingum um, at misálit eigur at verða reist á landsstýrskvinnuna.

- Partafelagið Vágatunnil kann bjóða verkætlanina út hvønn dag tað skal vera, men formaðurin í Tjóðveldisflokkinum hevur higartil sagt korta nei til avgerðina hjá Vinnumálastýrinum at halda Landsverkfrøðingin uttan fyrri hesa stóru verkætlan.

Hesi dømini vísa okkum, at tað gongur ikki serliga væl at stjórna hesum pinkulandið, hvørki politiskt ella umsitingarliga.

Orsøkirnar eru helst fleiri. Eitt er, at umsitingin hevur ikki rættliga funnið stevnið eftir bygnaðarbrotingarnar. Eitt annað er, at kemiin millum Fólkalokkin og Tjóðveldisflokkin er ikki tann besta. Ein triða orsök kann vera, at samskiparin, sjálvur løgmaður, tekur ikki um endan beinanvegin, tá trupulleikar, ivamál ella bara sakleys mál taka seg upp. Og ein fjórða orsök er kanska, at teir fólkavaldu hugsa bara um hetta eina valskeiði, og ikki nokur ár fram í tíðina.

Taka vit siglingina, so hevur tað eyðkent Vinnumálastýrið, at tað rennur seg út í alt fleiri trupulleikar. Ikki minst út í opið stríð við Tjóðveldisflokkin, tá tað snýr seg um Vágatunnilin og suðuroysiglingina.

Manningin úti í Nesinum átti at havt gjørt sær greitt frammanundan, at Vágafólk - og sambandið utoftir - fóru ikki at góðtaka, at bara eitt skip skuldi rokja siglingina um Vestmannasund. Og neyðarráðini frá Marius & Co hava longu fingið Vinnumálastýrið at hálsa um. Ternan skal aftur sigla millum Vestmanna og Oragjógv, samstundis sum nýtt skip - kanska ein tvíkilja - skal sigla ferðafólkini millum Skálafjørðin og høvuðsstaðin. Eitt luksusproblem, vil onkur kanska skýra hetta tiltak. Ikki dómi um ein langtíðarpolitikk, men panikk-politikk.

Eftir at verkætlanin um nýtt suðuroysarskip varð lögð úr hondum, finga suðuroyingar høvi at viðgera hesa ætlan, sum teir hava koldómt. Ikki tíðarhóskandi, og nøgta ikki tørvin. Hvi tók Vinnumálastýrið ikki suðuroyingar við, tá jarnið varð smíðað, og sum landsstýrismaðurin lovaði.

Hesi skapa trupulleikar og økja ikki virðingina fyrri politiska og umsitingarliga myndugleikanum, men tey eru bara „peanuts“ aftur ímóti stórmálinum fyrri framman - fullveldisætlanini. Tá samgongan ikki klárar at loysa smámálii í sátt og semju, hvussu skal samgongan so fáa eina breiða semju um framtíð Føroya? Í løtuni skapar samgongan hvørki virðing fyrri sær ella undirtøku fyrri sjálvsstýrissstembanini.

Sosialurin

Lesarabrøv:

Noyðast Vágarnar at víkja fyrri Skálafjørðinum?

Á veg heim við nýliga uppfarturkinu ferjurutuni úr Havn inn á Skálafjørðin siti eg og skeiti niður í blóðini (fyrri morgindagin, 5/11/99).

Á bls. 4 í Dimmalætting verður strandferðslustjórnin endurgivin fyrri at siga seg noyðdan at taka Føroya løgting í álvara (!), og tí hevur hann sett Ternuna I (gomlu Ternuna) í sigling millum Skálafjørðin og Havnina fyrri á tann hátt at „byggja eina farleið upp“, sum tikið verður til.

Tá Dimma spyr, um ikki onnur skip kundu gjørt somu nýttu í hesi uppbygging, fær hon tað svar, at Pride ikki kann nýtast, tí fólk í Eystur-oyinni einaferð hava mótmælt hesum, og „nýggja“ Ternan hevði verið alt, alt ov dýr, tí skuldi bert skal sigla við 30 fólkum fyrsta túrin, og seinna partin við nakað færri.

Hetta er sambært strandferðslustjóranum grundin til, at vágafólk noyðast at smyrja seg við at hava Sam siglandi einsamallan um Vestmannasund.

Er meini tað! Nú er tað ikki so, at hesi 30 fólkini eru tey einastu, sum dagliga ferðast millum Skálafjørðin og Havnina. Utan at eg kenni tey neyvu töluni, ivist eg tó ikki í, at talið á persónbilum liggur langt omanfyri 1000, helst liggur dagliga lastbilar- og

traileratalið millum 50 og 100 (kanska meira, um lastbilarir hjá Strandferðsluni verða roknaðir uppi!), og - ikki at gloyma - einar 10 ferðir um dagin koyra bussar hjá Bygdaleiðum aftur og fram hesa longu leið, sum ávegis gongur langt norður í Sundalagið og upp eftir fjallalíðinum, nærum 200 metrar yvir sjóvarmálanum.

Koyra hesir bussar allir skráltómir runt millum oyggjanna?

Bussruturnar verða rættliga væl skipaðar og samskipaðar, soleiðis at tey ferðandi - hóast tey í summum førum skulu ferðast meira enn 3 timar aftur og fram hvønn dag - kunnu sita turt og fjálgt, flestu teir í sama bussi allan tann langa teinin. Og tað skal vera teimum væl unt. Um tey ikki vistu seg tryggan við, um nakar ella ongin bussur var í rutu í morgin, og um tey vóru noyð til fyrst at finna sær annan fart millum bygda fyrri at sleppa til bussin ella at skifta úr einum bussi í annan upp til fleiri ferðir ávegis fyrri síðani at fara sett av øll á einum og sama stað í Havnini, so vóru tey neyvan nógv, sum valdu hesa farleið.

Soleiðis hevur stóðan við sjóvegis farleiðini verið í ár-ávis. Fyrst noyðast fólk at kanna, um og hvør bátur siglir tann dagin. Skálafólk skulu til dømis sjálvi finna

sær fart til Strendur og aftur, um tey ætla sær við báttinum (sambandið, sum ferðaleiðin visir á, hevur víst seg at vera meira enn svikaligt). Um fuglfirðingar ætla sær út á Toftir (eitt 22 km strekki, ið kann koyrast upp á 20-25 minuttir) fyrri at fara til Havnar tann vegin, skulu tey til dømis úr Fuglafirði kl. 6:15 fyrri at sleppa við báttinum av Toftum kl 7:00, og tey skulu skifta buss tveir ferðir, áðrenn tey at enda kunnu sleppa sær til gongu úr bussinum umboð á báttin. 35-40 minuttir seinni verða tey slept upp á bryggjuna onkustaðni í Havn.

Harra strandferðslustjóri. Tú skipar fyrri báðum hesum farleiðum. Tú hevur buktina og báðar endarnar og hevur okkum ferðandi í tinni fullu makt. Tú kappast við teg sjálfan um tveir ymiskar farleiðir millum tvey høvuðsøki í Føroyum, har túsundtals fólk og bilar ferðast hvønn dag. Um til dømis nýggjara Ternan sigldi millum Skálafjørðin og Havnina, og um tú samstundis gjordi tær ómak at laga rutuna sum fragest til ferðafólka-, bil- og trailerflutning v.m. (kanska fíroknad tínar egnu lastbilar) og fekk skipað bussarnar effektivt tann vegin, metir tú so í fullum álvara, at einasti dagligi forningurin hvønn vegin hevði verið 30 ferðafólk?



Her kann eg upplýsa fyrri tær, at fyrri 10-12 árum síðani royndist Dúgvan ofta ov litil til hesa farleið. Sjálvt tá Smyril (ella Teistin) onkur tíðarskeið loysti Dúgvuna av, kom tað fyrri, at bilar stóðu eftir á bryggjunni, tí pláss ikki var fyrri teimum umboð.

Tá Ternan I slakar av fyrri at leggja at bryggju á Toftum, hyggi eg út gjøgnum rútin. Ein bussur hjá Bygdaleiðum stendur við ferjuleguna. Men júst sum vit nærkast landi, fer hann á rull og setir kós inn ímóti Runavíkini.

Eg standi spyrjandi. Hvør er meiningin við øllum hesum? Um meiningin er at vísa í verki, at Føroya løgting eigur at takast í álvara, og at SL tí eru farin undir at byggja eina farleið upp aftur, má hetta kunna gerast á onkran munandi meiri sannførandi hátt.

Martin V. Heinesen,
Toftir

Takk, Rolf!

Takk fyrri viðmerkingina, Rolf! Íkastid til *órðaskifti*, hevði eg nær sagt. Gott at fáa lýst munin millum fyrrnevnda fyrbirgdi og so *kjak*... ikki tí tað ger meg ovfarman; visti nokk, at Rolf var forur fyrri at seta í skák málsliga beinanvegin... tit vita, skal Kili hava k ella c! Gott í teg, Rolf, hetta setur líkasum alt fullveldis*órðaskifti* í perspektiv... nuansurnar mugu ongantíð gleppa okkum av hondum.

Og so takk einaferð afturat! Fyrri at seta okkum ófullfóru so nøkumlunda inn í, hvat fyriforst á vinstravonginum í gomlum døgum. Men hvør kann siga okkum ring fyrri, at misskiljingar stórtíðast, tá dagar og vikur vóru brúktar av teimum radikalu føroysku elementumum niðri, at *órðaskiftast* um parolur sum „Sovjet út úr Afganistan“, „Sovjet

langt út úr Afganistan“ ella bara „Fingrararnar burtur, Sovjet!“! Men allikavæl, sum tú sigur, Rolf, 1000 er eitt flott upplag...

Og so at enda takk eina seinastu ferð, Rolf!

Tí sjálvandi hevur tú rætt! Tá ið dialektikkinn er eitt hitt torførasta hugtakið innan filosofi/heimspeki; tá kunnu tað ikki vera mong onnur enn tú og tey við æviga definítiósrættinum, ið hava skilt nakað sum helst av tí heila.

Má soleiðis hessini viðmerkja, at gamli Marx altíð hevur verið ein av heitum mínum. „Djupur og brattur...“ sum Brandes segði um Nietzsche á sinni! Men størsti veikleiki hansara var hvørki dissekeringin av kapitalistiska samfelagnum ella hansara merkverdiga búskaparlaga lagnutrúgv... men heldur, sæð í søguligum perspektivið eftirsíðani,

at *lærusveinar* hansara komu at vera av einum so ivasomum slag(*smb. órðaskifti* í *løtuni*).

Men allikavæl; gott í teg, Rolf! Gevst ikki á hondum, bert tí onkur hessini ignoantur glepsar eitt sindur. Keep on trucking — tí sum tú sigur: í tí stilla eru so mong, sum skilja teg og stuðla tær!!



vinarliga
Jens Chr. Carlsson

Tøkk

Hjartaliga takka vit øllum, sum víst samkenlsu í stóru sorg okkara, tá ið vit mistu okkara elskaða son og bróður

ÁLVUR MORTENSEN

Takk fyrri blómur, kransar, brøv, fjarrit, telefonsamrøður og øllum tykkum, sum vitjaðu og troystaðu, tøkk fyrri gávur til Hotel Tórshavn og fyrri troystarrík orð í kirkjunni.

Takk øll tit, sum tóku yvir, tá vit ikki megnaðu meira - fyrri hjálp og umsorgan bæði heima og til erðið. Takk øll tit mongu, sum fylgdu honum til hansara seinasta hvíldarstað.

Sunneva, Finnbogi
og Frits

Lesið eisini Sosialin á Internetinum

www.sosialurin.fo