

Nú bjóða Vágbingar seg fram

Vágbingar hava nú størsta havnaðki í landinum til oljuvinnu, ella annað virksemi. Og nú skal eisini fyllast út til eina møguliga samferðsluhavn

ÁKI BERTHOLDSEN

Vágbingar ætla nú ordiliga at vísa umheiminum flaggið.

Og vágbingar halda eisini, at teir hava nakað at vísa.

Umstøðurnar kring fjørðin í Vági eru nú blivnar so góðar, at vágbingar halda, at tíðin er komin til, at veruliga at bjóða seg fram, og tað bæði til oljuvinnu, samferðslu, ella aðra vinnu.

Vágs Býráð hevði fund mikukvöldið, og har var endaliga samtykt at fara víðari við eini ætlan, sum er stór í vavi- men sum kortini kostar avbera lítlið.

Talan er bæði um eina oljuhavn inni á Oyrinum og eina samferðsluhavn uttanfyri flakavirkðið.

Ætlanin er nú at vísa landsverkfrøðingum á hesar møguleikarnar og at fáa hann at vátta, at hesir útbýggingarmøguleikar eru til staðar í Vági.

Ein kilometur av bryggjukanti

Hesa seinastu tíðina er eitt stórt ókið inni á Oyrinum, innanfyri molan, inn ímóti kirkjugarðinum, fyllt upp við gróti, sum er koyrt av

Núpi, har landsverkfrøðingurin ger veg.

Úrslitið av tí er, at vágbingar nú helst hava fingið størsta slætta havnalendi í øllum Føroyum.

– Vit hava fingið ein heilan kilometur av planeraðum havnalendi inni á Oyrinum, uttan at tað hevur kostað kommununi nakað, varð upplýst á býráðsfundinum.

Og tað er djúpt allan vegin framvið, ongastaðni grynri enn átta metrar, og tað er fullkomiliga deydavát.

Tilsamans er havnaðkið 35.000- 40.000 fermetrar, sum eru púra klárar at byggja á.

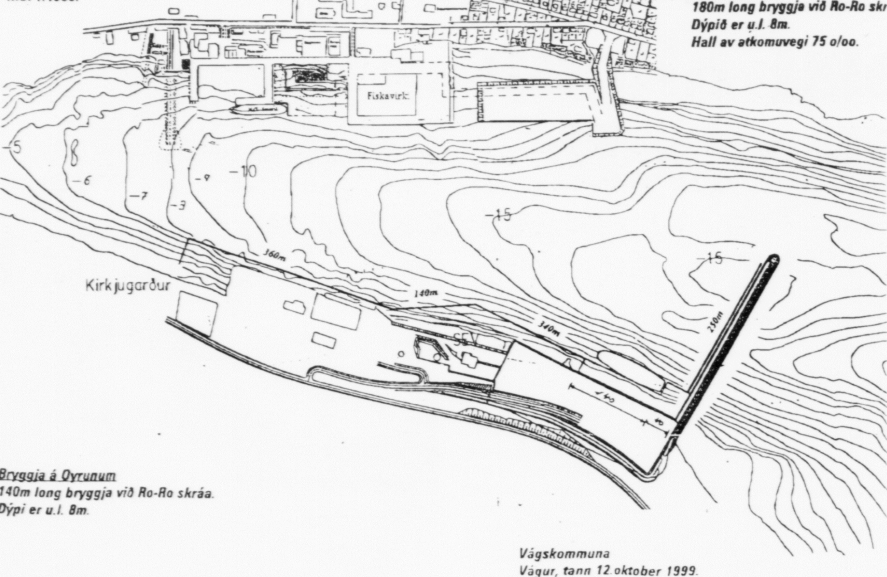
– Vit hava sostatt finfið sera góðar umstøður at bjóða fram, tí nú er bara eftir at gera sjálvan bryggjukantin, sum kann vera eina heilan kilometur, um so skal vera, segði Jógván Krosslá, býráðsformaður.

Nýggj samferðsluhavn

Men vágbingar hava meiri á skránni enn so. Á jólum verður liðugt at fylla upp inni á Oyrinum og á býráðsfundinum mikukvöldið, varð tosað um at vísa landsverkfrøðingum á

Yvirlit yvir møguligar havnaútbýggingar í Vági

Mát 1:4000.



Bryggja á Oyrinum
140m long bryggja við Ro-Ro skrá.
Djúpi er u. l. 8m.

Vágskommuna
Vágur, tann 12 oktober 1999

Onga staðni í landinum eru umstøðurnar betri enn í Vági. Sunnanfyri er ein kilometur av havnaðkið klárar at byggja á. Tað er bara at gera sjálvan bryggjukantin. Norðanfyri skal nú fyllast út til eina møguliga samferðsluhavn uttanfyri flakavirkðið. Í krókinum ímillum flakavirkðið og frystigoymsluna, skal skrái gerast, so at Smyril fær lagt reyvina at

eitt annað ókið at leggja grótið á.

Uppskot varð lagt fram um at biðja landsverkfrøðingum um loyvi at fylla eitt ókið út á Galtaroyruni, tað er beint uttanfyri tað stóra flakavirkðið hjá Polarfrost, sum Fiskavirkning nú eigur.

Jógván Krosslá upplýsti, at tað ókið, sum fekk burtúr, tí, kundi verða lagt av til samferðsluhavn.

Við í ætlanini er eisini at gera veg av tí ókinum, niðan í hovuðsvegin, so at til og frákyringin verður tann vegin, istaðin fyri eftir veginum, sum gongur beint niðan í skúlan.

Ætlanin er at fylla soleiðis út, at hylur verður innanfyri til bátahl. Í vestar enda skal brúgv gerast tvørtur um innsiglingina í keiina, har flakavirkði

stendur.

Men Jógván Krosslá vísur á, at tá ið talan er um eina samferðsluhavn, skal tað ikki uppfatast sum eina ferjuhavn, tí tað er ikki ætlanin. Talan er meiri um eina havn til farm.

Uppskot var í býráðnum um at leggja allar hesar ætlanir fyri landsverkfrøðingum og at fáa hann at vátta, at tað allir hesir útbýggingarmøguleikarnir eru í Vági, tvs., at møguleikin er at gera eina samferðsluhavn á Galtaroyruni og eina havn á Oyrinum til oljuvinnu, ella annað, vinnuligt virksemi.

Allar hesar ætlanirnar vórðu einmælt samtyktar í býráðnum.

Við hesum hevur býráðið ikki samtykt, at hvørki samferðsluhavn ella oljuhavn,

skal gerast.

Men møguleikarnar eru har, uttan at tað kostar kommununi nakað serligt av pengum.

Suðuroyggin ein eind

Jógván Krosslá heldur, at eitt tað størsta málið at fáa loyst innanoyggja, er at fáa tunnilin ímillum Óravík og Hov.

– Tá verður so stutt ímillum Tvøroyri og Vág, at tað verða 'heilt aðrir' møguleikar at samansjóða oynna, og fólk.

Og hann metir, at verður oljuhavnin á Tvøroyri, eigur samferðsluhavnin at vera í Vági, ella ovugt.

– So fært tú alla oynna at arbeiða saman.

– At krevja alt á einum stað, fer bara at krevja til klandur og stríð ímillum

syðru helvt og norðaru helvt, sigur hann.

Heilt burturvið

Samstundis visir býráðsformaðurin avgjörður aftur, tað, sum fort verður fram um, at Vágsfjørður er so ringur at sigla.

– Tað hava siglt nógv, stórt skip inn á Vág ígjøgnum tíðirnar, ikki minst nú, 180 metrar long farmaskip koma á á Vág eftir farmi.

– Tað er enn ikki hent, at skip ikki sleppa inn á fjørðin. Men tað er sjálvsagt, at tú skalt tú skalt vita, hvussu tú skalt sigla, tað er onki óvanligt nakrastaðni.

– Og at tað er ókyrt viðhvørt, er eisini ein sannroynd. Men komin inn um, er so harafturímóti deydavát á øllum ættum, sigur Jógván Krosslá.

Smyril fær nú betri umstøður í Vági

Ætlanin er at gera ein skráa, so at Smyril fær lagt reyvina at í Vági

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú skulu umstøðurnar hjá strandfaraskipinum, Smyrli, gerast betri í Vági.

Vágs Býráð samtykti nevniliga á býráðsfundi mikukvöldið at gera ein ferjuskáa, so at Smyril eisini fær lagt reyvina at. Skráin skal gerast í krókinum ímillum flakavirkðið og frystigoymsluna.

Hetta verður ein bilig loysn og landsverkfrøðingurin skal nú gera eina



Umstøðurnar hjá Smyrli at avgreiða tungan flutning í Vági verða nú munandi betri. Sostatt batna møguleikarnir hjá vinnulivinum eisini munandi

kostnaðarmeting.

Roknað verður við, at arbeiðið byrjar beint eftir nýggjár.

Trailarar og tungan flutning

Tá ið skráin er gjörður, vera munandi betri umstøður hjá Smyrli at taka trailarar og bingjur umborð- ella fáa tað í land- enn tað higartil hevur verið.

Sum er, fær Smyril bara brúkt síðuportrið í Vági og tað avmarkar møguleikarnar at avgreiða tungan flutning rættiliga nógv.

Fyrr í ár samtykti lógtíngið at Smyril skuldi eisini sigla á Vág. Men tann túrin legði Strandferðslan leygdag. Men tað varð so illa dámt at vágbingar legdu sluppina Jóhanna fyr, so at Smyril ikki slapp til kei, og

tí datt vágstúrin niðurfyr í fyrstu syftu.

Men nettupp að, at tað lá so illa fyr í avgreiða tungan flutning í Vági, var ein av høvuðsorsøkunum til, at Strandferðslan legði vágstúrin leygdag, tí hildið var, at nyttan, sum vinnan fekk burtúr túrinum, var avmarkað kortini.

Hetta varð ikki góðtikið og nú siglar Smyril á Vág mikudag, og tað var ein stórur bati hjá vinnulivinum í syðru helvt í Suðuroynni.

Men nú skráin eisini skal gerast, verða umstøðurnar hjá Smyrli og vinnulivinum uppافتur betri, tí nú fer eisini at bera til at avgreiða tann tungan flutningin, uttan nakað.