

Sáttmáli gerast við Atlantic Airways um 24 tíma tyrlutilbúgving

Okkara meting er, at vit við tveimum skipum, einum lítlum vaktarbáti og eini 24 tíma tyrlu-tænastu, kunna røkja uppgávnar í Føroyum á einum rimuligum støði. Tjaldrið og Spógvan hava vit, og saman við nýggja vaktarskipinum, eru føroyingar sjálvir førir fyri at røkja sjósíðuna, skrivur Jørgen Niclasen m.a. í nýggju útgávu av blaðnum »Nýrit«

ÓLAVUR Í BEITI

Í nýggju útgávu av blaðnum »Nýrit« hugleiðir fiskimálaráðharrin Jørgen Niclasen um m.a. hvussu menna vit almennu Føroyar? Og til henda spurning, svarar Jørgen Niclasen, at vit mugu laga bygnaðin til føroysk viðurskipti. Skipanir og tænastur til henda lítla oyggjabólkin við einans 45.000 fólki kunnu ongantíð verða eins stórar, sum hjá stórum londum, men tað merkir ikki, at okkara gerast verri av teirri orsök. Á fiskivinnuøkinum er millum uppgávnar eftirlit og bjarging.

Fiskimálaráðharrin spyr eisini, hvussu vit kunnu gera eina føroyska skipan, sum vit meta er nøktandi í tænastu og í krónum? Og svarar, at okkara meting er, at vit við tveimum skipum, einum lítlum vaktarbáti og eini 24 tíma tyrlu-tænastu, kunna røkja uppgávnar í

Føroyum á einum rimuligum støði. Tjaldrið og Spógvan hava vit, og saman við nýggja vaktarskipinum, eru føroyingar sjálvir førir fyri at røkja sjósíðuna.

– Kjølurin á nýggja vaktarskipinum er ikki strektur, tí tað verður ikki gjørt longur, men byggingin er byrjað, og 2. oktober næsta ár verður skipið liðugt. Við hesum skipum kunnu vit røkja uppgávnar bæði á nær og fjarleiðum. Prísurin fyri rakstur er undir 30 mió. kr um árið, sigur Jørgen Niclasen

Fylgisveinasamband

Viðvíkjandi fylgisveinasambandi, skrivur fiskimálaráðharrin, at vit í nokur ár hava havt fylgisveinaeftirlit við rækjutrolarum á Flemmish Cap, og nú er royndin viðkað.

– Tøknin er blivin betur og minni kostnaðarmikil. Frá 1. januar 2000 sleppur einki føroyskt skip í ES-

sjógv utan fylgisveinasamband. Hendan tøknin er komin fyri at verða. Vit eiga at hugsa um, at talan ikki bert er um eftirlit, men eisini um tryggleika. Tað er tryggjandi, at vit altíð vita, hvar okkara sjófólk er. Í neyðini er hjálpin ongantíð ov skjótt frammi. Skjót hjálpin er tvefaldað hjálpin.

Tyrlutilbúgving

Og Jørgen Niclasen kemur eisini inn á spurningin um bjarging, og nevnr, at landsstýrið hevur saman við Atlantic Airways arbeitt við eini ætlan um tyrlutilbúgving. Her hava vit møguleikan at samskipa tyrlutænastu, og tað er sjálvandi rætti føroyski hátturin at gera tað upp á, skrivur fiskimálaráðharrin.

Henda ætlan umfarar LOB (leitning og bjarging), eftirlitsflúgv á føroykum sjóki, leitning og bjarging á landi, sjúkraflutning fyri sjúkráhusverkið, akut sjúkr-

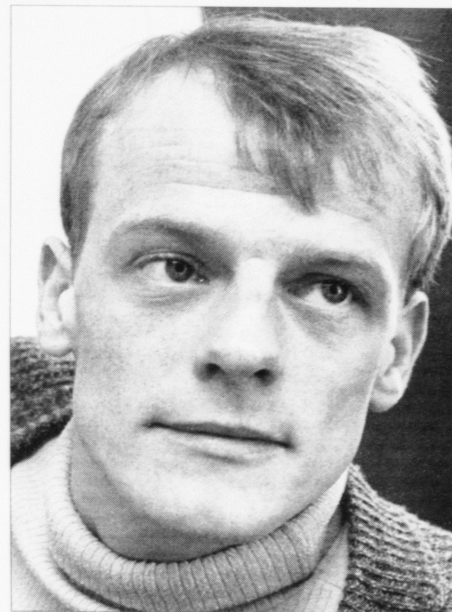
ahjálpin og stuðul í samband við stórra óhapp, har brúk er fyri skjótari hjálpin á landi, ferðafólka- og farmaflutning til og frá útoyggjum og útplássum, umframt aðra tyrlutænastu, so sum sling-flúgv.

Undir 40 mió. kr

Jørgen Niclasen nevnr, at á fíggarlógaruppskotinum fyri næsta ár er pengingur settur av til endamálið, og metir at sáttmáli verður gjørdur við Atlantic Airways, so at vit frá komandi ári hava eina 24 tíma tyrlutilbúgving.

– Við hesum ætlanum meta vit okkum førar fyri at røkja vaktar- og bjargingartænastu við Føroyar. Samlaði prísurin verður undir 40 mió. kr. árliga. Ein sámligur prísur fyri eina nøktandi tænastu.

– Tænastan kundi sjálvandi verið betur og dýrari, men her er ein roynd gjørd at laga eina skipan til før-



Jørgen Niclasen, landsstýrismaður

oysk viðurskipti og føroyska fíggarorku. Endaliga úrslitið siggja vit vónandi í verki eftir 2. oktober kom-

andi ár, skrivur fiskimálaráðharrin í november útgávu av blaðnum »Nýrit«.

Hvar tú finnur okkum?



nýggj ferðaaetlan



heimasiða: www.ssl.fo



telefon: 34 30 30



tekstvarp: síða 500

...allastaðni

STRANDFARASKIP
LANDSINS

Tann nýggja ferðaaetlanin er komin, og er hon galdandi frá 1. november 1999 til 31. oktober 2000
Strandfaraskip Landsins · Yviri við Strond 4 · Postboks 88 · FO-110 Tórshavn · Faroe Islands · Telefon: +298 34 30 30 · Telefax: +298 34 30 03 · Heimasiða: www.ssl.fo · Teldupostur: ssl@ssl.fo · Tekstvarp: síða 500