

Nýggja Krúnborg er hildin aftur í Noregi

Ejler Jacobsen og norska skipasmiðjan eru blivin ósamt um sáttmálan og Krúnborg sleppur ikki úr Noregi, fyrr enn semja er fingin ílag ímillum partarnar. Sakførarar arbeiða nú við málinum



Tað er ikki so langt síðani, at ein glaður Ejler Jacobsen varð æmyndaður frammanfyri nýggju, stásligu Krúnborg. Men nú er hátíðardámin vendar til harm, ósemju og eitt togart ímillum sakførarar. Sjálvur orkaði Ejler Jacobsen ikki meiri, men rýmdi til Danmarkar undan øllum. Hetta hevur fullkomliga tikið glansin av tí, sum skuldi verða ein av størstu døgnum í hansara lívi, sigur ein ógvuliga vónbrotin reidari úr Danmark

ÁKI BERTHOLDSEN

Hon skuldi koma fyrstu vikuna í november.

So skuldi hon koma fríggjadagin.

Men sunnudagin var tað so heilt vist, at hon skuldi koma, at havnarfólk høvdu vundið merkið á stong at heilsa henni vælkomnari.

Men enn er nýggja Krún-

borg hjá Ejler Jacobsen ikki komin.

Tí enn liggur hon bundin við bryggjuna hjá Vestcon skipasmiðjuni í Ølensvåg, har hon er smíðað.

Og sum stóðan var á miðdegi í gjár, var tað ongin sum kundi siga nær, hon kemur.

Annars er hon siglingarklár og kundi loyst, nær tað

skuldi verið.....

Hildin aftur í Noregi

Orsøkin til, at Krúnborg ikki er komin enn, er, at ósemja hevur tikið seg upp ímillum reidaran, Ejler Jacobsen, og leiðsluna á norsku skipasmiðjuni.

Og fyrr enn tann ósemjan er loyst, vil skipasmiðjan ikki lata Krúnborg sleppa

frá kei.

Ósemjan er um sáttmálan, sum á sinni varð gjørdur ímillum Ejler Jacobsen og norsku skipasmiðjuna um at byggja nýggju Krúnborg.

Nýggja Krúnborg kostar

um 120 milliónir krónur. Eginpeningurin er 30 milliónir. Felagið Vik Sandvik, sum hevur teknað Krúnborg, eigur ein triðing

av eginpeninginum, tvs. 10 milliónir.

Hinar 20 milliónirnar skuldi Ejler Jacobsen sjálvur seta í.

Men eftir sáttmálanum skuldi gamla Krúnborg verða parturin hjá Ejler Jacobsen av eginpeninginum.

Avtalan varð, at Vestcon skipasmiðjan skuldi yvirtaka gomlu Krúnborg fyri

tær 20 milliónirnar, sum Ejler Jacobsen skuldi reisa. Sostatt skuldi allur eginpeningurin upp á 30 milliónir verið goldin.

Treytin fyrri at yvirtaka gomlu Krúnborg var, at hon hevði full klassapappir.

Og tað hevur hon, sigur Ejler Jacobsen.

Men nú er tað ikki nóg mikið fyrri skipasmiðjuna, tí nú krevur hon nógvar aðrar treytir uppfylltar.

M.a. krevur hon, at Krúnborg verður klassa einaferð afturat.

Ejler Jacobsen sigur, at hetta kravið kom bráðliga komið undan kavi, beint eftir dýpin 30. oktober.

– Vit høvdu høyrð okkurt graml beint uppundir dýpin. men vit kortini ikki hava tann minsta illgruna um, at tað fór at bliva so galið.

Onki sum eitur

Ejler Jacobsen sigur, at hetta er púra greitt í stríð við sáttmálan ímillum seg og norsku skipasmiðjuna.

Tí eftir tí sáttmálanum var kravið, at gamla Krúnborg skuldi hava full klassapappir.

– Tað stendur onki um, at hon skuldi klassast av nýggjum.

Ejler Jacobsen sigur, at hann nú hevur latið málið upp í hendurnar á sakførara.

– Niðurstøðan hjá sakførara er greið.

Og hon er, at vit skulu ikki slaka fyrri norska kravinum.

Reiðarin sigur tískil, at hann fer ikki at biðja klassan sýna gamla Krúnborg einaferð afturat.

– Eg fari ikki at biðja klassan eftirkannað, um arbeiðið, sum teir hava gjørt frammanundan umborð á gomlu Krúnborg, er nóg gott, ella ikki.

Hann leggur afturat, at av tí, at gamla Krúnborg hevur full klassapappir, er tað ógvuliga ivasamt, um klassin yvirhøvar er sinnaður at sýna hana einaferð afturat, fyrri líkasum at eftirmeta sitt egna arbeiði.

Nú hevur reiðarin so latið málið upp í hendurnar á sakførara, sum so skal royna at greiða málið, saman við skipasmiðjuni.

Ejler Jacobsen ógvuliga vónbrotin

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hetta hevur fullkomiliga tikið hátíðardámin av øllum.

Ejler Jacobsen, reiðari í Havn er ógvuliga vónbrotin av framferðini hjá norsku skipasmiðjuni, sum hevur smíðað nýggju Krúnborg.

Sum tað sæst á greinini omanfyri, hevur ósemja tikið seg upp í samband við sáttmálan um byggingina av nýggju Krúnborg, og norska skipasmiðjan vil ikki lata hana sleppa til Foroyar, fyrr enn ósemjan er loyst.

– Hetta hevur fullkomiliga tikið hátíðardámin av tí, sum skuldi verða ein stórir dagur, sigur Ejler Jacobsen.

Hann sigur, at hýrurin nú er langt frá tí, hann var tá ið hátíðarhald var fyrri veitsluklæddum fólki, tá ið Krúnborg varð doypt.

Annars sá alt so bjart út, og so seint sum mikudagin, hevur Vestcon skipasmiðjan lýsing í norska blaðnum Fiskaren, har hon takkar fyrri sáttmálan og ynskir reiðara og manning tillukku og góða eydna við nýggju Krúnborg.

Men hesi góðynski heldur Ejler Jacobsen lítið um. – Eg havi havt skip í yvir

30 ár. Og eg havi eisini smíðað skip.

– Men eg havi ongantíð verið úti fyrri nøkrum líkandi, sigur hann.

Hann sigur, at krøvini frá norsku skipasmiðjuni taka grundarlagið undan sáttmálanum um nýggju Krúnborg og á miðdegi í gjár visti hann ikki, hvussu alt fór at verða, tí tað var ongin loysn í eygsjón.

Í sera góðum standi

Ejler Jacobsen sigur, at gamla Krúnborg er í sera góðum standi.

– Ongin hjálpmotorur er eldri enn fyra ár. Frystarið er eisini nokk so nýtt og

somuleiðis alt á brúnni.

Nýggjur kraftblokkur, sum er tvær ferðir so stórir sum tann gamli, er settur í, og lossipumpen er nýggi.

– Men hon er 27 ára gomul, og tá kann altíð okkurt vera at finnast at hjá klassanum.

– Men vit hava hildið okkara skyldur og vit atla ikki at biðja klassan koma umborð einaferð afturat.

Sjálvur orkar hann ikki at togast við norsku skipasmiðjuna longur og hann er rýmdur til Danmarkar undan øllum.

Men hann er ikki tann einasti, sum er rýmdur.

Tí nóg av teimum, sum

høvdu ætlað sær at siglt heim við nýggju Krúnborg, vóru heim leygardagin. Og nær havnarfólk so loksins sleppa at flagga liggur so stótt enn úti í tí óvissa.....



Ejler Jacobsen hevur ongantíð verið úti fyrri slíkum atburði, sum norska skipasmiðjan hevur víst ímóti honum.