

Føroyingar eru heimsins frælsasta fólk - uttan fullveldi



Teir sína passini, tvey dansk og eitt føroyskt. Frá vinstri Jógván Sundskarð, skipari, Rógvi Thomsen, maskinsjefur og Kári Nielsen, stýrimaður

- Vit kunnu nýta ikki færri enn tvey pass, vit eiga tvey persónsnummør, vit kunnu ferðast og arbeiða kring allan heim. Okkum tørvar ikki fullveldi fyri at gerast frælsir, vit eru frælsasta fólk í heiminum, sigur 27 ára gamli Kári Nielsen úr Lopra sum er stýrimaður umborð á Hisholm. Skiparin og maskinsjefurin taka undir við honum

EFTIR JÚSTINUS LEIVSSON EIDESGAARD

Hamborg, Sosialurin: Hvítabók sigur greitt, at taka føroyingar fullveldi, so kunnu vit rokna við at livifóturinn fellur nakað

-Og eg eri als ikki á hugaður í, at tað skal gerast verri at liva í Føroyum. Eg vil hava tað gott, eg vil at kona mín og børnini hava tað gott. Tað er tað sum tað heila snýr seg um í mínum lívi. Tað er tað eg liva fyri. Hvussu hini hava tað fái eg ikki gjørt nakað við, men eg vil hava tað gott. Tað er mitt lívsstrið. Eg vil als ikki ganga við til at lækka livifóttin, móti at vit fáa eitt frælsari land, sigur 38 ára gamli nólsoyingurin, Rógvi Thomsen, sum er maskinsjefur umborð Hisholm. Hann situr stuttkliptur í ketildragt við daggomlun skeggstubbum inn yvir borðið í messuni við einum kaffikrússi í høgru hond.



Messuprátt umborð á Hisholm. Loysing vilja hesir mennir ikki hava so korta nei, teir duga ikki at síggja hvussu føroyingar kunnu gerast frælsari enn teir eru

Maskinmenn kunnu illa fjala at teir eru maskinmenn, hendan veikans oljan smýgur sær inn allastaðni.

Vit eru stóð umborð á danska farmaskipinum Hisholm. Hetta skip kemur rættuliga ofta til Hamborg. Við eru fast triggir føroyskir yvirmenn. Skiparin í lötuni er 49 ára gamli Jógván Sundskarð úr Klaksvík. Hann er millum annað kendur sum skipari á Lómi. Jógván býr niðri. Stýrimaðurin er úr Lopra. Hann eitur Kári Nielsen og hann er komin heilskapaður gjøgnum allar útsynningsstormarmar í Lopra seinastu 27 árin. Maskinsjefurin eitur sum áður nevnt Rógvi úr Nólsoy. Men tveir aðrir føroyingar eru eisini við Hisholm. Teir eru heima í lötuni. Tann eini eitur Jóan Jakku, avloysir Jógván sum skipara og er ættaður úr Miðvági. Hin er maskinsjefur og avloysir Rógva. Hann eitur Torkil Strøm, er

ættaður úr býlinginum Við Kráir í Vági og gongur í lötuni og ansar eftir maðkum millum veðrakrovini í hjallinum.

Umboðsmaðurin hjá Føroysku og Donsku Sjómannskirkjuni er umborð og vitjar. Hann er tilfelldis eisini journalistur og hevur sett føroyingunum stevnu at tosa um fullveldi, nú Hvítabók sodnar millum føroyingar. Tað er hósmorgun í farnu um áttatíðina. Upprunaliga skuldu vit práta týsdagin, men tá var lagið umborð so merkt av brotsjógvinum hjá Agot og vanlagnuni hjá Poul Eyðfinn, skipara sála, at vit vóru ikki rættuliga upplagdir. Nógvir tankar fóru heim til tey, sum sita eftir.

Sólin er júst komin upp um morguntøkuna og stendur stór og reyð og rund og gyllir alt havnarlagið. Í nátt er hitalagið fyrri fyrstu ferð í heyst komið niður um frostmarkið. Tú sær gráhvítu guvuna standa fram úr andlitinum á teimum kviku lossingarmennunum, ið klíntrast, eins og bjargmenn, omaná bingju-stáplunum kring havnarlagið.

Ikki loysingarmenn

Føroysku yvirmennin umborð á Hisholm eru ikki loysingarmenn, tað hoyrir ein skjótt. Her má skjótt finnast eitt annað skip við meira loysingarsinnaðar føroyingum umborð, skal javnvág verða føroyskum práti um framtíðarstöðu Føroya her í Hamborg.

- Eg havi ikki einalotu

kassar roknaður fyri ein góður tútur. Góði prisurin bjargar týrinum.. Vit, sum kenna til fiskivinnu vita, at tað koma eisini tíðarskeið við vánaligum prisi. Og tá hava vit eisini bara fiskivinnuna at líta á, sigur Kári Nielsen.

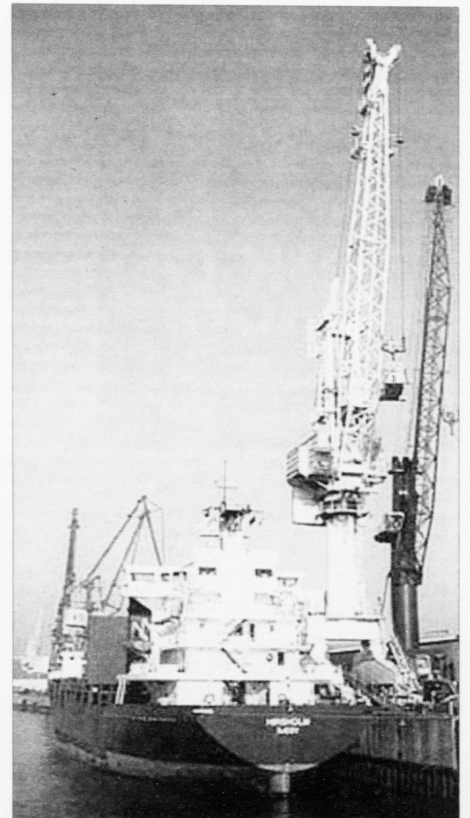
Trýst

Nólsoyingurin Rógvi er ikki nøgdur við framferðarháttin hjá loysingar-flokkinum.

- Eg havi ongantið rættuliga skilt, hví loysingin skal vera akkurát nú. Tjóðveldisflokkurin hevur ført fram loysing nú eila ongantið. Eg havi ongantið tora at hugsað, at føroyingar fóru at taka loysing og satt at siga, so óttist eg prátið sum hevur verið frammi í seinastuni heima í Føroyum. Eg hugsi um áttatíðirini, tá kláraðu føroyingar sjálvir at stýra okkara samfelag út av eggini. Tað eru somu menn, sum stýra nú, sum stýrdu tá. Onkur er útskiftur, men í høvuðsheitinum, vóru teir menn í politikki í áttatíðirunum, sum stýra í dag. Hvat er ørvisi nú móttegis áttatíðirunum, tá eydnaðist tað at stýra okkum so loðandi á heysin, enn tá við donskum blokki, sigur Rógvi Thomsen.

Nógv evni koma fram undir prátinum umborð á Hisholm. Einamest óttast føroyingar teirra framtíð í danska handilsflotanum, taka føroying loysing.

- Bara tvey prosent av føroyingum, sum sigla við handilsskipum, sigla við føroyskum. Restin er einamest við donskum skipum. Skal tú arbeiða sum yvirmaður á einum donskum skipi, so er tað eitt krav, at tú ert danskur statsborgari. Eg haldi framvegis, at vit eru frælsasta fólk í heim-inum, vit kunnu nýta tvey pass, vit hava tvey persónsnummør. Vit kunnu njóta allar teir fyrminur, sum verða bodnir føroyingum í Føroyum og vit kunnu njóta allar teir fyrminur, som verða bodnir donum í Danmark. Og at hava danskt pass, tað er ikki bara okkurt. Eg veit um fýr-oy-ing, sum ikki slapp at mynstra í Englandi við fýr-oy-skum passi. Eg havi sjálvur upplivað í Hamborg, at lögreglan ikki vistu hvat Føroyar var fyrri nak-að, tá teir hugdu í mann-ingarlistan, sigur Kári Nielsen, stýrimaður á Hisholm.



Hisholm avmyndaður í Hamborg. Beint undir skipinum varð ein 2 tons stór humba funnin herfyri