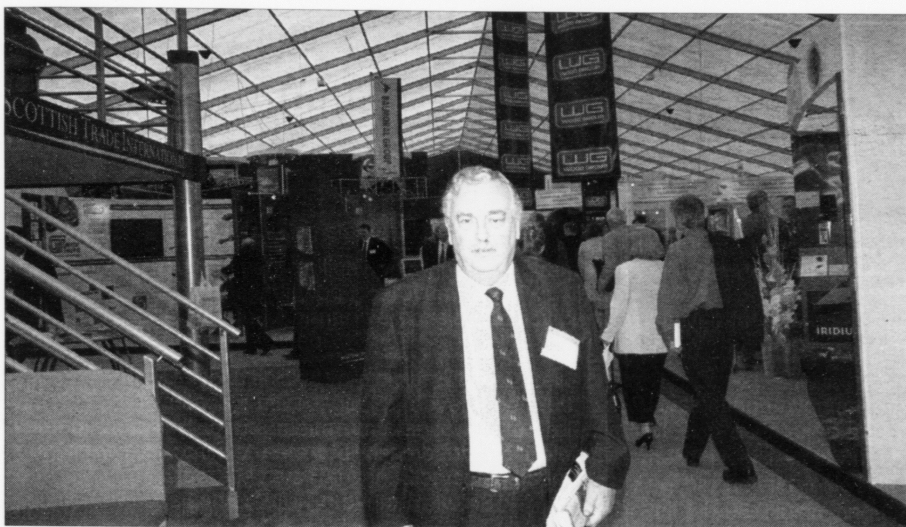




John D'Ancona, oljuráðgevi:

Finnið røttu javnvágina

– Tað er ægjørt neyðugt, at føroyskir myndugleikar finna eina javnvág millum ein rímuligan vinning til føroyska fólkið, sum jú eigur ressursirnar - og teir, sum vilja gera iløgur her. Tí ræður um ikki at gera krøvini so hørð, at oljufeløgini rætt og slætt meta økið av lítið áhugavert

JAN MÜLLER

Nú vit standa á gáttini til ikki bert eina nýggja öld, men eisini til 1. útbjóðing til oljuleiting á føroyskum øki nakrantíð, eru tað eisini fleiri, sum hyggja aftur um bak og spyrja seg sjálvar, um ikki tann drúga biðitíðini kortini hevur verið til gagn. Hon hevur ikki verið til fánýtis, tí øll hesi seinastu árin hevur forarbeiðið verið gjørt til ta semju, sum fekst um markið millum Føroyar og Bretland fyrr í summar. Ein teirra, sum hevur eygleitt gongdina á Atlantsmótinum øll hesi árin, ja heilt frá fyrstu í 90-árunum er ein av teimum tungu dreingjunum í bretska oljuvinnu, nevniliga John D'Ancona.

Hann var eisini millum mongu gestirnar, sum stukku inn á gólvíð á fø-

royska básinum á oljumeessuni í Aberdeen herfyri.

John D'Ancona var í mong ár stjóri í OSO, (Offshore Supplies Office), sum er stendur á odda fyri tí almenna partinum av øllum fráländavirkseminum í Bretlandi. Tá avtalan varð gjord millum føroyingar og danir um markið var John D'Ancona ein av teimum fyrstu bretska oljuserfrøðingunum, sum vitjaði í Føroyum. Tann túrin var eisini ein orsök til føroysku luttøkuna á oljumeessuni í Aberdeen í 1992.

Biðitíð ikki til fánýtis

Í dag arbeidir John D'Ancona sum privatur oljuráðgevi. Hann fegnast um at sigga føroyingar so fjølmentar á eina altjóða oljuráðstevnu og dylur hann ikki fyri, at føroyingar hava fingið eina góða avtalu við

bretar um markið og sigur, at hóast tað eru gingin mong ár at biða eftir útbjóðingini, so hevur henda tíðin kortini ikki verið til fánýtis. -Eg haldi sjálvur, at oljuidnaðurin fer at vísa føroyska økinum stóran ans, nú markið er komið uppá pláss. Sjálvur eri eg bjartskygdur av lyndi og eru tað uppgávur, sum eg kann átaka mær fyri føroyingar á oljuøkinum, so geri eg tað fegin.

John D'Ancona metir Føroyaøkið serliga áhugavert, tí her er talan um eitt jomfrúligt øki, har eingin hevur borað áður. Hóast eitt av teimum størstu oljufeløgnum, Shell hevur lagt Føroyaøkið á síðulinjuna fyribils, heldur hann ikki, at vit eiga at missa mótið: -Eg skilji tykkum, um tit eru vónsviknir av at eitt so stórt og roynt felag sum Shell tekur seg aftur, men kortini

eru har mong onnur stór feløg og tit skulu ikki vera klökkir, um tað eisini fara at verða fleiri minni sjálvstøðug oljufeløg, sum fara at vera við í útbjóðingini.

Kunnu velja og vraka

Vit spurdu John D'Ancona, hvørja meining hann hevur um komandi treytirnar fyri at fáa loyvi at bora við Føroyar? -Eg kenni tær ikki enn, men tit eiga at vera varnir. Verðin er nógv broytt. Tá eg byrjaði í hesi vinnuni vildu oljufeløgini hava boriloyvi í politiskum stabilum økjum so sum Bretlandi og Noregi. Tað merkti, at londini kundu seta strong krøv til oljufeløgini, sum jú vildu hava loyvi. Nú altjóða oljuidnaðurin kann fara nærum alla staði í heiminum, tí man hevur vundið bæði á teimum politisku og teknisku

John D'Ancona á altjóða oljumeessuni í Aberdeen herfyri. Mynd Jan Müller

sum vilja gera fløgur her. Tí ræður um ikki at gera krøvini so hørð, at oljufeløgini rætt og slætt meta økið av lítið áhugavert.

John D'Ancona heldur ikki, at føroyingar eiga at seta eins harðar treytir sum t.d. norðmenn hava gjørt tað. Hann ynskir ikki at gera viðmerkingar til tað ávisar stjórnir hava fyrítikið sær í hesum sambandi men sigur, at nakrar stjórnir, ikki neyðturviliga í Europa, hava sett so hørð krøv, at hesi hava verið við til at ræða oljufeløgini burtur. -Hetta er nakað, sum eitt nú bretska stjórnin er varug við, og eg haldi eisini, at Føroya landsstýri veit hetta og vil skapa eina skipan, sum byggir á tær fortreytir, ið eru galdandi í økinum.

Hóast hann fegin vil gera viðmerkingar til útviklingin á Atlantsmótinum vil John D'Ancona biða við at siga meira til føroyskir myndugleikar hava gjørt upp við seg sjálvur, hvørjar treytirnar verða til eina útbjóðing.

BRÚKT BILA-MARKNAÐUR

Opel Vectra 1,7 diesel

Árg.:03/97
Km.:64.000
Kr.:145.000,-

Renault Mégane 1,6

Árg.:10/96
Km.:29.000
Kr.:115.000,-

Renault Mégane 1,6

Árg.:07/96
Km.:25.000
Kr.:115.000,-

Renault Clio 1,2

Árg.:07/95
Km.:45.000
Kr.:75.000,-

Ford Fiesta 1,4 nýlakeraður

Árg.:11/96
Km.:30.000
Kr.:88.000,-

Volvo 440 1,8

Sær út sum hann ikki er brúktur
Árg.:08/93
Km.:7.000
Kr.:99.000,-

VOLVO-RENAULT í Føroyum

- har kundin verður settur í hásæti -

pf. Brøður Petersen Bilar

Hoyvíksvegur 61 • Boks 3130 • FO-110 Tórshavn • Tel. 31 43 60 • Fax 31 56 96

Mazda 626

Árg.:08/92
Km.:110.000
Kr.:95.000,-

Toyota Carina 2,0

Árg.:12/91
Km.:154.000
Kr.:85.000,-

Huynai Accent 1,3 LS

Árg.:06/95
Km.:71.000
Kr.:69.000,-

Volvo 240

2,3
Árg.:09/86
Km.:125.000
Kr.:19.000,-

Volvo 240 2,3 st. car

Árg.:11/87
Km.:137.000
Kr.:25.000,-

Peugeot 405

Árg.:88
Km.:157.000
Kr.:35.000,-

VW Passat

Árg.:03/87
Kr.:20.000

Eimskip beinleiðis úr Havn til N-Amerika

JAN MÜLLER

Føroyskir lakaalarar, sum í longri tíð hava verið góðir kundar hjá flutningsfeløgnum, nú eftirspurningurin eftir feskum laks hevur verið vaksandi, fáa nú aftur ein nýggjan møguleika at sleppa av við alda laksin. Tað er Eimskip, sum komandi sunnudag fer undir at sigla beinleiðis úr Føroyum til Norðuramerika. Svavar Ottosson, stjóri í Eimskip

sigur, at talan er um eina roynd. Norðuramerikanski marknaðurin er vorðin støðugt meira áhugverður fyri føroyskan laks serliga, og tí royna flutningsfeløgini at gera, hvat tey kunnu fyri at fáa fiskin skjótt og væl fram til brúkaran bæði á meginlandinum og longur burturi.

Í dag verður laksurin til Amerika fluttur við flogfari og skipi. Men av tí at farið verður um Rotterdam, áðrenn lagt verður um Atlants-

havið, ganga 15 til 17 dagar, frá tí at laksurin er farin úr Føroyum, til hann er frammi hinumegin Atlants-havið. Tað er hetta sum Eimskip vil hava broytt, og kemur Selfoss á Havnina sunnudagin eftir fyrstu lastini av aldum laks og eisini øðrum fiski so sum toski. Talan er fyri tað mesta um ísaðan aldan laks men eisini frystur fiskur fer við skipinum. Av tí at tað verður siglt beinleiðis tekur túrin

til Argentia í New Foundlandi bara einar 5-6 dagar. Lagt verður eisini at nærhendis Halifax í Nova Scotia og í trimum amerikanskum býum, Boston, New York og Norfolk.

Sosialurin skilur, at alarar kunnu venta sær væl hægri prís í USA, nú fiskurin kann flytast nógv skjótari til marknaðin. Teir, ið flyta fiskin til Norðuramerika, eru Faroe Seafood og alarar, sum sjálvir selja laksin.