

Vænta at fiska fyri 25 milliónir



Nýggjasti rækjutrolarin í føroyska flotanum eitur Kappin og hann kostar ímillum 20 og 30 milliónir, tá ið hann er klárur at loysa. Væntandi verður hann klárur at fara til fiskiskap um nýggjársleitið.

ÁKI BERTHOLDSSEN

Nýggjasti rækjutrolarin í Føroyska flotanum liggur nú á Havnini.

Og her verður hann liggjandi einar tveir mánaðar afturat.

Tað er rækjutrolarin, Kappin, sum felagið Jalo í Saltangará hevur keypt úr Alesund í Noregi.

Men hóast felagið, sum eigur hann, er í Saltangará,

eru tað teir báðir Kaisten Lognberg á Argjum og Jan Kjell Jacobsen úr Havn, sum eru høvuðsmenn í felagnum.

Tað er norski rækjutrolarin, Olympic Prawns, sum nú er keyptur til Føroya.

Men tað var onki hóvasták gjørt burtúr, tá ið hann í øllum stillum kom á Havnina fríggjamorgunin.

Kappin er bygdur í 1971, men hann varð ísstyrktur

fyrist í nítíurum.

Maskinan er frá 1987 og skipið hevur nýggj spól. Og yvirhvur er hann í góðum sandi

Jalo átti rækjutrolaran Atlantic, sum nú er seldur til Ruslands, og tað verður kvotan, ella dagarnir hjá Atlantic, sum Kappin nú skal brúka.

Fiska fyri 25 milliónir
Olaf Olsen, sum er reiðari

á Kappanum, sigur, at báturin er keyptur fyri gott 20 milliónir.

Men av tí at báturin er eldri enn 15 ár, og er keyptur úttanfyri danska ríkið, kravur Skipasýnið, at báturin skal lúka øll krøv, sum nýggj skip skulu lúka.

Tískil skulu rættliga umfaandi átbøtur gerast umborð á Kappanum, áðrenn hann er klárur at fara til fiskiskap.

Olaf Olsen sigur, at skipasýnskrovinu koma at kosta nakrar fígar milliónir.

Men hetta vitstu teir av frammanundan og tí lögdu teir upp fyri, tá ið teir keyptu bátin.

Akkurat, hvussu dýr skipasýnskrovinu verða, veit hann ikki enn, tí sýnið hevur ikki latið teimum krøvinu enn.

Sýnismenninir vóru umborð í fyrradagin og í gjár og nú verða krøvinu útgreinað fyri reiðararíðnum.

Olaf Olsen vil ikki út við nágreiniliga prísinum.

Men hann sigur, at tilsamans fer Kappin at standa teimum í 20-30 milliónir, tá ið hann er klárur at fara til fiskiskap.

Og nær tað verður er ikki heilt greitt. Men tað verður vónandi um nýggjársleitið.

Olaf Olsen sigur, at verður báturin ikki liðugur fyrr enn aftaná nýggjárs, verður helst farið undir Eysturgrønland fyrst, har tað er besta tíðin tá.

Annars er tað Svalbard og Flemmish Kap, sum er á skránni.

Tað verða útvið 20 mans Kappanum. Høvuðseigararnir verða báðir við, Kaisten Lognberg, skal føra hann og Jan Kjell Jacobsen verður maskinmeistari.

Eitt nógv betri skip

Olaf Olsen sigur, at tað kann tykjast sum at tað er øvugt mannagongd at selja Atlantic, sum varð bygdur í 1984 og at keypa Kappan istaðin, sum er bygdur í 1971.

Men hann ivast ikki í, at Kappin er eitt nógv betri skip, í øllum ørum eru nógv betri møguleikar við hesum skipinum.

Kappin er nógv størri enn Atlantic var.

Atlantic tók ikki meiri enn 230, men Kappin tekur yvir 400 tons.

Motorurin á Kappanum

er 4.080 hestar, men hann tekur eisini trýggjar ferðir so nógvu olju sum Atlantic, 600 kubikk afturimóti góðum 200 kubikkum.

Alt hetta ger, at møguleikarnir at leggja ein effektivan rakstur til rættis eru nógv betri við hesum skipinum, enn teir vóru við Atlantic.

– Vit eru rættliga sannførdir um, at hetta er ein nógv betri loysn enn Atlantic var.

Ikki minst er hann betri hósandi at fiska á Flemmish Kap við, tí hann er stórr og tekur so nógvu olju, at hann kann vera leingi út.

– Tað er langt heimanífrá og tað er dýrt at føra ræður hendavegin.

Ti er tað ein fyrimunur at kann vera leingi í sjónum isenn, sigur Olaf Olsen.

– Av tí at fiskiorkan er so stór, vænta vit at vit kunnu fiska fram ímóti tí sama, sum hini, stóru rækjuskipini gera.

– Og so hava vit framvegis eitt haviliga bligt skip, tó at tað kravur eitt sindur meiri í viðlíkahaldi enn nýggjari skip.

– Við Atlantic væntaðu vit at fiska fyri 17 milliónir.

– Men við Kappanum hava vit roknað við, at vit fara at fiska fyri 25 milliónir um árið og tá halda vit okkum vera varnar.

Kappin er keyptur úttan nakað slag av studningi og ætlanin er so liðandi at arbeiða seg fram ímóti einum enn betri skipi, og kanska einum spildurnýggjum trolara einaferð.

Olaf Olsen sigur, at tað kundi ikki verða talan at byggja eitt nýtt skip.

– Men hetta er triðið rækjutrolari, vit hava. Tann fyrsti var Ran, so kom Atlantic og nú, Kappin.

– Og vit halda, at tað hevur verið eitt stig framá, hvørja ferð. So gongdin er tann rætta, sigur Olaf Olsen.

Gøturnar í Vági skulu nú hava nøvn

Byráðið fer nú at útskriva kapping um, hvussu gøtur í Vági skulu eita

Nú skulu gøturnar í Vági eisini hava nøvn.

Byráðið í Vági hevur arbeiðt við málinum í eina tíð.

Og á býráðsfundinum í Vági seinasta mikukvöld, varð gjørt av at gera eina almenna hugskotskapping um, hvussu gøtur og vegir í Vági skulu eita. Ætlanin er so at lata virðislønir fyri tey bestu uppskotini.

Nevnd vóru upphæddir upp á 2.500 krónur í fyrstu virðisløn, 1.500

krónur í aðru virðisløn og 1.000 krónur í triðju virðisløn.

Tekniska nevnd skal nú seta nakrar høvuðskarmar fyri gøtunøvnini, eitt nú í sambandi við býlingar o.s.fr. Somuleiðis er tað ein spurningur um høvuðsvegurin í Vági, sum á mannnamunni bara verður nevndur Niðarivegur, skal hava eitt navn, hóast hann gongur ígjøgnum alla bygdina, ella um hann skal hava fleiri nøvn.

Enn er óvissa um lagnuna hjá Krúnborg

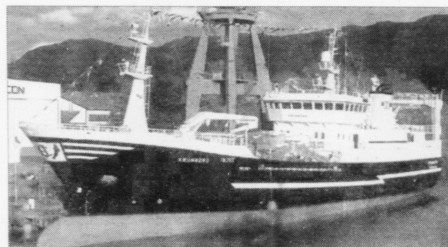
ÁKI BERTHOLDSSEN

Á miðdegi í gjár var enn púra óvist, nær ein loysn fæst á ósemjunni, sum hevur tikið seg upp ímillum Ejler Jacobsen, reiðara í Havn, og og norsku skipasmiðjuna, Vestcon, sum hevur smiðað nýggju Krúnborg.

Eftir sáttmálanum skuldi skiasmiðjan keypa gamla Krúnborg fyri 20 milliónir, og tað skuldi vera einginpeningurin hjá Ejler Jacobsen. Treytin var, at gamla Krúnborg skuldi hava full klassapappír.

Og tað hevur hon. Men nú vil norska skipasmiðjan kortini ikki góðtaka gomlu Krúnborg úttan víðari, sigur Ejler Jacobsen.

Og fyrrren skipasmiðjan vil góðtaka gomlu Krún-



Krúnborg er enn í Noregi. Tað er gongd í málinum, men enn veit ongin nakað

borg, vil hon heldur ikki lata nýggju Krúnborg sleppa avstað.

So hóast nýggja Krúnborg hevur verið siglingarklár í fleiri dagar, er tað enn fullkomiliga óvist, nær hon kemur til Føroya.

Ejler Jacobsen sigur, at

norska skipasmiðjan kravur nú nógv meiri av Krúnborg, enn avtalað var í sáttmálanum. Eitt nú kravur hon, at hon verður klassað einaferð afturat.

Men tað heldur Ejler Jacobsen ikki nakra grund vera til, tá ið Krúnborg hevur full

klassapappír frammanundan

Alt hetta vildi norska skipasmiðjan ikki siga nakað um við Útvarpið á miðdegi í gjár.

Hinvegin segði norski skipasmiðjustjórnin, at teir høvdu varmast ein tekniskan trupulleika við gomlu Krúnborg, sum ongin hevði vitað nakað um. Og ósemjan var nú um, hvør skuldi betala fyri, at hesin trupulleikin varð loystur, Ejler Jacobsen ella norska Skipasmiðjan.

Norski skipasmiðjustjórnin vildi tó ikki siga fyri Útvarpinum, hvat tað var fyri ein tekniskur trupulleiki.

Men talan var ikki um nakað álvarsligt.

Ejler Jacobsen sigur, at sakførarar hjá báðum portum arbeiða nú við málinum.