

Samfelagstænastu fyri figgjarsvik

Hóast ein 46 ára gomul kvinna tók slakar 414.000 krónur frá arbeiðsgevara sínum, sleppur hon undan fongsli. Lini dómurin hevur í stóran mun samband við, at tað var ov lætt at svika, har kvinnan arbeiðdi

HÖGNI MOHR

Tað loysir seg at viðganga síni mistøk og samstarva við ákærvald og lögreglu. Fyrirpartin í gjár fall dómur í sakarmálinum móti 46 ára gomlu kvinnuni, sum var ákærd fyri at hava framfíggarundandrætt móti arbeiðsgevara sínum, Statens Luftfartsvæsen í Vágum.

Skíkkar kvinnan sær betur komandi 2 ári, og heldur seg rottu megin lógina, sleppur hon undan at sita. Frá Føroya Rætti fekk hon 10 mánaða treytaða fongsulsrevsing og varð harumframt dómð at veita samfelagstænastu í 200 tímar. Upphæddina, sum hon tók frá arbeiðsgevara sínum, 413.986,93 kr., skal hon sambært dóminum rinda aftur innan 14 dagar.

A rættarfundinum var ongin verji. Kvinnan jættaði seg seka í at hava framundandrætt í almennum starvi sambært §278 og §154 í revsilógini. Hon gjørdi beinanvegin vart við, at hon ongan verja vildu hava. Hetta varð tikið til eftirtektar, og Jens Severinsen, ákæri, fór sera mjúkliga fram móti tí ákærdu, sum bar seg væl undir rættarfundinum.

300.000 í tvey ár

Kvinnan fekk starv sum bókhaldari í Statens Luftfartsvæsen í 1981. Starvið fataði harumframt um vanligt skrivstovuarbeði og at ansa kassanum. Undir avhoyringini í rættinum segði hon seg vera komna í figgjargarneyð í 1992. Hon fór

tískil at nápa úr kassanum á flogvøllinum. Upprunliga ætlaði hon sær at lána og rinda peningin aftur tá figgjargarneyðan batnaði. Men so varð ikki. Eftir stuttari tíð staðfesti hon, at tað gekk fínt, og valdi tí at halda fram við undandrættinum. Eftir bert tveimum árum hevði hon tikið o.u. 300.000 krónur. Vanligi hátturin var, at hon sum kassameistari tók kekkar og postávísingar, ið hon sum bókhaldari skrásetti sum inngoldin, hóast hon í roynd og veru innloysti tey og brúkti pengarnar sum privatpersónur. Sambært kvinnuni, kundi hon gera sum henni lysti, tí hon vanliga tók sær av hesum arbeiði einsamøll.

Peningurin fór til vanliga nýtslu, húsalán og at stuðla dótturini figgjargar. Kvinnan segði, at hon hvorki var og ferðaðist ella keypti sær nakað stórt av týðningi. Samstundis legði hon dent á, at hóast tað kanska tyktist lógð, so visti ongin í familjuni um undandrættin.

Helt fram

Í 1994 var tikna upphæddin bráðliga vorðin so stór, at kvinnan royndi at lána pening úr peningastovnum at rinda skuldina aftur við. Men umsóknirnar um lán vorðu ikki gingnar á móti. Kortini helt hon fram við svikinum. Á ymsan hátt royndi hon at skava út yvir ólógliga virksemin sítt. Hon skrivaði skjöl, sum hon ikki hevði loyvi ella var skikkað til eins og hon flutti rentu-inngjöld í holini, sum svikið hevði elvt til. Men hetta

munaði ikki.

Kvinnan helt, at rokn-skaparleiðarin í Statens Luftfartsvæsen longu fekk illgruna um lógarbrotni í 1997, eitt ár áðrenn málið varð meldað og kvinnan varð suspenderað, sum hon enn er. Illgruni elvdi eisini til, at Statens Luftfartsvæsen setti í verk stóra kannning av figgjargarstýringini í Vágum.

Tyktist vælnøgð

Í rættarhólinum í gjár var Anders Kock, lögfrøðingur og serligur ráðgevi hjá Statens Luftfartsvæsen. Hann gjørdi greitt, at arbeiðsgevarin vildi hava peningin aftur.

Annars bendu kanningar hjá Statens Luftfartsvæsen í sambandi við málið á, at eftirlitsskipanirnar ikki riggaðu sum ætlað og annars voru ófullfiggjaðar. Hetta varð eftir øllum at døma tulkað sum linnandi umstøður. Tað var ov lætt og ov freistandi at stjála. Sambært ákærvaldinum eru hesi viðurskipti høvuðsorsøkin til sera lina dómin. Kortini hevur tað eisini havt týðning, at kvinnan ikki áður hevur framfíggar nakað revidert av týðningi.

Hon tók við dóminum alt fyri eitt og tyktist væl nøgd tá hon fór úr rættarhólinum, minni enn ein tíma eftir at rættarfundurin varð settur.



Hin 46 ára gamla kvinnan, ið varð dómð fyri figgjargarundandrætt er her á veg inn í rættarhólið fyrrapartin í gjár

Mynd Jens Kristian Vang

HYGG HER



Ivan Johansen Bilar

Brúktir bilar til sølu

Verksmiðjumerki	km.	mán.	árg.	søluþrúsur
Mitsubishi Lancer 1.8D	178.000	Mai	1988	35.000,-
Fiat Tipo		Feb.	1991	38.000,-
Toyota Camry STC.2	160.000	Aug.	1987	33.000,-
Ford Orion Diesel	132.000	Juni	1992	66.000,-
Toyota Carina	184.000	Sept.	1990	58.000,-
Nissan Sunny		Mars	1989	32.000,-
Mitsubishi L300 Diesel	230.000	Mai	1989	25.000,-
MMC. Creek 4x4 TD	137.000	Juli	1992	77.000,-

Vit hava eisini fleiri aðrar brúktar bilar á goymslu

Bilasølan er opin vanligar dagar frá kl. 08.00 til 17.00

Vælkomin til



Ivan Johansen Bilar

Hoyviksvegur 63 - FO-100 Tórshavn - Tel. 313666 - Fax 310866



Jens Severinsen, ákæri, fór mjúkliga fram móti ákærdu kvinnuni

Mynd Jens Kristian Vang