

út at koyra



Mortan Joensen, Steingrím Joensen og Sverri Mortensen eiga hvør sína BSA motorsúkklu frá 1939, sum teir keyptu frá bretska hersetingarvaldinum, tá teir fóru av landinum í 1945. Her saman við fyrrverandi bretska konslinum, Axel Mortensen
Mynd: Brynjálvar Jensen

Koyrt BSA motorsúkklu í 60 ár

Á samkomu hjá Føroya Ellisakfórum í síðstu viku vóru teir tríggir argjamenninir, Mortan Joensen, Steingrím Joensen og Sverri Mortensen heiðraðir fyri at hava røkt hvør sína 60 ára gamla BSA motorsúkklu so væl, at tær framvegis koyra sum fyrsta dagin. Allir keyptu súkkurnar frá bretska hersetingarvaldinum við krígslok

EIRIKUR LINDENSKOV

— Warmest greetings to the proud owners and maintainers of these mechanical representatives of a significant wartime link in history between the Faroe Islands and United Kingdom.

Soleiðis sigur ein embætismaður á bretska sendistovuni í Keyptmannahavn í heiðursbrævi til teir tríggjar argjamenninar, Mortan Joensen, Steingrím Joensen og Sverri Mortensen, sum í 60 ár hava átt hvør sína enska BSA motorsúkklu, sum teir keyptu frá bretska hervaldinum, tá tað fór úr Føroyum við krígslok í 1945.

Tað var Føroya Ellisakfór, sum mánakvöldið í síðustu viku skipaði fyri einum hátíðarhaldi í sambandi við, at 60 ár vóru liðin, síðani stotuligu motorsúkkurnar á Argjum, sum allar framvegis eru at siggja á vegunum, vórðu bygdar.

Ber boð um góðan røkjuskap

Í heiðursbrævinum stendur eisini, at hesar Small Arms súkkurnar úr Birmingham (herav navnið BSA) hava prógvað, at tær ikki eru ov litlar at liva seg gjøgnum farnar tíðir.

— Men sjálvandi hava tit við tykkara røkjuskapi hjálpt væl til. Tær eru tekn-

aðar og bygdar til høgan standard í trúpla tíðunum fyri kríggið í 1939, og eigararnir hava úttan iva havt stóra gleði av teimum.

— At enda haldi eg, at tað er alt rós vert av tykkum at varðveita súkkurnar, sum eg skilji, í uppruna standi. Eg ynski tykkum fleiri góð ár við tykkara virðismikla savni av serkønum bretska verkfrøðingaaarbeiði, verður at enda sagt í heiðursbrævinum til teir tríggjar argjamenninar.

Axel hálva öld í Havn

A samkomuni hjá Føroya Ellisakfórum greiddi fyrrverandi bretska konsulin, Axel Mortensen, frá um bilar og ferðslu á Tvøroyri í tjugunum og triatiárunum, eins og frá ferðsluviðurskiftum í Havnini fyrstu árin hann kom til Havnar. Axel tók koyrikortið hjá John

og Poul í Havn í 1948, og fyrstu árin starvaðist hann sum bilførari hjá Carl á Lag, har hann m. a. koyrði við

dynamitti.

Í 1952 fór Axel at starvast hjá Marr & Co. Hann greiddi m. a. frá, at hann í

1957 fór á skeið hjá Dunlop í Manchester. Komin heim-aftur var hann tann fyrsti at flota gummibát. Í 1959

doyði Marr, og tá gjørdist Axel vice consul - og seinni fekk hann heitið sum bretska konsul í Føroyum.



Sverri Mortensen saman við abbasoni á 60 ára gomlu BSA súkklini, hann keypti í 1945. Fyri nøkrum árum síðani setti Sverri súkklini í stand - og er hon sera vøkur. Hann hevur fingið somu nummarplátu, sum súkklin hevði í 1945: Fø 313 - eins og Anders And savnsmynd Sosialurin