

Í 2'aranum í morgin ²arin

Durita út við bók



Í trý ár legði hon 30.000 fjórðingar aftur um seg á heimshøvunum. Á ferðini sigldi hon somu teinar sum kendu sjófararnir Columbus, Cook og Heyerdahl. Mánadagin kemur Durita Holm út við bók um ferðina „Ferdin um bláu gongustjørnuna“.

Í Tveyaranum í morgin er samrøða við Duritu. Samstundis prenta vit tveir partar úr bókini.

Gamli maðurin í Cojimar



Í bygdini Cojimar uttan fyri Havana á Cuba býr gamli vinmaður og skipari Hemingways, Gregorio Fuentes. Tað er hann, sum er fyrirmyndin í bókini »Gamli maðurin og havið«. Hóast 102 ára gamal, er hann púra frískur, og minnum bilar einki.

Í morgin prenta vit samrøðu, sum Edvard í Skorðini Joensen hevur gjørt við henda gamla mannin.

og mangt annað



Uni Danielsen við tveimum av útleigubílunum

Mynd: Jens Kristian Vang

Flogfelagið yvirtikið Hertz

Sp/f Bilaleiga hjá Flogfelagnum yvirtók Hertz í summar og hevur longu fingið 5 bilar afturat

ÓLAVUR Í BEITI

Vetrarhálvuna er eftirspurningurin ikki so stórur eftir leigubílum sum summárhálvuna, men um veturin eru leigumálini longri. Og tað eru ikki bert føroyskar fyrirkur sum leiga bilar frá Hertz yvir eitt longri tíðarskeið, eisini útlendskar fyrirkur nýta Hertz, tá ið umboð fyri útlendsku fyrirkur-

urnar vitja í Føroyum.

Og Hertz hevur tí fleiri bilar afturat at leiga út, síðan Sp/f Bilaleiga hjá Flogfelagnum yvirtók Hertz í summar. Sp/f Bilaleiga yvirtók 6 bilar tá og síðan hevur føroyska felagið keypt 5 bilar afturat at leiga út. Men í summar var eftirspurningurin so stórur eftir bilum, at felagið hevði 17 bilar til samans.

Nýggir bilar

Uni Danielsen, stjóri í felagnum sigur, at felagið hevur bert nýggjar bilar, tí Hertz stillar sera hørd krøv til bilar. Tað vanliga er, at eingin bilur er eldri enn 2 ár sum Hertz leigar út, men Føroyar og Noregi hava fingið undantak í so máta, so bilarnir kunnu verða 3 ár, men tá er talan um ein nýggjan bil kortini, leggur

Uni Danielsen afturat.

Sp/f Bilaleiga hevur higartil bert brúkt merkin Ford, Opel og Nissan og hevur eitt gott úrval av bilum. Og príslegan at leiga sær ein bil liggur eisini á rimilugum støði, so fleiri ferðandi, sum koma henda vegin, nýta henda góða hátt at leiga sær ein bil frá Hertz fyri at siggja og uppliva Føroyar.

Føroyska vinnan skrásetast í veitaragrunn

Arbeidsgevarafelagið mánnaði fyri 2 árum síðani ein oljubólk. Endamálið við bólknum var at fylgja gongdini á økinum og at virka fyri at vinnusjónarmið vinnu frama í føroyska oljupolitikkinum, stendur m.a. í tíðindaskrivi frá Vinnuhúsinum

ÓLAVUR Í BEITI

Í tíðindaskrivinum frá Vinnuhúsinum, verður sagt, at bólkurin hevur seinasta hálva árið arbeitt saman við Oljumálastýrinum um vinnuligu ásetingarnar í samband við fyrsta útbjóðing-urumfar í føroyskum sjóki.

— Í lotuni arbeidir bólkurin m.a. við at kanna bestu loysnina hjá føroyskari vinnu viðvíkjandi skráseting í veitaragrunnum í samband við útbjóðing av vør-um og tenastum innan oljuvinnuna.

Skrásetingarskipan

Ein veitaragrunnur er ein skrásetingarskipan, har fyrirkur, ið ynskja at bjóða fram eina tenastu, hava møguleika til at verða skrásettir á ein ella annan hátt. Endamálið er, at brúkarir (t. d. oljufeløg) av hesum grunni, lett skulu kunnu fáa yvirlit yvir møgular veitarar í samband við útbjóðing av tenastum.

— Innan oljuvinnu og aðrar vinnur er tað vordíð eitt krav til ein veitaragrunn, at hesin skal verða kostnaðareffektivur. Hetta merkir

fyri brúkarar at hann 1) er skjótur at leita í, 2) er lætt fatilugur og 3) bert gevur yvirlit yvir teir veitarar ið eru fýrir fyri at veita ta eftirspurdu vørna/tenastuna.

Tvær veitaraskráir

Víðari verður greitt frá í tíðindaskrivinum, at fyri føroyskar fyrirkur ið ynskja at bjóða seg fram í føroyska økinum, norðsjónum og atlantsmótinum, eru tað serliga 2 veitaraskráir, ið eru áhugaverdar. Hesar eru tann norska Achilles og tann bretska 1stPoint assess-

ment.

— Ein møguleiki er at skipa ein føroyskan veitaragrunn. Hetta vil kanska tryggja, at fleiri føroyskar fyrirkur eru við frá byrjan. Hugsast kann tó, at talið á føroyskum veitarum til oljuvinnuna ikki verður serliga høgt. Um vit siga, at uml. 100 føroyskar fyrirkur hava áhuga fyri at gerast veitarar, kann ein føroyskur veitaragrunnur lætt gerast ov kostnaðarmikil, í mun til ta nýttu hann gevur, verður sagt í tíðindaskrivinum frá Vinnuhúsinum.

Lokið yrkisútbúgving

Sagt verður frá, at niðanfyri nevndu lærlingar hava lokið hesar yrkisútbúgvingar:

1. Durita Sigurðsdót-

tir Rasmussen, Tórshavn, hevur 31.10.1999 lokið yrkisútbúgving innan heildarfyrisiting. Lærupláss: Havnar Timbur-

handil.

2. Eivind Hansen, Norðragøta, hevur 03.11.1999 lokið yrkisútbúgving sum maskin-

smiður.

Lærupláss: Eli P. Hansen og Normek í Norðragøtu.