

Rættiligt lív komið í aftur á Víkavirkinum

Tað byrjaði í smáum við trim-um fólki í arbeiði. Men nú hava eini 14-15 fól, hampiliga stöðugt arbeiði. Og tað gongur alsamt framá

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú er við at koma rættiligt lív aftur í Víkavirki.

Víkavirkið var annars eitt av teimum flakavirkjunum, sum endaðu í tí tiltikna mólposanum hjá Føroya Fiskavirking.

Siðani varð Fiskavirking liðað sundur so at fleiri virki, sum samtakið ikki brúkti, vórðu slept úr felagnum.

Og eitt av teimum var Víkavirkið.

Men fyrri hálvum øðrum ári siðani keypti ungi víkarmaðurin, Anfinn við Hálsagarð, Víkavirkið til fiskavirki.

Og siðani er tað gingið framá, javnt men spakiliga.

Í fyrstuni vóru tey ikki



Víkavirkið var rættiliga illa farið - og viðfarið - tá ið tað varð afturlatið í 1990. Men siðani ein ungur víkarmaður keypti tað aftur, hevur tað gingið javnt, men spakiliga framá. Nú verða aftur fløgur gjørdar, sum fara at gera umstøðurnar nógvið betri

meiri enn trý fólki til arbeiðis.

Men nú eru tey aloftast 14-15 fólki til arbeiðis.

Og tey hava hampiliga stöðugt arbeiði.

Talan er um 10 konufólk og 4-5 mannfólk. Tey eru

øll úr Haldarsvík og úr Tjørnuvík.

Á virkinum salta tey fisk og tey skera flog, sum verða seld fesk.

Anfinn við Hálsagarð sigur, at tað hevur gingið javnt fram á alla tíðina, hóast tað

hevur gingið spakiliga.

Hann veit ikki akkurát, hvussu nógv fisk tey hava arbeiðt, men tað er blivið meiri og meiri alla tíðina.

Fiskin fær hann á uppboðssøluni. Men hann keypir eisini fisk av land-

ingarmiðstöðini hjá Beta.

Litla og onga skuld

Anfinn við Hálsagarð er ikki ein av teimum, sum helst vilja hava bæði beinini á jörðini.

Hann stovnaði hvørki smápartafelag, partafelag lutafelag, ella iðgnarfelag, ella nakað annað, tá ið hann keypti virki.

Hann eigur virkið sjálvur og sostatt heftir hann fyrri tí sjálvur.

Av tí sama er hann sera varin við at seta seg í skuld.

Akkurát, hvussu stór skuldin er, sigur hann ikki.

Men tað munnu vera mangir sethúsaeigarar, sum hava væl stórra skuld enn eg, avdúkar hann kortini.

Keypa pakkilinjuna

Ta fyrstu tíðina varð alt arbeiði við hond, tí tey høvdu ongar maskinur.

Men so fingur tey eina flekmaskinu, og uppafstur seinni, eina flakmaskinu.

Og nú er ætlanin at fara eitt stig longur.

Tí nú er ætlanin at keypa eina pakkilinjuna við lakaspróytu, sum spræir saltlaka beinleiðis inn í saltfiskin.

Hann kann fáa eina slíka fyrri 300.000 krónur.

Í tí sambandinum er tað ætlanin, at arbeiðarafelagið í Haldarsvík skal hjálpa til fíggarliga fyrri at fáa pakkilinjuna.

Hansa Samuelsen, forkvinnu í arbeiðarafelagnum, sigur, at tey eru ómettaliga fegin um, at lív er komið í aftur á virkinum.

Og tey halda eisini, at fel-

agið eigur at hjálpa til at útvega pakkilinjuna.

Tað heldur hon, at Anfinn við Hálsagarð hevur uppi-borið fyrri tað áráði, hann hevur vist.

Fundur skal nú vera í arbeiðarafelagnum um málið.

Umstøðurnar batnaðar

Hansa Samuelsen sigur, at umstøðurnar á virkinum eru batnaðar alla tíðina.

– Fyrr var alt í sama rúmi, men nú er tað sundurskilad so at maskinur eru í einum rúmi, saltfiskurin verður í einum rúmi fyrri seg og so skera vit í einum triðja rúmi.

Anfinnur við Hálsagarð sigur, at pakkilinjuna verður eitt stórt framstig og fer at gera tað nógvið biligari at arbeiða saltfisk.

– Í lötuni eru vit ikki kappingarfør, tá ið tað kemur til saltfiskin.

Men pakkilinjuna skuldi gjørt, at tað bar til at vera við í kappingini um saltfiskin eisini.

– Og tað skuldi so aftur gjørt, at ráðini til at keypa fisk verða betri.

– Og tað skuldi sostatt aftur fært við sær, at tað verður meiri arbeiði.

Og tað ivast Anfinn ikki í, at tað verður.

– Nú fer at líkast. Men skal talan verða um meiri arbeiði, og skal talan verða um stöðugt arbeiði, er tað ein avgjörd fortreyt, at pakkilinjuna kemur.

– Annars verður tað bara tað feskka, og tað er ov óstöðugt, heldur Anfinn við Hálsagarð.

Leita eftir katamarani til suðuroyarsiglingina



Kanska verður tað hesin, ið fer at røkja suðuroyarsiglingina ímeðan Smyril er í dokk

ÁKI BERTHOLDSEN

Strandferðslan arbeiðir nú við málinum um at leiga ein katamaran til suðuroyarsiglingina í eina tíð.

Tað er greitt, at Smyril skal

í dokk einaferð í vár. Og ímeðan hann er í dokk, verður neyðugt at finna eitt hóskað avloysarskip.

Og nú tosað verður um at útvega nýtt skip til Suðuroyarsiglingina av tí, at

Smyril er blivin ov gamal, ætla Strandferðslan sær undir eina forvitnisliga roynd.

Hon ætlaðir nevniliga at leiga ein katamaran til at loysa Smyril av ímeðan

hann er í dokk.

Nú Smyril skal skiftast út, hevur tað verið nógvið umrøtt at útvega ein skjóttgangandi bát fyrri at stytta siglingstíðina.

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni, sigur, at Strandferðslan tí hevur ætlað at leiga ein katamaran fyrri Smyril, ímeðan hann er í dokk.

Smyril skal í dokk í vár, helst í februar og tað fer ventandi at taka ein mánaða, áðrenn hann kemur í sigling aftur.

– Hava vit ein katamaran á Suðuroyarleiðini hesa tíðina, fáa vit eina hómving av, hvussu hetta slagi av skipum roynist um Suðuroyarfjörð.

Men alt veldst sjálvandi um pris.

– Strandferðslan hevur sett 1,8 millión av á fíggarættanini fyrri komandi til at leiga suðuroyarskip fyrri, tað tíðina, Smyril er í dokk.

Spurningurin er so, hvat ein katamaranur fæst fyrri.

Og spurningurin er um hetta er nóg mikið til ein so

stóran katamaran, sum tað er neyðugt at útvega, fyrri at nøkta tørvin á suðuroyarleiðini.

– Tí tað er púra greitt, at teir eru dyrir at leiga.

– Og teir eru uppafstur dyrir at leiga, tá ið talan er um eitt so stutt leigumál.

sigur strandferðslustjóri.

Onkur hevur nevnt, at ein katamaranur kostar einar 100.000 krónur um dagin at leiga?

– Tað skal ikki undra meg, sigur Reidar Nónfjall.

– Tað gevur so triggjar milliónir í ein mánaða.

Men tað er ein spurningur um, hvat vit fáa samráðst okkum fram til, leggur hann afturat.

Hann ger tó greitt, at verður talan um meiri enn 1,8 millión, má lógtingið játtáta Strandferðsluni tað, sum restar í.

Reidar Nónfjall sigur, at Strandferðslan leitar í lötuni á marknaðinum at vita, hvat kann lata seg gera.

Vilja hava skrivlig boð

Annars hevur Strandferðsl-

an enn ikki fingið boð um at arbeiða viðari við tí nýggja suðuroyarskipinum.

Sum øll onnur, veit Reidar Nónfjall eisini, at samferðslunevndin í Suðuroy hevur hitt landsstýrismannin í samferðslumálum á máli.

Og sambært tíðindunum í útvepinum eftir fundin, skulu nú fáa suðuroyingar upp í projektbólk, sum arbeiðir við tí nýggja suðuroyarskipinum.

– Tað skulu teir verða vælkomnir til, sigur Reidar Nónfjall.

Men hann vil hava skrivlig boð úr vinnumálastýrinum um, hvat nú skal henda.

– Vit fingur skrivlig boð um at biða við fyrirreikingunum til nýtt suðuroyarskip.

– Tí vilja vit eisini hava skrivlig boð um at taka arbeiðið upp aftur og um, hvussu tað skal gerast.

Og líka týðningarmikið er tað, at peningur verður játtaður til enamálið á fíggarlógini fyrri 2000, sigur Reidar Nónfjall.

Hann sigur, at skal arbeiðið halda fram nú, verður tað neyðugt at seta 1,5 millión av til tað komandi ár.

Hann sigur, at Strandferðslan nú hevur biðið vinnumálastýrið um at fáa formlig boð um, hvussu nú skal farast fram og, hvussu arbeiðast skal viðari.

Men enn er svar ikki komið.