

Seta trygggleikan hjá fiskimonnum í vanda fyri 500.000 krónur um árið

Føroyskir fiskimenn koma javnan illa fyri, tí at tað er so lítið skil í veðurtíðindunum.

– Eg eri púra vísur í, at hetta fer at enda við eini ræðuligari vanlukku, sigur skiparin á Sancy

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Fåa vit ikki eina betri veðurtænastu í Føroyum, eri eg púra vísur í, at tað fyrr ella seinni fer at krevja mannalív.

So kontantur er Svend Dalfoss, skipari á Sancy.

Sunnumorgunin setti hann seg í sambandi við Sosialin, tí nú er bikarið flotið yvir og hann má sleppa at gera vart við nokur viðuskifti, sum eru ein spurningur um lív ella deyð hjá føroyskum sjómonnum.

Onki skil á

Ikki minni enn tvær ferðir uppá eina viku er Sancy enda í ódnarveðri, uttan at veðurfrøðingarnir hava dugað at boðað frá tí frammanundan.

Og skiparin á Sancy sigur, at hetta er dagligur kostur hjá føroyskum fiskimonnum.

Hann sigur bart út, at tað er púra onki skil á veðurtíðindunum fyri Føroyar.

– Tað er í heilum, at tað er tvær ferðir so nógvur vindur, sum hann boðar frá.

Fyrru ferð, Sancy kom illa fyri, var síðsta hósdeg, tá ið veðurfrøðingarnir boðaðu frá 20-25 metrum um sekundið.

– Eisini veðurkortidið vístir nógván vind, so vit gjørdur av at fara undir land at kroka, og vit lögdu okkum so undir Nólsoynna, sigur Svend Dalfoss.

– Vindurin varð eisini nógvur.

– Men tá ið hann so sigur hann minkandi vind, gjørdur vit av at sigla suður á Vág, har skipið hoyrir heima.

– Men, hvat hendi. Ístaðin fyri at minka vindi, tók hann at veksa, greiðir Svend Dalfoss frá.

– Og tá ið vit vóru komnir suður á Stóru Dimun, var tað beinleiðis ódn við 37 metrum um sekundið av landnryðingi.

Svend Dalfoss sigur, at teir høvdu átta tímar úr Nólsoy, suður á Stóru Dimun, so ringt var veðrið.

Skiparin á Sancy sigur, at nú um vikuskiftið var aftur



– Tað kemur í heilum fyri, at tað er tvær ferðir so nógvur vindur, sum veðurfrøðingarnir boðar frá. Tað er heilt ófatiligt, at vit, sum eru ein fiskivinnutjóð burturav, ikki hava eina veruliga veðurtænastu í landinum, sigur skiparin á Sancy

sama söga.

– Vit fóru av Vági leygarðagin, tí hann segði 15-20 metrum um sekundið av landnryðingi.

– Men tá ið vit høvdu toga í tveir tímar, var tað bráðliga aftur 37 metrar um sekundið.

Hann sigur, at teir komu hálva vegna í neyð av reiðskapinum, tí man skal hugsa

seg væl um, áðrenn man sendir fólk út á dekkið at bjarga greiðum í slíkari ódn.

Koma í Havsneyð

Skiparin á Sancy sigur, at hevði hetta verið undantøkin, so var tað, hvat tað var.

– Men tað er tað ikki. Tað er tvørturímóti dagligur kostur, at veðurtíðindini eru so skeiv, sum hesi bæði

dømini vísa.

– Og eg ivist onga lotu í, at fyrr ella seinni fara tey óalítandi veðurtíðindini at elva til eina ræðuliga vanlukku.

– Sancy er eitt stórt skip, so hjá okkum verður helst ongin neyð, sum so, tó at tað onki er at gera í slíkum veðri, uttan at royna at bjarga sær undan sum fræg-

ast. Men hann hugsar meiri um tey smærru skipini og útróðrarátarnir.

– Vit vita, at tað verður lagt nógv fyri. Og fáa vit ikki meiri álítandi veðurtíðindi, eri eg fullvísur í, at fyrr ella seinni verður tað ein ræðulig vanlukka, sum fer at kosta mannalív.

Álítandi veðurtíðindi er lívssæðrin hjá teimum sum

fiska.

Og Svend Dalfoss heldur, tað er ótrúliga langt úti, at vit, sum eru ein fiskivinnutjóð burturav, ikki skulu hava ein veðurfrøðing.

– Tað, sum ein slíkur veðurfrøðingur kostar, fer neyvan at koppa búskapinum í landinum.

Tað hevur verið upplýst, at ein veðurfrøðingur kostar umleið 500.000 krónur um árið. Og tað heldur skiparin á Sancy í øllum forðum er ein lítill upphædd at seta mannalív í vága fyri dag og dagliga.

Hann sigur, at frá veðurstøðunum kring landið, ber tað til at fáa veðurtíðindi, sum tey eru í lotuni.

– Men tað er ikki hetta, vit hava brúk fyri. Tað, vit hava brúk fyri, eru álítandi forsagnir.

– Sum er, verða allar forsagnir gjørdar á Danmarks Meteorologisk Institut i Keypmannahavn.

– Hóast tey uttan iva gera eitt gott arbeiði, hugsa tey sjálvandi mest um at gera forsagnir fyri Danmark og ókið rundanum.

– Og eg ivist í, hvussu nógvur kreftir verða lagdar í at gera álítandi og neyvar forsagnir fyri Føroyar, sum ikki eru annað enn nakrir smáir blettir á kortinum yvir Norðurlantshav, sigur skiparin á Sancy.

Hann heitir tí inniliga á myndugleikarnar um at gera eina ordiliga veðurstøð í Føroyum, áðrenn tað verður ein galin endi.

Hevur stóran týðning at fáa ordiliga veðurstøð í Føroyum

Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, er púra samdur í, at føroyska veðurtænastan er ikki nóg góð

ÁKI BERTHOLDSSEN

Tað hevur ongin ordiliga veðurtænasta verið í Føroyum, síðani Petur Skeel Jacobsen legði frá sær fyri aldur fyri nokrum árum síðani.

Og Petur Skeel er púra samdur í, at veðurtænastan í Føroyum er ikki nóg góð. Eisini hann hevur varmast, at veðrið av og á er verri enn hann hevur sagt.

Hann heldur ikki, at tað er so ógileiga ofta.

– Men tað eigur sleit ikki at koma fyri, leggur hann afturat.

Tær veðurforsagnir, sum føroyingar nú hava, verða gjørdar á Dansk Meteorologisk Institut, DMI, í Keypmannahavn.

– Her verða tær so týddar til føroyskt og lisnar upp í



– Tað hevði verið ein stóur tryggleiki í at havt eina ordiliga veðurstøð í Føroyum, sigur Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur

útvarpi, sjónvarpi og inn á bandsvararan hjá veðurstøðini

Hinvegin dugur hann ikki at skilja, hví veðurforsagnirnar fyri Føroyar eru so ó-

álítandi. Tí á DMI skuldu tey havt øll neyðug amboð til at gjørt eina heilt neyva forðing, sigur Petur Skeel Jacobsen.

Men hann vil ikki gera

viðmerkingar til um hann er samdur við skiparan á Sancy, sum í greinini omanfyri heldur, at Á DMI verður ikki hugsað so nógv um at gera neyvar forsagnir um Føroyar.

Kundu altíð ringja

Petur Skeel Jacobsen sigur, at tá ið hann fór frá, mælti hann til at byggja føroysku veðurtænastuna út, heldur enn at niðurlægja hana. – Ein veðurtænasta við einum veðurfrøðingi kostar um 500.000 kr. um árið. Einar 250.000 kr. fara til løn og hinar 250.000 kr. eru sateittkort og annað.

Tá ið hann var veðurfrøðingur, var veðurstøðin opin frá kl. 8 til 16 um dagin.

Petur Skeel sigur, at hann mælti til at seta ein veðurfrøðing afturat, so at

støðin eisini kundi vera opin um kvøldið. Ístaðin varð hon, sum sagt, niðurlögð.

Hann heldur, at tað hevur stóran týðning at hava eina veðurstøð í landinum, sum kann lata forsagnir frá sær við stuttum millumbili, tí serliga um veturin skiftir veðrið skjótt.

Hann heldur eisini, at tað er ein sera stóur tryggleiki í at hava eina støð, sum man altíð kann ringja til fyri at fáa tær allarfestastu forsagnirnar nakrar tímar fram.

– Tað kann bæði bjarga einum degi hjá einum útróðrarmanni t.d., ella forða fyri, at yvirhovur loysir og kemur sær í ófari. Og tað kann sjálvandi eisini gera, at skip fáa stundir at bjarga greiðum, - og sær sjálvum um óveður skuldi brostið á, óvantað.