

Út at koyra

Toyota Yaris ársins bilur í Evropa

16.november kunngjórði nevnd av 56 motorblaðfólkum úr 21 europeiskum londum, at Toyota Yaris er kosin Ársins Bilur í Evropa ár 2000

Forsetin í Toyota í Evropa, Hr. Akira Imai, viðmerkti væl nøgdur tá hann frætti nýggjheitina:

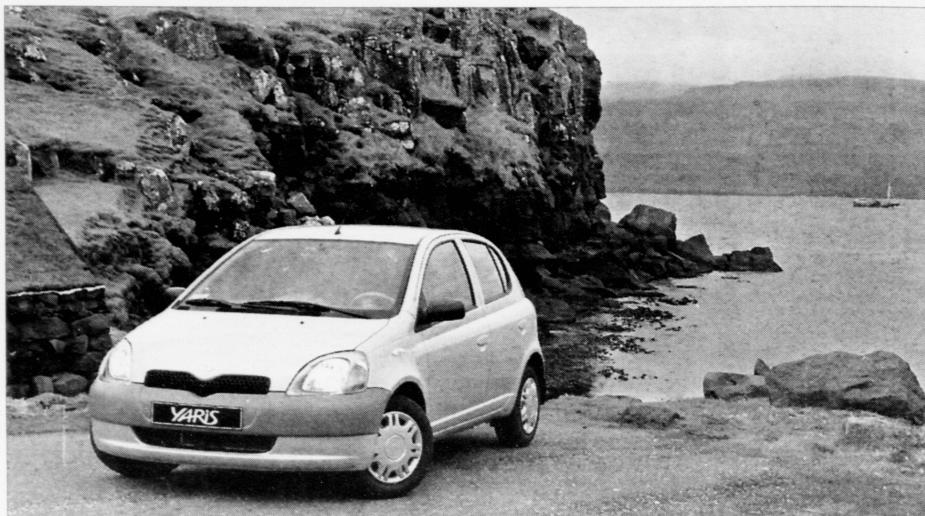
– Hetta er størsti heiðurin, ein bilframleiðari kann fáa í Evropa. Hetta visir, at avgerð okkara um at formgeva og framleiða til Evropa í Evropa var røtt.

Hetta segði forsetin í Toyota í Evropa, Akira Imai

Eisini sýnir hetta okkum, at Toyota nú fult og heilt er góðtíkin á europiska marknaðinum.”

Krøvini, ið tey 51 motorblaðfólkini settu ársins bili í Evropa ár 2000 vóru fyrst og fremst, at hann skuldi verða merktur av nýhugsan. Aðrar avgerandi fyritreytir skuldu eisini uppfyllast, m.a. viðvikandi formgeving, komfort, trygd, økonomi, koyridynamikki, orku, umhvørvisvinarligheit umframt sjálvandi koyrigleði og virði fyri peningin.

Toyota Yaris er formgivin í Evropa, men finst eisini í Japan, har hann er vorðin eitt risa "hitt". Í Japan er Yar-



Toyota Yaris gjórðist ársins bilur í Evropa. Myndin er tikin í Akkersvík á Hvítanesi, tá Sosialurin royndirkoynði bilin

Mynd: Alvar Haraldsen

is seldur undir navninum Vitz. Vitz er tað sniðið hjá Toyota, sum skjótast hevur selt fleiri enn 100.000 ein-tøk á heimamarknaðinum. Hetta er eisini fyrstu ferð, at Toyota marknaðarforir ein bil í Japan, sum er form-

givin í Evropa.

Ein nýggjur limur er longu komin í Yaris-húskið, nevniliga Yaris Verso, ið er ein mini-MPV, ið bjóðar heilt nýggjar loysnir, tá umræður pláss og umhvørvi innan í bilinum. Loysnir, ið

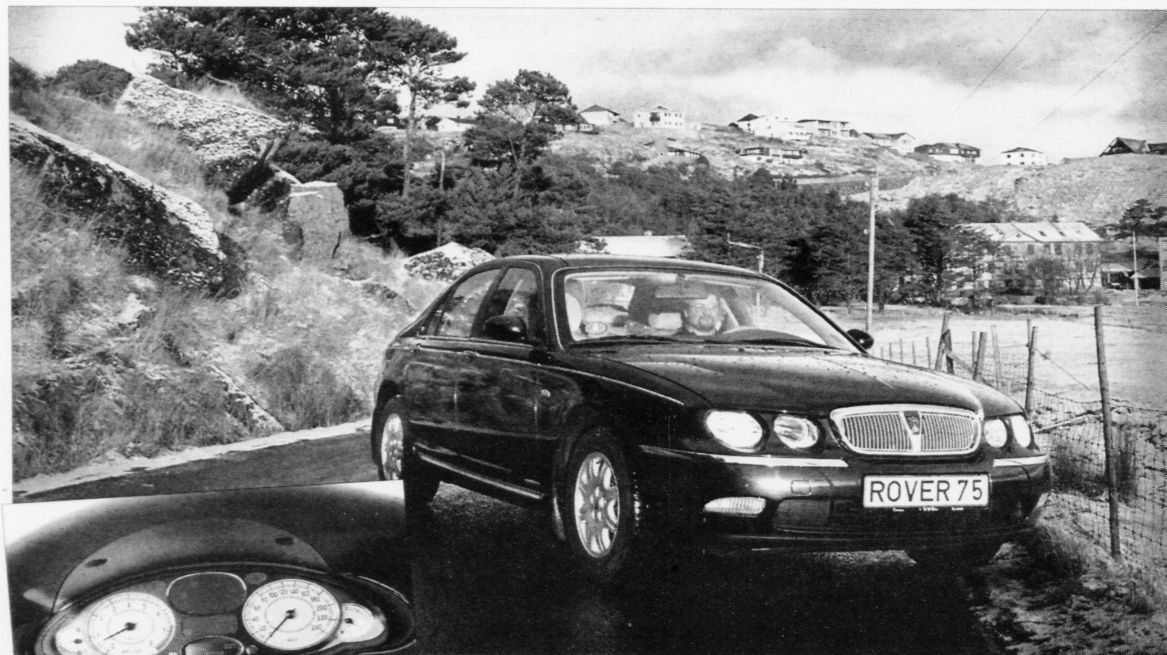
ikk eru sæddar áður í hesum flokki.

Annars er Toyota júst nú í gongd við fyrireikingarnar til nýggja, stóra verkætlan í Evropa. Til út ímóti heysti ár 2000 er ætlanin at koma á marknaðin við ikki færri

en 10 nýggjum sniðum og 6 nýggjum motorum. Ætlanin er m.a. at røkka einum yngri og breiðari marknaðarbólki.

Bretski Rover 75 vunnið miklan heiður

Tann nýggi Rover 75 hevur vunnið fleiri heiðurslønir í ymsum londum. Bilurin er nú á goymslu í Føroyum



Rover 75 hevur vunnið fleiri heiðurslønir upp á bert eina viku.

Herfyri kunngjórði stóra týska sunnudagsávisin, Bild am Sonntag, at Rover 75 hevur vunnið »Golden Steering Wheel Award« - sum tann fyrsti bretsktbygd bilurin nakrantíð.

Bert fáar dagar frammanundan vann Rover 75 heiðurin sum »Car of the Year« í blaðnum Journal/AA og fyrr í heyst útnevndi leiðandi ítalskir bilaserfrøðingar eisini Rover 75 sum »The Worlds Most Beautiful Automobile - High Class Saloon«.

Sum viðurkenning av

framkomnu tøkni hjá Rover 75 almannakunngjórði The Society of Plastic Engineers (SPE), at V6 plastikk manifoldskipanin hevði vunnið teirra »Most Innovative Use of Plastics in powertrain« heiðursløn. Frammanundan hevur

Rover 75 longu vunnið fleiri aðrar heiðurslønir síðani hann kom á marknaðin júní:

Car of the Year 1999/Compact Executive Car of the Year - What Car?

Diesel Car of the Year

1999 - Auto Express

World Car 1999 - har bilblaðmenn úr Evropa, Amerika, Asia, Australia og Asia atkvøða

European Car of the Year 2000 - einasti executive bilur, ið var millum favorittar-

nar.

»Golden Steering Wheel Award« verður latin eina ferð árliga av stóra týska blaðnum, Bild am Sonntag. Av 150 nýggjum bilum vann Rover 75 í Executive deildini móti øðrum, so sum Opel Zafira, Lancia Lybra

og Skoda Fabia.

Tað er bilasølan DB-Bilar í Havn, sum umboðar Rover í Føroyum - og hava teir í lötuni onkran bilin á goymslu.

Prísurin er úr hálvttríðja hundradtúsund og upp um tær 300.000 krónurnar

Tað er einki dulmál, at tú situr sera væl í stásiliga Rover 75. Sniðið innan er eisini »øðrvísi«. Rover 75 ein túr í Høydølum í gjár

Mynd: Jens Kristian Vang