

Betri upplýsingar høvdu givið betri veðurtíðindi fyri Føroyar

– Hava føroyingar nakað at klaga um, viðgera vit fegin málið. Men skulu veðurforsagnirnar verða meiri álítandi, er bara eitt at gera, og tað er at útvega betri upplýsingar, eitt nú frá skipum undir Føroyum, sigur Søren Olufsen á Danmarks Meteorologiske Institut

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tað er ómetaliga trupult at meta um veðrið í Føroyum.

– Orsøkin til tað er, at Føroyar liggja so illa fyri á heimskortinum.

Vit hava biðið Søren Olufsen á Danmarks Meteorologiske Institut, DMI, um viðmerking til kjakið hesar seinastu dagarnar um veðurtænastuna í Føroyum.

Vit fáa okkara veðurtænastu frá DMI, men bæði fiskimenn og útróðarmenn halda, at veðurforsagnirnar eru so óálítandi, at tað er skjótt hjá skipum og bátum at koma í ófari.

Søren Olufsen hevur høyrð, at eitt orðaskiftið hevur tikið seg upp í Føroyum um trúvirðið í veðurforsagnunum hjá DMI.

– Hava føroyingar nakað at klaga um, eru teir vælkomnir at venda sær til okkara, tí so viðgera vit fegin málið, sigur Søren Olufsen.

Við høvuðsveg 1

Hann sigur, at orsøkin til, at tað er so trupult at meta um veðrið í Føroyum, er ikki, at ókið er so lítið.

– Orsøkin er hinvegin, at Føroyar liggja beint við tað, sum vit vanligar nevna lágtrýst-høvuðsveg 1.

– Hetta er ein av teimum leiðunum, sum lágtrýstini vanligar ferðast.

Lágtrýstini plaga at taka seg upp við Ný Fundlandi, og ferðast síðani meiri og minni tvørtur yvir Føroyum á veg eystur eftir og fara so upp framvið norsku strondini.

– Tvs, at veðrið í Føroyum er ofta treytað av, akkurát hvør hesi lágtrýstini eru, tá ið tey fara framvið Føroyum.

Søren Olufsen sigur, at tískil eru veðurforsagnirnar fyri Føroyar meiri og minni



Tað er ómetaliga trupult at gera veðurforsagnir fyri Føroyar, tí tær liggja so illa fyri mitt í Atlantshavinum. Men um veðurforsagingurin er staddur í Føroyum ella í Danmark ger ongan mun. Einasti máti at fáa betri veðurtíðindi, er at fáa betri upplýsingar, sigur Søren Olufsen á Danmarks Meteorologiske Institut, sum er okkara veðurtænasta

bundnar av, hvussu neyvt tað eydnast at meta um, akkurát hvønn veg, lágtrýstini fara yvir Føroyum.

– Og tað kann vera sera trupult, ikki minst hesa tíðina, nú lágtrýstini eru so titt hvørt aftaná annað.

Hann leggur afturat, at tá ið teir boða frá so og so nógvum vindi, er talan um miðal vindferðina í 10 minuttir, 10 metrar yvir havinum.

– Tvs, at hóast vit hava boðað frá vindi uppá 20 metrar um sekundið, kann vindferðin saktans koma upp á 37 í einstøkum hvírlum.

Útgerðin tann besta

Søren Olufsen heldur tí ikki, at tað hevði gjørt størvegis mun, um veðurtænastan var í Føroyum, heldur enn í Danmark.

– Fyri at kunna gera veðurforsagnir, er tað neyðugt við ymsum upplýsingum. – Og á DMI hava vit tað bestu tøkna, sum yvirhøvur finst á hesum øki.

– So tað er slett onki sum talar fyri, at ein veðurforsagingur í Føroyum skuldi havt betri upplýsingar at arbeiðt við, enn veðurforsagingur í Keymannahavn.

– Tað einasta, sum umræður, er at hava teir bestu útrokningarhættirnar, tær bestu fylgissveinamyndirnar og tær best veðurmátningarnar.

Og tær veðurmátningarnar fær DMI frá veðurstøðunum í Føroyum og frá skipum undir Føroyum.

Akkurat, hvør veðurfors-

ingurin er staddur, hevur ongan týðning, heldur hann.

Ov fáar skrásetingar

Men Søren Olufsen sigur, at ein vansi í arbeiðnum at gera neyvar veðurforsagnir fyri Føroyar, er just tað, at tað eru ov fá skip undir Føroyum, sum mæta veðrið fyri DMI.

Hann sigur, at tað hevði hjálpt uppá stöðuna, um DMI fekk fleiri mætingar frá skipum undir Føroyum.

Mætingarnar verða brúktar til at rokna út, hvønn veg lágtrýstini ferðast.

– Annars verður dúgliga granskað, hvussu tað kann lata seg gera at fáa betri veðurmátningar um fylgissvein.

– Men høvdu vit fingið fleiri skip undir Føroyum at gjørt veðurmátningar fyri okkum, hevði tað eisini verið ein stór hjálp.

Hann sigur at øll skip, sum hava samskiðsútgjerd umborð, kunnu gera veðurmátningar.

Avtalað er gjørt við nokur skip um at gera veðurmátningar. Talan er um nokur farmaskip í fastari rutu.

Men tey kundu verið fleiri, leggur hann afturat og tað kundi saktans verið talan um fiskiskip.

Hann sigur, at tað er bæði ein fíggarligur spurningur fyri DMI og fyri skipini, men tað er eisini ein spurningur um vælvilðina hjá skipunum at gera veðurmátningar alt samdøgurið.

Hvør tú nakra viðmeking til, at nógvir føroyskir útróðarmenn og fiskimenn

halda, at veðurforsagnirnar hjá íslensku veðurtænastuni eru nógv neyvari enn tær hjá DMI?

– Eg skilji ikki, hvussu tað kann bera til, tí veðurtíðindini hjá íslensku veðurtænastuni eru bygdar á forsagnir frá DMI, sigur Søren Olufsen.

Ein skipari, sum vit hava talað við, hevur reist spurningin um, hvussu nógv orku, tí niðri í Keymannahavn leggja í at gera veðurforsagnir fyri hesar litlu oyggjarnar uppi í Norðuratlantshavi?

– Veðurforsagnirnar fyri Føroyar verða gjørdar samstundis sum forsagnirnar fyri onnur øki, og tær verða gjørdar av sama veðurforsagingi og uppá sama máti. So tað er ongin munur á.

Men sært tú so nakran sum helst møguleika fyri at fáa neyvari forsagnir fyri Føroyar?

– Betri mátar at rokna veðurforsagnir út og enn fleiri veðurmátningar frá fylgissveinum og skipum eru einastu møguleikarnir, vit hava til at gera veðurtíðindi neyvari.

Og hættirnir at rokna forsagnir út, batna alla tíðina. So veðurtíðindini verða neyvari og neyvari.

Søren Olufsen sigur, at tað verður ongin fyrimunur at gera eina veðurstöð í Føroyum, tí eru upplýsingarnir nógv góðir, kann ein veðurforsagingur í Keymannahavn gera eins góðar forsagnir sum ein veðurforsagingur í Havn kundi gjørt.

Annars sigur Søren Oluf-

sen, at føroyskir útróðarmenn og fiskimenn eru vælkomnir at ringja til DMI at spyrja um veður og vind, um teir ivast í nokrum.

Nummarið er 00 45 39 15 700.

Meiri vindur á sjónum

Ein annar veðurforsagingur á DMI, Lone Olsen, nevnr sama trupulleika, at Føroyar eru so litlar, og at tað tí mangan er trupult at meta um, antin lágtrýstini fara beint norðanfyri, ella beint norðanfyri Føroyar.

– Serliga trupult er tað at gera forsagnir, tá ið lágtrýstini fara heilt tætt framvið oyggjunum, tí mitt í lágtrýstinum er vindurin minni enn annars.

– Tá ið so tann eina útrokningen sigur, at lágtrýstið fer beint sunnanfyri Føroyar, og ein onnur útrokning sigur, at tað fer beint norðanfyri, skal veðurforsagingurin gita. Og ferðast lágtrýstið so kortini ikki heilt so tætt framvið oyggjunum, sum mett, kann gott henda, at tað verður meiri vindur, enn boðað er frá.

Tó heldur hon, at forsagnirnar fyri tað fyrsta samdøgurið eru nokk so neyvar. – Men beinanvegin forsagnir skulu gerast 48 ella 72 tímar fram, verður óvissan størri.

– Forsagnirnar fyri tað fyrsta samdøgurið eru fyri tær ymsu sjóleiðirnar.

– Men forsagnirnar fyri annað, triðja, fjórða og fimta samdøgur, eru fyri oyggjarnar sum heild.

– Og har eru tað summir

veðurforsagingar, sum boða frá, hvussu veðrið er niðri við sjógvín, men aðrir boða frá, hvussu tað er í hæddini.

– Men yvirhøvur má sigast, at tað er meiri vindur á sjónum, enn tað er á landi.

– Sostatt eiga fiskimenn og útróðarmenn at leggja eitt sindur afturat tí fráboðaða vindinum, tá ið talan er forsagnir, sum ganga longur enn 24 tímar fram, sigur Lone Olsen.

– Men tey, sum brúka veðurtíðindini, eiga at vita, at tað ber ikki til at taka eina oyggjaforsøgn fyri annað, triðja, fjórða og fimta samdøgur og flyta hana yvir á sjóleiðirnar uttan víðari.

Vit spurdu eisini hana, um hon hevði nakra meting av, hví føroyskir útróðarmenn hildu, at íslensku veðurtíðindini eru neyvari enn tey frá DMI.

– Tað dugi eg ikki at siga.

– Men íslendingar eru meiri vanir við fjøll og bjørg enn vit eru í Danmark. So kanska duga teir betri at meta um, hvussu vindurin ber seg, har nógv fjøll og nógv bjørg eru. Møguliga gevur tað teimum nakrar royndir at meta um veðrið á landi og beint framvið landi, sum vit ikki hava.

– Men eg veit ikki, um tað ger nakran mun, sigur Lone Olsen.

Í blaðnum í gjár greiddi Jógván á Argjabaða á veðurstöðini í Havn frá, at ein skipan var ið nevndist HIRLAM, har tað vóru teldur burturav, sum roknaðu veðrið út, og tær forsagnirnar vóru sera neyvar.

Men veðurforsagingarnir ikki brúka HIRLAM skipanina, tí hon var teldustýrd burturav.

– Har er broyting við at koma í, sigur Lone Olsen.

Hon sigur, at veðurforsagingarnir hava fingið boð um at brúka HIRLAM og tað heldur hon, at teir allarflestu gera. Sjálv brúkar hon HIRLAM.

– Eg hyggi eftir hini skipanini og samanber hana við HIRLAM. Og eru tær báðar skipanir ikki ógvuliga „ó-samdar“ um veðrið, brúki eg HIRLAM. Men hendan skipanin ger bara forsagnir 24 tímar fram.

Vit spurdu eisini danska veðurforsagingin, um tað hevði verið nakar fyrimunir fyri okkum, um vit høvdu okkara egna veðurtænastu. – Tað veit eg ikki. Sum heild haldi eg ikki, at tað ger nakran mun. Møguliga kann tað gera ein ávisan mun á heilt avmarkaðum økjum.

– Men tað hevði verið ógvuliga lokalt. Og fyri forsagnirnar á sjóleiðunum, hevði tað ikki gjørt mun, sigur Lone Olsen.