

Fullkomiliga hol høvdið at flyta arbeiðsplássini umborð á skipini

—Sleppur tað nú at vinda uppá seg, at fiskurin skal virkast umborð á skipunum, er tað ógvuliga vandamikið fyri arbeiðsfólkið í fiskivinnuni á landi, sigur Ingeborg Vinther, formaður í Føroya Arbeiðarafelag

ÁKI BERTHOLDSEN

—Tað er fullkomiliga hol í høvdið, at flyta arbeiðsplássini í fiskivinnuni á landi umborð á skipini.

Ingeborg Vinther, formaður í Føroya Arbeiðarafelag, er ikki yvirmáta fegin atlanirnar at fáa verksmiðjutrolarar undir Føroyar, sum skulu virka fiskin umborð.

Tað tykist, sum um ein nýggjur tættur er byrjaður í føroyskari fiskivinnu, nú klaksvíkingar hava í umbúna at útvega sær verksmiðjutrolarar, sum skulu virka svartkjaft og annan ídnaðarfisk umborð.

Tað hevur áður verið eitt ávíst kjak um, hvussu rætt tað er at fiskur verður virkaður umborð á skipunum, heldur enn á virkjunum á landi.

Vit hava spurt formannin í Føroya Arbeiðarafelag, hvat hon heldur um atlanirnar hjá klaksvíkingum.

Ingeborg Vinther sigur, at

hon kennir ov lítið til atlanirnar hjá klaksvíkingum til at hon kann siga nakað ávíst um tær.

Men henni dæmar onki gongdina, at fiskur skal virkast umborð á skipunum.

Hon sigur, at tað er onki nýtt, at arbeiðarafeløgini á landi hava verið ímóti, at fiskur verður virkaður umborð á skipunum.

—Tað er fullkomiliga hol í høvdið at flyta arbeiðsplássini í fiskivinnuni á landi umborð á skipini. Og er hetta nakað, sum sleppur at vinda uppá seg, er tað ein sera vandamikil gongd fyri arbeiðsfólkið á landi.

Hon sigur, at skipini skulu fiska fiskin og arbeiðsfólkið á landi skal virka hann.

Hon ivast stórliga í, um tað er effektivari at virka fiskin umborð, heldur enn á landi.

—Tey fólkin, sum fara umborð, eru ikki sjófólk, so tað trugi eg onki uppá, er effektivari.

—Arbeiðið at virka fiskin til, hevur altíð høyr til vinnuna á landi, og tað er ongin grund til at broyta tað.

Formaðurin í Føroya Arbeiðarafelag spyr, hvat atlanin er at gera við fólkið á landi, um atlanin er at virka fiskin umborð.

—Tað er nóg ringt sum er at fáa arbeiðið í fiskivinnuni á landi, tí arbeiðsplássini eru nóg fá sum er. Hvørki politikarar, ella tann privata vinnan megna at útvega fólki á landi nóg mikið av arbeiði, sum er.

—So skulu tey arbeiðsplássini sum eru, og kunnu verða, harafturat flytast umborð á skipini, er tað skiligt, at tað fer at føra stórt arbeiðsloysi við sær á landi.

Tann nýggi verksmiðjutrolarin hjá klaksvíkingum skal eitt nú virka sild umborð.

Men Ingeborg Vinther sigur, at heldur enn at virka sildina umborð á skipunum, skuldu politikarar heldur

skapt umstøður til at sild kundi verðið virka á landi, tí tað er hon blivin fyrr og tað kastaði nóg arbeiði av sær.

—Men tað hava teir ikki megnað. Vit hava heldur givið sildina burtur, leggur hon afturat.

—Tað er nóg tvítoða seinastu árin um, at skapa umstøður fyri at virka, eitt nú sild á landi, fyri at skapa fleiri arbeiðspláss. Men tað er ongantíð blivið til annað enn tos.

—Eitt nú er fyrsta treytin, at prisur er fyri sildina.

Harumframt mugu umstøður skapast so at tað ber til at arbeiða sildina á landi. Tvs, at tað má eitt arbeiði gerast at kanna møguleikarnar fyri at sleppa av við sildina.

Men, hvat er gjørt við slíkar marknaðarkanningar, veit hon ikki.

Hon minnir eisini á, at føroyingar hava roynt seg fyrr í svartkjaftavinnuni, men tað er størsta vinnuliga



Nú klaksvíkingar hava útvegað sær verksmiðjutrolarar, er hol sett á eitt nýtt kapítul í føroyskari fiskivinnu. Nevniliga at fiskur verður virkaður umborð á skipunum. Men Ingeborg Vinther dæmar onki gongdina, tí hon heldur, at fiskur skal verða virkaður á landi og ikki umborð á skipunum

vanlukka í Føroya søgu.

Svartkjaftaevintýrið hevur kostað føroyska skattgjaldaranum hundrøðals milliónir.

Men hann hevur onki oyra fingið aftur, hóast tað nú er farið at ganga betri, sigur Ingeborg Vinther.

Trupulleikarnir við Krúnborg halda fram

Orsakað av tekniskum trupulleikum væntar reiðarin ikki, at Krúnborg sleppur til fiskiskap fyrr enn í fyrsta lagi mikudagin

JOHN JOHANNESSEN

Eftir at flestu byrjanartrupulleikarnir við Krúnborg vóru umvældir, vantaði Ejler Jacobsen, reiðari, at skip-

ið kundi fara til fiskiskap seint friggjakvöldið. Men so varð ikki. Trupulleikarnir við Krúnborg halda fram, og væntast kann ikki, at skipið fer til fiskiskap fyrr

enn í fyrsta lagi mikudagin.

Tvær pumpur á gervinum til høvuðsmotorin eru farnar. Fyri at umvæla hendan trupulleika var neyðugt at fáa ein tókning úr Finn-



Góðar tvær vikur eru síðani Krúnborg kom til landið, men enn er hon ikki sloppin til fiskiskap orsakað av tekniskum trupulleikum

Viðmerking:

Ein for-smakur av fullveldi?

Vit vilja hervið harðliga mótmæla, at prisirnir fyri mánaðarkort til lesandi hækka. Mánaðarkort fyri lesandi millum Vágur og Tórshavn, kostaðu 400 kr. og eru nú farin heilt upp í 1050 kr. Hetta er ein hækking uppá yvir 150%, og lítil ivi man vera um, at hetta líkist svartasta ongum. Tað tykist meiningseyst, hjá okkum, ið eru úr Vágum, at studningurin til útbúgvandi, yvir 18 ár, hækkaði við 800 krónum, tá ferðaútreiðslurnar nú hækka við yvir 600 krónum, og tað nú oman á tað heila ikki er gjørligt at nýta mánaðarkortini í býarbussunum í Havn. Við útreiðslunum fyri at nýta bussarnar í Havn og teimum 650 krónurnar vit nú mugu gjalda meir fyri eitt

mánaðarkort, hava vit minni av peningi, at liva fyri í ár enn vit høvdu síðsta ár, áðrenn studningurin hækkaði.

Hendan prishækkingin førir við sær, at vit úr Vágum, í mun til tey í miðstaðarøkinum, ongan fyrimun hava av at studningurin hækkaði. Hetta kemur óivað eisini at føra við sær, at umstøðurnar hjá ungum her vesturi, at fara undir hægri lesnað, verða munandi verri enn hjá ungum í miðstaðarøkinum, og at fleri av búskaparlíggjum ávum, møguliga ikki fara at sigga seg foran fyri at fara á miðnáms-skúlar.

Eisini er hetta beinleiðis í andsøgn til málsetningin hjá lögtinginum, um at betra umstøðurnar hjá útjaldaranum, tí nú kann í

hvussu so er staðfestast at stórir munur er gjordur í millum lesandi úr miðstaðarøkinum og lesandi úr Vágum.

Viðmerkjast kann at umstøðurnar hjá okkum úr Vágum, ikki vóru tær bestu áðrenn, men nú eru tær hvaðna verri.

Vónandi verður hetta tíkið til eftirtektar, tí hetta er ikki nakað sum bara viðvíkur vágafólki, men eisini lesandi aðrastaðnis úr landinum (tá ikki lesandi úr miðstaðarøkinum!).

Sosialistiskt Ungmannafelag í Vágum v/Kristoffur Gaardlykke Rúni Olsen, Ragnhild Olsen

landi, og skuldi hesin koma til landið í gjár.

Ejler Jacobsen sigur, at tað tekur tíð at umvæla brekið, og tiskil væntar hann, at Krúnborg í fyrsta lagi verður klár mikudagin. Men hann leggur dent á, at hetta sjálvsagt krevur, at finski tókningurin hevur neyðugu eykalutirnir við sær frá verksmiðjunum, ið hevur bygt mortorin.

Fiskiskapurin hjá nótá-

skipunum er góður í lótni. Fyriradagin fekk eitt norskt skip 4 tons. Tí er Ejler Jacobsen ógvuliga harmur um, at dýra og væl útgerðar skip hansara skal liggja við bryggju og gnadda gummi.

—Eg haldi, at tey á norsku skipasmíðjunum áttu at verið eins ella meira gramm at hugt eftir feilum við nýggju Krúnborg, sum tey vóru við gomlu, sigur ein argur Ejler Jacobsen.

Men hóast Krúnborg gjørdist dýrari enn ætlað, tí skipasmíðjari ikki vildi lata eins nógvi fyrri gomlu Krúnborg, sum avtalað, tí hon hevði ávís brek, ætlar Ejler Jacobsen sær ikki at krevja endurgjald fyri nógvi trupulleikarnar við nýggju Krúnborg. Tað tímir hann ikki at fara at fjasast við.

Góðar tvær vikur eru síðani Krúnborg fyrstu ferð kom til landið.