

Klaksvíkingar nýggjan trolara



Soleiðis sær hann, verksmiðjutrolarin Gardar, sum mennir aftanfyri Christian í Grótinum hava keypt, sambært Illustreret norsk Skibsliste út. Í lotuni er hann á norskar skipasmíðu, har hann verður umvældur eftir eldsbruna

Eigararnir av Christiani í Grótinum hava keypt 10 ára gamla norska verksmiðjutrolaran Gardar fyri uml. 96 mió. krónur

SVEINUR TRÓNDARSON

Eitt orðafelli sigur, at øll tosa um veðrið men eingin ger nakað við tað.

Sama kann kanska sigast um endurnýggingina av fiskiflotanum. Nógva tosa um endurnýggingina av fiskiflotanum, men tað eru tey fægstu, sum gera nakað við málið.

Men teir, sum eiga Christian í Grótinum hoyra ikki til henda bólkinn.

Um dagarnar gjørdur teir sáttmála við eitt norskt reidari um at keypa verksmiðjutrolaran Gardar frá norðmonnum fyri 96 mió. krónur, og kemur hann inn í føroyska flotan ístaðin fyri Norðborg, sum teir nú fara at selja.

Síld, lodna og kanska svartkjáft

Hóast eigararnir á Gardar eiga eitt svartkjáftaskip frammanundan, so er ikki ætlanin at hann skal á svartkjáftaveiðu, í fyrsta umfari í hvussu er.

Kristian Martin Rasmussen, reidari, sigur við Sosialin, at í fyrsta umfari er ætlanin, at Gardar skal roynda eftir síld, sum skal skeraft til flak umborð, umframt at hann eisini skal á lodnuveiðu.

Seinni er so ein møguleiki, at hann eisini fer at fiska svartkjáft til virkingar umborð.

Norðmenninir, sum áttu Gardar høvdu eina avtalu við japanar um sølu av

lodnu til japanska marknaðin, og hesa avtalu hava føroyingar yvirtikið.

– Vit fingið tilbóðið at keypa avtaluna og navnið við, og tað hildu vit vera rættast í fyrsta umfari. Tað gevur okkum tann fyrirmin, at okkum ikki nýtist fara út á marknaðin fyri at fáa fatur á nýggjum keyparum, og tað er ein fyrirminur í fyrsta umfari, sigur Kristian Martin Rasmussen.

Men hvussu ber tað til, at tit keypa ein verksmiðjutrolara, heldur enn ein »vanligan« trolara?

– Vit vilja fegnir okja um virði á veiðini, og tað gera vit best á henda hátt, sigur Kristian Martin Rasmussen.

Hann leggur afturat, at nýggja skipið skal fiska fyri

umleið 70 mió. krónur.

– Tað klára vit ikki við teirri rávørunøgdini sum vit hava og tí mugu vit keypa rávøru frá øðrum skipum, sigur Kristian Martin, sum kortini ikki óttast framtíðina. Annars høvdu teir neyvani fari undir hetta ódnartaki.

Øll figgingin føroysk

Seinastu árin hevur mangan verið sagt, at tað er tørf at fáa figging í Føroyum til nýggjar verkætlanir, men hetta hevur ikki tilfeldið hjá Kristian Martini og teimum.

Figgingin er øll fingin til vega, og hesaferð er øll figgingin føroysk.

– Vit hava fingið figging úr Realinum og teimum føroysku lánstovnunum, so hesaferð er øll figgingin føroysk, sigur Kristian Martin, sum visir á, at tað er munandi lættari at útvega figging í dag enn tað var fyri heilt fáum árum síðani.

Sum sagt, so eigur reidarið eisini Norðborg, men hon er sett til sølu, hóast eigararnir ikki vænta at fáa

Fakta um

Gardar

er bygdur á Th. Skipsbyggeri í Hellestø i 1990 og er skrásettur sum verksmiðjutrolari

Skrokkurin er polskur og er bygdur á Polocnia Stocznia.

Gardar er longdur í 1993 og umbygdur í 1995.

Hann er 2302 BRT til støddar, er 75,85 metur langur, 12 metur breiður og stingur 7,40 metur.

Gardar hevur eina 4080 Bhp Wärtsilä Wichmann og gongur einar 14 mil.

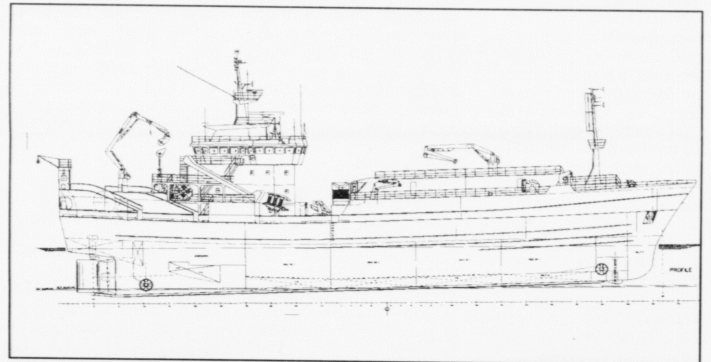
Kelda: Illustreret norsk Skibsliste

stórvegis fyri hana.

– Nei, tað gera vit ikki. Hon er bygd í 1968 og hóast hon er í rimiliggum standi, so skulu vit vera glaðir um tað gongur upp, tá hon er seld. Men vit keyptu hana fyri at fáa fatur á fiskiloyvinum, og tað fingið vit, sigur Kristian Martin, sum leggur afturat, at teir eru ógvuliga spentir at fara undir nýggju verkætlanina.

Gardar, sum í fyrsta umfari fer at varðveita upprunaliga navnið kemur til Føroya einaferð í februar mánaði. Arbeiði á skipasmíðjuni skal vera liðugt umleið tann 7. februar, og tá er skipið at rokna sum spildurnytt.

Øll útgerð verður skift út og øll aptering verður gjørd av nýggjum, so tað verður laga at yvirtaka skipið.



Viðmerking:

Vágatunnilin

Tað var vist fyrst í 7-tí árunum, at javnaðarflokkurin Haldor Hansen og fólkaflokkurinn Vilhelm Nielsen arbeiddu við fóstum sambandi um Vestmanna-sund. Einar heingibrúgv. Hetta var av teimum flestu mettt sum eitt fantasifostur. Men framskygdir hava teir verið.

Í 1988 var endiliga skjótul settur á í Leynum av samgongu við javnaðarflokkinum á odda. Longu árið eftir varð arbeiðið steðgað av samgongu við fólkaflokkinum, tjóðveldidinum og teimum smáu.

Hetta arbeiðið, ið varð byrjað í 1988, stóð landið fyri, og landsverkfrøðingurin gjørdi arbeiðið. Tá ið verkætlanin verður tikin upp aftur í 1996, hevur hon eitt annað skap. Nú skal eitt partafelag stovnst við almennum pengum, og arbeiðið bjóðast út í friari

kapping t.v.s. millum út-lendingar. Landsverkfrøðingurin er settur í skammikrök.

Og her koma vit til tað fyrsta kritikpunktíð í málinum. Í eitt mannaminni hevur landsverkfrøðingurin staðið fyri útbyggingini av hesum landi. Av havnum, vegum og tunlum. Hesi árin hevur stovnurin uppbyggt ein forleika undir føroyskum fortreytum, sum er alneyðugur fyri landið.

Undir fullveldissamgonguni hava vit sæð eina niðurlýsing av hesum heidurskrýnda stovni, sum má vera á markinum til forfylging. Øll kenna ta syndarlugu søguna. So hon skal ikki endurgevast. Fólkaflokkurin forir knívin, meðan tjóðveldið leyst at gráta rossatár.

Við teimum verkætlanum tingmenn hava sett sær fyrir við m.a. undirsjóartunli um Leirvíksfjørð, tunli úr Kam-

bsdali út millum Fjarða og øðrum ætlanum í huga, var hetta projektið eitt kærkomið høvi hjá føroyingum at vinna sær royndir og forleika. Men nei, okkara almenna entreprenørfelag skal eyðmýkjast. Tað sleppur at putlast við koyriva, meðan útendingar fáa avbjóðingarnar.

Hetta er fullveldispolitikkur: Utendingar byggja okkara skip. Utendingar bora okkara tunlar. Og stóð tað til landsstýrið, skuldu útendingar yvirtakað helvtina av okkara alivinnu og fíddurframleiðslu. Men tað fekk javnaðarflokkurin tibeit forpurrað.

Javnaðarflokkurin viðgongur, at hann hevur tapt fyrsta part av stríðinum um landsverkfrøðing. Fólkaflokkurin og tjóðveldið vunnu. Men tað kemur ein dagur eftir henda.

Viðvíkjandi figgingini er

ikkisó nógv at siga. Her er tó greitt frá, at einki landskassaveðhald kemur upp á tal, og at landskassans leiklutur í figgingini er úti við jättanini av teimum 160.3 mió. Hetta ljóðar definitivt og er definitivt. Vit hava fingið upplýst, at ein slík verkætlan altíð er knýtt at ávísari óvissu, sum entreprenørar, ið skulu bjóða upp á arbeiðið, eisini fara at taka hædd fyri, tá ið bjóðað verður.

Hvar eru vit stødd, um figgjar- og rakstrarætlan ikki haldar, og landskassin er stongdur?

Vinnumálastýrið er varugt við henda trupuleika uttan at hava nakað boð uppá, hvussu ein slíkur knútur skal loysast. Tí skriva teir, at fæst ikki greiða á eini slíkari figgarligari støðu hjá felagnum, kann hetta leggja stórt politiskt trýst á lótingið, tí er tunnlin fyrst

komin, verður tað torført at standa í tí støðu, at hann verður stongdur. Her hevur landsstýrið onki boð upp á eina loysn.

Kann tað tá hugsast, at ein mafiabossur, ið eigur tunlar í Italia og hevur skil fyri slíkari drift, kann keypa sær ein bíligan undirsjóartunnil gjøgnum strámann á tvingisolu í Føroyum?

Hesi viðurskiftir eiga at fáast upp á pláss í hesi lógini, so onki óvantað hendir.

Javnaðarflokkurin tekur sjálvandi undir við, at tunnlin gerst veruleiki, men vit kundu hugsa okkum modellíð øðrvísi. Og tað er kanska vón fyri tí. Formaðurin í tjóðveldisflokkinum hevur boðað frá, at hann als ikki tekur undir við uppskotinum, sum tað sær út. Um hetta ikki er tað vanligu skúmið frá tí manningum, so skal ikki standa á at fáa okkum 7 úr javnaðarflokk-



inum at meðvirka til, at landsverkfrøðingurin fær tann leiklut, sum hann hevur uppiborið, og sum eisini gagnar landinum best.

Undir fyrstu viðgerð í tinginum var samgongan alt annað enn samd, so siggest kann fram til eina baldruta viðgerð í vinnuneyndini. Hvør veit, kanska verður javnaðarflokkurin felagsnevnanin, tá ið álitið verður skrivað, og málið verður endaliga avgreitt frá tinginum.

Dan R. Petersen,
javnaðartingmaður