

15. September

Minst 9 milliónir at leiga í tveir mánaðir

Kanningarferðin hjá strandferðsluni til Írlands at hyggja eftir einum skjóttgangandi avloysaraskipi til suðuroyarsiglingina, eydnaðist ikki serliga væl

ÁKI BERTHOLDSEN

fólk og 160 bilar.

Møguleikarnir at útvega eina skjóttgangandi ferju til at røkja suðuroyarsiglingina, nú Smyril skal í dokk beint eftir nýggjár, hava fingið eitt skot fyri bógvinn.

Tí kanningarferðin, sum strandferðslan hevur verið á í Írlandi at hyggja eftir eini skjóttgangandi ferju til endamálið, eydnaðist ikki serliga væl.

Umboð fyri Strandferðsluna hava júst verið í Írlandi og hugt eftir eini skjóttgangandi ferju, sum møguleikar vóru til at leiga til at røkja suðuroyarsiglingina, nú Smyril skal í dokk tíðliga í vár.

Talan var um ferjuna Jetliner, sum siglur 35 mál. Jetliner er ikki ein tvíkilja, men eitt vanligt skip, gjørt úr aluminium sum er 95 metrar langt og 17,5 metrar breitt.

Sostatt er tað eitt sindur størri enn Smyril, sum er 91 metrar langur og 16 metrar breiddur.

Jetliner tekur 600 ferða-

Stórar avmarkingar
Magnus Magnussen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni, sigur, at nú fara tey at skriva vinnuálastýringum eina frágreiðing um ferðina.

Men hóast hann ikki beinleiðis sigur tað, skilst á honum, at hann er meiri enn ivasamur um at mæla til, at eitt slíkt skjóttgangandi skip verður útvegað til suðuroyarsiglingina.

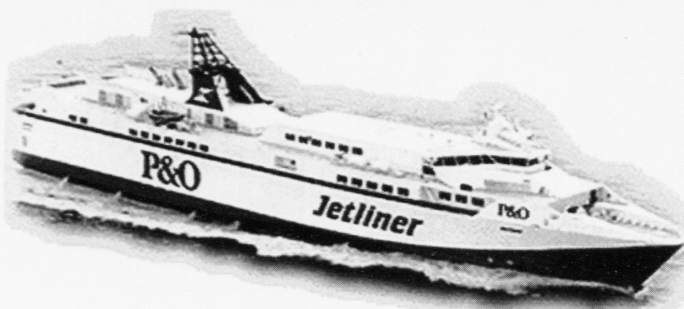
Hann sigur, at skipið hevur bæði ógvuliga stórar avmarkingar, og er ómetaliga dyrt.

– Tað kann ikki sigla í størri aldu enn trýggjar metrar.

– Og tað vil siga, at tað er ikki nóg mikið at seta ferðina niður, tá ið aldan er størri enn trýggjar metrar.

Tí fer aldan uppum, hevur skipið heilt einfalt siglingsforboð.

Magnus Magnussen sigur, at tað sama er galdandi fyri allar skjóttgangandi bátar í hási stóðdini, eisini tvíkiljur.



Hetta var báturin, sum Strandferðslan hevur havt í kikaranum til suðuroyarsiglingina ímeðan Smyril verður í dokk í vár. Hann er eitt sindur størri enn Smyril og siglur 35 mál. Men eins og aðrir skjóttgangandi bátarnir, hevur hann stórar avmarkingar. Hann kann ikki sigla í vanligum, feroyskum vetrarveðri og tí kemur hann at avlýsa nógvar fráferðir.

– Skulu teir sigla í størri aldu, mugu teir vera so ómetaliga stórir, at vit tosa um ein byggikostnað, sum liggur skeivu megin millardina, sigur tekniskur stjóri á Strandferðsluni.

Hann sigur, at hesar avmarkingar høvdu borið í sær, at tað høvdu blivið sera nógvar avlýsingar í suðuroyarsiglingini.

– Eitt nú hevði hann ikki kunnað siglt mánadagin, og tað mesta av farnu viku hevði hann heldur ikki kunnað siglt.

Tekniskur stjóri sigur teir sluppu ein royndartúr við Jetliner.

– Tá var aldan á markinum til at hann kundi sigla og vindurin lá inn á síðuna.

– Men tað kundi ikki siglast at vera nakar hugnaligur túrur, tí hann rullaði og høgdi illa, hóast hann hevði fyra stabilisatorar.

– Hann arbeiddi nógvar harðari og nógvar krappari enn Smyril ger. Tað er helst tí, at umframt at sigla skjótt, ger aluminiumsskrokkurin hann so lættan. Hetta var heilt óðrvisi enn at sigla við Smyril.

Annars var tað eitt sera snottligt og vælútgjørt skip og umstøðurnar umboð vóru sera góðar.

Hann sigur, at í Írsku Havinum er sera nógvar sigling.

– Og tað skerst ikki burtur, at tað eru tey vanligu skipini, sum eru álitid, ímeðan tey skjóttgangandi ferjurnar mest verða brúktar at hava afturat, tá ið veðrið er gott.

Dýrur at leiga

Magnus Magnussen sigur, at ein bátur sum Jetliner kostar um eina millión at leiga um dagin.

– Men tað er bara sjálv leigan fyri bátin. Tí harafturat koma útreiðslur til trygging, manning, slit, við-

líkahald o.s.fr. Harafturat kemur, at vit høvdu neyvan sloppið undan at leiga hann í minni enn tveir mánaðir, hóast Smyril bara verður í dokk í umleið ein mánaða.

– Tað tekur sína tíð at fara eftir bátinum og tað tekur sína tíð at lata hann aftur.

Harumframt er tað ein stórur spurningur, hvussu stutt leigumál reidarin vil gera.

– So alt í alt hevði prísurin fyri at fingið Jetliner at avloyst Smyril í vár, neyvan verið undir nýggju milliónir, sigur Magnus Magnussen.

Hann sigur, at Strandferðslan hevur bara 1,8 millión til endamálið.

So samanumtikið týkt tað, sum um ein skjóttgangandi ferja á suðuroyarleiðini er minst líka langt burtur nú, sum hon hevur verið.

Men tað veldst sjálvandi um tann politiska vilja, og ikki minst, veldst tað um, hvat suðuroyngar vilja góðtaka av avlýsingum og rulli.

– Spurningurin er fyrst og fremst, hvat verður góðtikið av prisi og av avlýsingum.

– M.a. er tað ein spurningur, um suðuroyngar vilja góðtaka, at ferjan skal avlýsa so nógvar túrar, sum talan hevði verið um við eini skjóttgangandi ferju av hesari stóðdini.

Tí ein alduhádd uppá trýggjar metrar er ikki annað enn vanligt, feroyskt vetrarveður.

– Tað vil so aftur siga, at spurningurin hevði skjótt farið at gjørt vár við seg at tað hevði verið neyðugt at havt eitt vanligt skip afturat at siglt, tá ið ein skjóttgangandi ferja hevði siglingsforboð fyri veður.

– Tað verður í øllum førum neyðugt at hava eitt vanligt skip afturat, um ferðasambandið skal vera líka trygt og stóðugt, sum tað er nú.

Magnus Magnussen sigur, at ferðin í Írlandi var læturik.

Men nú er hann enn meiri sannfýrdur um, at ein skjóttgangandi ferja er ikki ein brúkilig loysn á ferðasambandinum ímillum Suðuroynna og Havnina.

– Nú eri eg enn meiri sannfýrdur um, at besta loysnin fyri suðuroyngar er eitt vanligt skip. Og skal siglingstíðin stytast, er tað frægast at seta so mikið stórar motorar í eitt vanligt skip, at tað ber til at fáa tíðina so mikið langt niður at tað kann góðtakast.

Hann heldur, at tað avgjørt er rætt til at kanna, hvørjir møguleikar eru við einum skjóttgangandi skipi og at lýsa teir møguleikar, sum eru.

– Og vil man góðtaka prísir og avlýsingarnar, hava vit onki ímóti at útvega eitt slíkt skip. Men so mugu øll eisini gera sær greitt, at tað hevur sínar avmarkingar í avlýsingum, og sínar vansar fyri ferðafólki, tí afturimóti Smyrli, eru tey ótespellig at vera umboð á í ivaveðri sigur Magnus Magnussen.



Eftir ferðina í Írlandi er tekniskur stjóri á Strandferðsluni ikki minni sannfýrdur, enn hann var áðrenn um, at eitt vanligt skip sum Smyril er tað besta fyri suðuroyngar. Tvíkiljur, og onnur skjóttgangandi skip í somu stóð, hava siglingsforboð um aldan fer upp um 3 metrar. Skulu tey kunna sigla í størri aldu, verða tey sera stór og hartil sera dýr