

Nógv færri ferðandi enn væntað

Kanningin, sum Ferðaráð Føroya hevur latið gera vísir, at tað koma nógv færri ferðandi til landið enn ætlað fyri nokrum árum síðani. Men tey, sum koma eru serstakliga væl nøgd við at vera her

SVEINUR TRÓNDARSON

Føroyar eru eftir øllum at døma als ikki so væl umtóktar, sum ferðamannaland, sum vit sjálvi hava gingið og billa okkum inn. Tað má vera niðurstøðan av kanningini, sum Ferðaráð Føroya hevur latið Bornholms Forskningscenter gera.

Hon vísir, at tað, í tíðarskeiðnum 15. maj til 15. september í ár, komu uml. 21.000 ferðafólk, sum ikki hava bústað í Føroyum, til landi.

Hetta tal er nógv lægri enn næstan øll tey, sum fáast við ferðavinnu hvødu roknað við, og munandi lægri enn tað, sum varð sett út í korti fyri nokrum árum síðani.

Tá varð sagt, at málið fyri ár 2000 var at hava 50 túsund ferðandi í Føroyum, men nú árskið til nærkast í stórum, er lítið sum bendur á, at vit koma nærhendis teimum 50 túsund.

Visir veruleikan

Kortini tykist tað ikki sum tað sendir sjokkbylgjur gjøgnum ferðavinnuna, at so er, men tað tykist harafturímóti sum um tað er breið semja um, at hetta er nógv nærri veruleikanum enn tey fimtitúsund nakrantíð hava verið tað.

Stjórin í Ferðaráðnum sigur við Sosialin, at hetta úttan iva er besti parturin við kanningini, tí nú kenna vit grundarlagið at arbeiða út frá.

Samstundis hava vit fingið at vit, at ferðavinnan leggur um 120 mió. krónur í samfelagskassan, og tað er ein góð upplýsing at hava við framyvir, sigur hon.

Annika Joensen sigur, at hon ongantíð hevur trúð upp á talið 50 túsund, og at

tey í hennara tíð á Ferðaráðnum tí ongantíð hava arbeiðt eftir hesum talinum.

Danmark er høvuðsmarknaðurin

Annars vísir kanningin hjá Ferðaráðnum, at tað er danski ferðamarknaðurin, sum heldur føroysku ferðavinnuni uppi.

Umleið 65 prosent av teimum ferðandi eru danir, og tað er ein ógilliga stórur partur. Hini Norðurlondini eiga góð 11 prosent, meðan onnur lond øll eiga minni enn tiggju prosent.

Her skal eisini havast í huga, at allir føroyingar bústandi í Danmark og handelsferðandi, bústandi í Danmark, eru taldi við.

Týskarar eru sambært kanningini, ikki eitt fólkslag, sum ferðast nógv í Føroyum, og av teimum, sum gera tað fara umleið 50 prosent víðari til eitt nú Íslands. Hetta er kanska nakað sum er vert at hugsa um hjá ferðavinnufólki, tí her er kanska ein marknaður, sum vit bara ikki hava fingið fatur á.

Kortini tykist ikki vera tann stóri viljin í Ferðaráðnum at arbeiða ov nógv við øðrum marknaðum enn tí danska, tí har er enn ein stórur marknaður, sum vit enn ikki hava fingið fatur á, og tað er bilgari at fáa fatur á einum dana, enn tað til dømis er at fáa fatur á einum týskara.

Nøgd við tað tey fáa

Tað, sum kortini sermerkir kanningina hjá Ferðaráðnum er, at tey ferðandi, sum hava verið við í hesari kanningini eru stak væl nøgd við voruna.

Næstan 60 prosent siga, at tey eru sera væl nøgd og eingin, sum er spurdur sigur, at hann er illa nøgdur.

Kortini eiga tey, sum vara av ferðavinnuni at hava í huga, at næstan tiggju prosent svara, at tey halda at nokk kundu havt brúkt peningin betri aðrastaðni.

Verður hugt eftir týskarunum burturav, so sæst, at týskarar ikki eru so væl nøgd, sum onnur eru tað. Hóast eingin teirra er illa nøgdur, so fara teir flestu tó ikki longur enn til at siga, at teir eru væl nøgd við ferðina.

Sambært onkrum teirra, sum var við á fundinum, samsvarar hetta væl við teirra fatan av týskarum, tí sagt verður, at teir seta onnur og strangari krøv enn eitt nú danir og vit sjálvi gera.

Kapacitetstrupulleikar

Sum sagt er henda kanningin gjørd í tíðarskeiðnum 15. maj til 15. september í ár, og í tíðarskeiðnum ferðast ógvuliga nógvir úti-setar til Føroya, ja, onkur helt, at tað ferðast so nógvir, at tað gerst ein »trupulleiki« hjá flutningsfeløgnum.

Tey kunnu ikki flyta meiri enn eitt vist tal av fólki, og eitt av sermerkjunum fyri ferðing til Føroya er, at tað er meiri enn torført at fáa ferðaseðil til Føroya á hásum, eins og tað er um júlíort.

Samstundis er vert at hava í huga, at seingjaplássini, sum eru tøk á føroyskum gistingarhúsum er ikki stórri enn eitt vist - talið 1000 varð nevnt mánadagin - og tí ber illa til at fáa fleiri ferðafólk inn í landi í senn.

Sambært stjóranum í Atlantisflog, Magna Arge, er hetta ein trupulleiki tey kenna til í sambandi við at tey selja pakkaferðir til Føroya.

– Vit merkja longu nú, at tað er trupult at útvega seingjapláss, sigur Magni,



– Hóast ferðamannatalið er lægri enn tað tit høvdu vónað, eiga tit at seta tykkum spurningin, um tað ikki er frægari at hava færri ferðandi, sum leggja fleir pengar eftir seg, heldur enn tað óvuga, sigur Anders Sørensen, frá Bornholms Forskningscenter, sum hevur gjørt kanningina fyri Ferðaráð Føroya

Mynd: Sveinur Tróndarson

sum heldur, at tað kann gerast ein stórur trupulleiki tá samanumkemur.

Fá koma aftur

Hóast kanningin vísir, at tey, sum koma til landið eru sera væl nøgd við »voruna« tey fáa her, siga bert 28 prosent av teimum, at tey rokna við at koma aftur til Føroya.

Tey, sum hava gjørt kanningina seta í sínari niðurstøðu, spurnartekin við um tað er rætt at brúka pengar upp á at fáa tey at koma aftur.

Heldur halda tey, at føroyingar eiga at skapa sær eitt »image«, sum kann draga ævintýrhugað fólk higar til lands, sum ikki

hava verið her fyrr.

Samstundis halda tey, at vit eiga at seta okkum spurningin um tað er júst hetta slag við ferðandi vit vilja hava fatur á, og, ikki minst, hvussu kunnu vit hála onnur á heimsumfatandi ferðamarknaðinum til Føroya.

Gott grundarlag

Hóast tað tykist vera ósemja millum partarnar í ferðavinnu, hvussu farast skal fram í hvørjum einstøkum føri, so tykist kortini vera breið semja um, at frágreiðingin, sum nú er lögð fram er eitt gott grundarlag hjá ferðavinnuni at arbeiða víðari út frá.

Kanningin, er tann mest

nágreiniliga av sínum slag, og hon sigur okkum, at vit hava skotið langt omanfyri málið, tá vit hava mett um tali av ferðandi, og ikki minni tá vit hava sett málini fyri framtíðina. Eingin ivi tykist heldur vera um, at vit mugu seta okkum mál, men betri er, um tey eru grundfest í nokrum veruligum tølum.

Føroyski landskassin brúkar um 7 mió. krónur til Ferðaráð Føroya, og skal avkastid av hesari útreiðslu mætast, so skal tað gerast í mun til málsetning og úrslitið. Ein slík máting kann bert gerast út frá einum grundarlagi og tað grundarlagið er nú fingið til vegna.

Uni Danielsen, Flogfelag Føroya:

Gott at hava fingið tøl

Stjórin á Flogfelag Føroya heldur tað besta við kanningini verða, at vit hava fingið tøl á bordið, sum siga hvussu nógv ferðavinnan kastar av sær

SVEINUR TRÓNDARSON

– Tað besta við hesi kanningini er, at vit hava fingið tøl á bordið, sum siga hvussu nógv ferðavinnan kastar av sær til samfelagsbúskapin, sigur Uni Danielsen, stjórin á Flogfelag Føroya.

Hann heldur tað hava stóran týdning at hava fingið at vita, tí øll hava tosað um ferðavinnuna sum eitt nýtt bein hjá samfelagn-

um at standa á, men eingin hevur rættliga vita, hvussu nógv hon kastar av sær.

– Nú vita vit, at vinnan skapar eitt virði, sum vit so kunnu sammeta við aðrar vinnur, og tað hevur týdning í arbeiðinum framyvir heldur Uni Danielsen.

– Tað besta við hesi kanningini er, at nú vit øll í vinnuni hvar vit standa og hvørjum vit hava at arbeiða út frá, leggur hann afturat.

Uni Danielsen vísir á, at

ferðavinnan sjálvandi verður uppegjord í peningi, og tá vit taka samanum, so hava vit ikki fingið so lítið burturúr tá talið av ferðandi verður sammett við tað tey leggja eftir seg, sigur hann, samstundis sum hann leggur afturat, at vit eiga at umhuga at gera meira við at bjóða útendingum til Føroya at halda skeið og líkandi fyri at fáa eina stórri breidd og spjalding í ferðavinnuna.

