

Hernaðarkanningin ongin granskingarætlan

Tað var ongantíð meiningin, at hernaðarkanningin, sum sett varð í verk í 1996 skuldi vera nokur granskingarverkætlan. Hetta sigur Rúni Joensen, sum hevur verið formaður í stýrisbólkinum, ið stóð fyri Svørtubók

DÁNIAL HØJGAARD

Hernaðarkanningin hevur staðið fyri skotum.

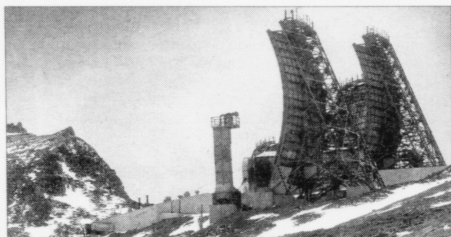
Tveir søgufrøðingar, sum hava verið við í kanningararbeiðinum fíltust í Sosialinum í gjár á, at eingin langtíðarætlan av fyrstan tíð varð lögð fyri kanningararbeiði. Ein ætlan, sum kunda tryggja eina neyvari stýring og eitt betri fakligt úrslit.

Arbeidssetningurin var alt ov stórur í mun til tað avmakaðu játtanina, søgdu teir báðir Sámal Johansen, sum skrivaði frágreiðingina „Færøerne under den kolde krig“ og Thorsten Borring Olesen, lektari á lærða háskúlanum í Århus, sum varð ráðgevi í sambandi við kanningarnar.

Ikki gransking

Rúni Joensen, sum hevur verið formaður í stýrisbólkinum, heldur, at søgufrøðingarnir fara skeivir.

Tað var ongantíð ætlanin at hernaðarmálið skuldi



vera nokur granskingarverkætlan.

Tó varð roynt at arbeiða eftir sama leisti sum ein granskingarverkætlan. Hetta fyri at tryggja, at skjólini vórðu sett í ein søguligan samanhag, so at tey ikki bara blivu send út til fjölmiðlarnar, sigur Rúni Joensen, sum er stjóri á lógardeildini á lógmannsskrivstovuni.

Høgar ambitionir

Løgtingið samtykti 19. april 1996, at seta ein søgufrøðing, at gera skjalannsóknir í USA, við tí fyri eyga at útvega upplýsingar um „am-

erikansk hernaðartiltekning í Føroyum“.

Arbeidssetningurin, sum stýrisbólkin síðani orðaði - og lögmaður góðkendi - var tó nógv víðari enn lögtingssamtyktin. Nú varð tosað um at geva eina heildarmynd av støðu Føroya í kalda krígunum. Øll søgan skuldi lýstast.

Ambitionsstigið var kanska ov høgt, men tað skaðar væl ikki, at seta ambitionsstigið nógv høgt, sigur Rúni Joensen, sum heldur, at hernaðarmálið má siggjast í eini størri heild.

Svara Løgtinginum

Hann visir á, at tá hernaðarmálið tók seg upp vóru fleiri fyrispurningar settir á Løgtingi, sum lögmaður varð biðin um at svara.

Eitt skifti var t.d. talan um at fáa donsku stjórnina at útlýggja øll skjøl um herstöðirnar í Føroyum. Hetta var tó av ongum, og í staðin varð sett ein donsk-føroysk embætismannanevnd, at viðgera úttanríkispolitiskar spurningar.

Tað er m.a. eftir hesum veruleika stýrisbólkin í síni tíð virkaði, visir Rúni Joensen á.

Meiningin varð, at fáa skjólini til vega, so at tað bar til at svara teimum fyrispurningum, sum vóru settir í Løgtinginum. Samstundis fingur vit so skjólini til Føroya, so at ein og hvør granskari, kundi fara í holt við at granska tilfarið. Hetta var tað, sum var ætlanin, sigur hann.

Stýrisbólkin, sum stóð fyri hernaðarkanningini, er ikki virkin longur.



Dreingirnir duga

Tað fuktaði helst okkurt eygað í Tilhaldinum í Tórsgøtu, tá tey nú ein dagin fingur forkunnuga vitjan. Eitt dreingjakór, mannað við 20 dreingjum úr grannalagnum undir Brúnni í Havn, sang fyrri teimum eldru havnarborgarunum í gamla Føroya Banka.

Tað er tónleikarin og málarin Eli Smith, sum hevur tikið stig til dreingj-

akórið Undir Brúnni. Kórleiðari er eingin minni enn dirigenturin í Føroya Symfoniorkestri, Martin Mouritsen.

Dreingjakór hava ikki verið vanlig í Føroyum. Men her er kanska vænd um at koma í. Sosialurin frættir at eisini í kommunnaskúlanum í Havn, hava tey sett á stovn eitt dreingjakór.



OCTAVIA

TAÐ TRYGGA VALIÐ

**NÚ EISINI VIÐ
TURBO-
DIESEL**



OCTAVIA Combi úr **163.750,-**

OCTAVIA Hatchback úr **141.750,-**

Fyll lepan út og send hann til okkara. Síðan senda vit tær brochuru um OCTAVIA bilarnar



Navn _____

Bústaður _____

Býur/bygd _____

NORDBIL
Box 1070
Oyggjarvegur
110 Tórshavn

OCTAVIA

fæst nú eisini við 90 HK TURBO-DIESEL-motori. Hetta endurspeglar í lágari oljunýtslu har OCTAVIA Hatchback koyrir 19,6 km/liturin

Tú fært

- ☐ 2 ára tekniskt garanti
- ☐ 10 ára garanti móti rusti
- ☐ 3 ára lakk-garanti

Øll modellini av OCTAVIA hava størri trygd við 4 airbags sum standard. Harumframt hevur OCTAVIA:

Standard útgerð:

- ☐ Elektronisk startsperra
- ☐ ABS
- ☐ 2 airbags
- ☐ Síðuairbags framman
- ☐ Selastrammarar
- ☐ Servostýring
- ☐ Róður, ið kann innstillast
- ☐ Førra- og passager-setur kann innstillast í hædd
- ☐ Armlen við baksetrið
- ☐ Sentrallás
- ☐ Aircondition
- ☐ El-spegl
- ☐ El-upphitað spegl
- ☐ El-rútar
- ☐ Koyrilteldi
- ☐ Tónaðar rútar
- ☐ Síðulistar
- ☐ Tvídeilt baksetur
- ☐ Mjorkaforlykktir
- ☐ Heilgalvaniseraður

HONDA

P/f NORDBIL

SKODA

HYUNDAI

Box 1070 • Oyggjarvegur • 110 Tórshavn • Tlf. 313707 • Fax 310855