

Oljufeløg: Føroyingar skulu sjálvir gera av hvar oljuhavnir skulu vera

Oljufeløgini vilja helst hava, at føroyingar sjálvir taka avgerð um, hvar í oljuhavnir skulu vera. Oljufeløgini vilja sleppa undan at blanda seg uppí politikk í teimum londum, tey arbeiða í. Og tí vilja tey helst sleppa undan ábyrgdini at gera av, hvussu og hvar, eitt land skal byggjast út, sigur varaðstjórin í Saga Petroleum í Føroyum



ÁKI BERTHOLDSEN

– Oljufeløgini eru ikki komin til Føroya at føra politikk.

– Tí vilja tey helst, at tað verða politikararnir, sum gera av, hvar í Føroyum oljuhavnir skulu vera.

Pauli Einarsson, varaðstjórin í Saga Petroleum í Føroyum, sigur, at ongin ivi er um, at sjálvi vilja oljufeløgini helst sleppa undan at taka stóðu til, hvar í Føroyum oljuhavnir skulu vera.

Í seinastuni hefur nógvar kjak verið um, hvar í Føroyum oljuhavnir skulu vera. Og, ikki minst hefur duggliga verið kjakast um, hvør skal gera av, hvar oljuhavnir skulu vera.

Summi halda, at tað er oljufeløgini sjálvi, sum skulu gera av, hvaðani tey vilja reka sítt virkseimi, tí sjálvandi eru tey best for fyrri at døma um hvar oljuhavnir liggja best fyrri.

Millum teirra er sjálvur landsstýrismaðurin í oljumálum, Eyðun Eltør, sum ikki vil gera av, hvar oljufeløgini skulu leggja virkseimi sítt, í hvussu so er ikki í fyrstu syftu.

Onnur halda, at tað er ein sjálvsøgd uppgáva hjá politikarum at gera av, hvar oljufeløgini skulu vera.

Og m.a. skulu politikarar hava økismenning í huga, tá ið teir gera av, hvar oljuvinnan skal vera.

Føra ikki politikk

Men enn eru tað mest politikarar, vinnulívsfólk og vinnufeløg, sum hava útalað seg vegna oljufeløgini. Vit hava tí spurt eitt olju-

felag, hvat oljuvinnan sjálv heldur um útgerðarhavnir í Føroyum og um, hvør skal gera av, hvar tær skulu vera.

Og Pauli Einarsson, sum er varaðstjórin í Saga Petroleum í Føroyum, sigur, at oljufeløgini fola tað ikki sum sína uppgávu at føra politikk.

– Tí vilja tey eisini helst sleppa undan at gera av, hvaðani oljuvirkseimið í Føroyum skal rekast.

– Sostatt vilja oljufeløgini eisini hava eina politiska avgerð um, hvar oljuhavnir í Føroyum skulu vera.

– Og tað skal helst vera gjørt longu tá ið leitingin byrjar.

Pauli Einarsson sigur, at oljufeløgini fara sostatt ikki uppfata tað sum eina forðing, um ein politisk avgerð verður tikin um, hvaðani tey skulu reka sítt virkseimi.

– Tvørturímóti. Tí oljufeløgini hvørki kunnu, ella hava hug til at leggja seg út í, hvussu eitt land verður útbyggt.

– Hava myndugleikarnir í einum landi eina landsætlan, fara oljufeløgini ikki at royna at ávirka tað.

Krevur ikki nóg

Annars sigur varaðstjórin í Saga Føroyar, at í leitingarskeiðinum eru tað nógvar havnir í Føroyum, sum kunnu brúkast til útgerðarhavnir.

– Tí tað einasta sum krevst til oljuvinnuna í leitingarskeiðinum, er reint

vatn, brennoljia og eitt uttandura goymslupláss uppá 2.000-5.000 fermetrar.

Harumframt krevst ein goymsluhøll uppá einar 300 fermetrar og skrivstovuhøli uppá einar 50 fermetrar fyri hvønn operator.

– Men annars krevst bara ein bryggja uppá 20-40 metrar, ella kanska eitt sindur meir, har tað er einar 8-10 metrar djúpt framvið, og har bryggjan hefur eitt berievni uppá 5-10 tons fyri hvønn fermetur.

– Og hesar treytirnar eru tað nógvar havnir í Føroyum, sum lúka.

– Annars krevur oljuvinnan ikki so nógvar annað enn tað, sum longu finst á nógvum havnum frammanundan av trukkum, bilum, kranum o.s.fr.

– Og tað er ikki stórt ørðvisi at lossa eitt útgerðarskip enn tað er at lossa eitt vanligt farnaskip.

– Alt annað sum oljufeløgini skulu brúka, eitt nú tangar til sement, barite, bentonite o.s.fr., hava tey við sær, tí tað er ikki til taks nakra staðni í Føroyum.

Heilt fitt av virkseimi

Summi hava eisini víst á, at tað er ongin orsök til at føra seg so nógvar fram í royndunum at fáa oljuvinnuna til sín, tí talan er um lítið og onki virkseimið, í hvussu so er í leitingarskeiðinum.

– Men hesum er Pauli Einarsson ikki samdur í.

– Talan er kanska ikki um

so nógvir virkseimið eftir al-tjóða málistokki.

– Men í einum lítlum samfelag, har lítið virkseimi er frammanundan, skal so lítið til, at tað munar bein-anvegin.

– Eitt nú sleppa handlar at selja pallunum matvørur og allan annan proviant.

– Og hvønn mánaða koma nøkur tons av burturkasti av aftur pallinum til lands og skulu skiljast og fyrirbeinast.

– Harumframt fáa verkstøð og aðrir tenastuveitarar nakað meiri at gera.

– Og tað fer at hækka stóðid á tenastuveitarunum munandi, so at tey bliva nógvar effektivari, enn tey hava verið.

– Møguliga verður hvør arbeidstími eitt sindur dýrari. Men tað fer at koma nógvar meiri burturúr hvørjum tíma.

– Og tað fer ikki bara at koma oljuvinnuni til góðar, men eisini bæði fiskivinnuni og allari aðrari vinnu, tí tað fer at fáa ringvirkningar um alt samfelagið.

Pauli Einarsson sigur, at í veruleikanum er tað ikki virkseimið á sjálvari bryggjunni, sum er tað mest avgerandi.

– Tað eru ringvirkningar, sum virkseimið á bryggjukantinum fara við sær, sum kunnu fáa stóran týðning fyri samfelagið annars.

Pauli Einarsson sigur, at stóðan verður heilt øðrvísi í

útbyggingarskeiðinum.

Tí tá krevst eitt uppland sum kanska er nærmari 50.000 - 100.000 fermetrar, og tað eru tað ikki nógvar havnir í Føroyum hava til taks.

– Í útbyggingarskeiðinum er tað tí neyðugt at hyggja eftir, hvar tað er nokk av plássi.

– Tað er eisini útbyggingarskeiðini, sum kasta nógvar mest arbeidid av sær.

– Tí tá ið pallarnir fara at bora olju, framleiða, minkar virkseimið aftur.

Seta ymsar treytir til oljuhavnir

Spurningurin er so eisini, hvørjar fortreytir oljufeløgini leggja dent á, at ein oljuhavn annars skal lúka.

Pauli Einarsson sigur, at tað kann vera so ymiskt.

Hann sigur, at fjarstøðan frá oljupallinum til útgerðarhavnina hefur vanligja ikki tað stóra at siga, uttan so at tað eru fleiri tímar á muni á siglingstíðini.

– Men er talan um eina tilbúgvingarstøðu, hefur fjarstøðan sjálvandi nógvar at siga.

– Hinvegin er tað eisini ein spurningur, hvørjar tenastur eru, hvar tær eru og, hvussu skjótt tað ber til at fatur á teimum, um tær yvirhøvar fáast í Føroyum.

– Annars setir ein útgerðarhavn sjálvandi ávís krøv til samferðsluna, so at góðir mogleikar eru at koma til og frá.

– Tað hefur stóran týðning, at samferðslan er góð, so at tað er skjótt at flyta vørur og fólk ímillum, ikki minst ímillum útgerðarhavnina og flogvøllin.

– Týðningurin av samferðsluni skal tó ikki heilt yvirmetast heldur.

– Tí er talan um bráneyðugan flutning, er tað vanligt at leiga bát, tyrllu ella flogfar, og er talan um at flyta stórar lutir ella amboð, koma tey oftast við serflutningi kortini, sigur Pauli Einarsson.

– Men annars vænta oljufeløgini sjálvsagt, at spurningurin um samferðsluna verður loystur, leggur hann afturat.

– Annars hefur tað eisini nokk so stóran týðning, hvørjar íbúðar- og frítíðarmøguleikar eru á staðnum.

– Og tá verður als ikki bara hugsað um matstovur og náttklubbar, men um frítíðarmøguleikar í víðastu merking og um mogleikar um eina sosiala lívi aftaná arbeidstíð.

– Og tað hefur eisini stóran týðning, hvørjar skúlar eru á staðnum, hvørjar mogleikar eru fyri dagrokt o.s.fr.

– Hetta er nakað, sum oljufeløgini leggja dent á, eru á staðnum.

– Tí tey leggja eisini stóran dent á, at tey vilja ikki koma higar at broyta samfelagið, sum er, sigur Pauli Einarsson.