

út at koyra

Farodane, Hans Johannes Clementsen og Fólkavognarnir

Farodane var fyrsta VW-umboð í Føroyum. Hetta var í 1952. Fyrsta Rugbreyðið varð selt til Kollafjarðar í 1952 og fyrsta Boblan til Klaksvíkar í 1953

MAGNUS GUNNARSSON

A/S Farodane P/F varð stovnað í Keypmannahavn 1. oktober 1949. Stovnarar vóru: Poul Als Jensen, Carl Herup Olsen og Børge Husted-Andersen.

Í 1952 fer fyrirtøkan umboð fyrri VW-bilarnar, og avtalað varð gjørt við Hans Johs. Clementsen um at standa fyrri tænaðum, eýkalutum og umvælingum. Hetta samstarvið varð øll árin, meðan Farodane hevði umboð fyrri Fólkavognarnar.

Poul Als Jensen

Poul Als Jensen varð føddur í Keypmannahavn tann 20. september 1907. Hann kom til Føroya miðskeiðis í 30' unum, tí hann hevði fingið arbeiði hjá J. F. Kjølbro í Klaksvík. Poul Als, ið var serkønur í roknskaparleiðslu, skuldi umleggja alt bókhaldið hjá Kjølbro til tæðar nútímans bókhald. Kjølbro fyrirtøkan var tá størsta fyrirtøka í landinum. Hann sat í nevndini í Føroya Arbeiðsgevarafelag og umboðaði eisini Klaksvíkar Arbeiðsgevarafelag har.

Carl Herup Olsen

Carl Herup Olsen varð føddur á Eiði 28. desember 1917. Stutt eftir flutti familjan til Vágs at búgva. Liðugur við skúlan fór hann í 1934 í handilsleðu hjá firma J. A. Hjelm í Vági. Hetta var ein stór fyrirtøka, sum átti tveir skonnartir og átta sluppir, turkíhús, handil sum seldi matvørur og

klæðir, eisini høvdu teir bakari. Tá lærutiðin var av, fekk Carl Herup í 1941 arbeiði á skrivstovuni hjá J. F. Kjølbro í Klaksvík og var har í átta ár.

Børge Husted-Andersen

Børge Husted-Andersen, landsrættarsakførari, varð føddur 28. september 1905 í Trustrup í Danmark. Hann kom til Føroya í 1934.

Ein dani, Helge G. Simons, hevði sakfóraravirkið »Overretssagfører P. E. Effersøes Efft. ved Helge G. Simons« í Havn. Av persónligum orsökum vildi Helge G. Simons selja, og Husted-Andersen keypti virkið við teimum treytum, at Simons skuldi pliktiga seg til at verða í Føroyum sum samánari til 1936, soleiðis at Husted-Andersen kundi fáa høvi til at seta seg inn í føroysk viðurskipti, áðrenn endalig yvirtøka varð gjord. Hann yvirtók sakfóraravirkið, sum síðan nevndist, »B. Husted-Andersen, landsrættarsakførari« Hann flutti úr Føroyum í januar 1950.

Farodane fyrirtøkan varð stovnað í Keypmannahavn

Á ván 1949 avgjörð Poul Als Jensen og Carl Herup Olsen at gevast hjá Kjølbro og stovna partafelag saman við Børge Husted-Andersen. Poul Als og Carl Herup fluttu so báðir við familju til Keypmannahavnar, og har bleiv so A/S Farodane



Í 1954 flutti Farodane inn í nýbygda virkisbygningin við Tinghúsvegin, har lýst varð á sunnara endaveggnum við ymsum vörum, eitt nú tógv og VW bilum. Fyrirtøkan var har til teir í 1980 fluttu niðan í Brekkutún 3 í Hoyvík.

Mynd: Farodane

P/F stovnað við Poul Als sum stjóra og Carl Herup sum prokuristi. Husted-Andersen varð nevndarformaður.

Teir byrjaðu við at selja ymiskar matvørur til handlari í Føroyum. Fyri í hjálpa uppá soluna ferðaðist Carl Herup fleiri ferðir til Føroyar. Eisini keyptu teir føroyskan saltfisk og fryst rogn, ið varð selt til Danmarkar og aðrastaðni.

Tað sást skjótt, at best mundi verða, at Carl Herup bleiv fastbúgvandi aftur í Føroyum.

Tí varð avgjört, at hann skuldi flyta heim aftur við familjuni og verða leiðari av eini söludeild her. Hetta varð gjørt, og teir byrjaðu í Bókbindaragøtu 6 í Havn tann 1. september 1950.

Farodane & Co., sum fyrirtøkan tá nevndist, keypti og seldi nógvar ymiskar vørur. Tá var høvuðsdentur lagdur á at selja matvørur. Rokni- og skrivimaskinur seldu teir eisini, og varð altíð hugsað um at veita best móguliga tænastu. Tað hendi stóðugt, at viðskifta-fólk bóðu teir útvega ymiskt, sum ikki fekst til keyps frá goymslum í Føroyum, og tað gjörði, at teir komu í samband við nógvar ymiskar verksmiðjur og aðrar sölufyrirtekur uttanlands.

Um hetta mundið hevði fyrirtøkan A/S Skandinavisk Motor Co. í Keypmannahavn fingið aðalumboðið fyrri VW-bilarnar í Danmark, Føroyum og Grønlandi. Deildin hjá Farodane í Keypmannahavn setti seg í samband við Skandinavisk

Motor Co. um at lata teir fáa sölumboðið fyrri Føroyar. Tað varð teimum játtað í 1952.

Hans Johannes Clementsen

Teir gjördu so avtalu við Hans Johs. Clementsen, sum tá hevði bilverkstað við Landavegin í Havn, um at standa fyrri tænaðum, eýkalutagoymslu og umvælingum av VW bilunum.

Hans Jóhannes varð føddur í Havn 12. juli 1917. Sum ungur koyrði hann bil hjá Júst Sivertsen og lærði seinni til bilsmið hjá John

og Poul Joensen. Eina tíð, fyrst í 40-árunum, koyrði hann hýrukoyring í Havn saman við William Sloan og øðrum. Hann búði við Landavegin, har hann eisini hevði bilverkstað, til hann í 1957 flutti verkstaðin heim í Lucas Debesargøtu. Hann hevði VW-tænastuna alla tíðina, meðan Farodane hevði umboðið. Hans Jóhannes var ein sera góður lærumeistari hjá teimum, sum lærdu til bilsmið hjá honum. Eisini var hann sýnsmaður hjá tryggingarfelagnum Lloyd's, har hann millum annað sýnaði nýggj-

Carl Herup Olsen var við til at stovna Farodane í Keypmannahavn í 1949 og deildina í Havn í 1950. Hann legði frá sær í 1995, aftaná 45 ár sum stjóri á fyrirtøkuni

Mynd: Farodane

ar bilar, sum vóru skaddir undir flutningi til Føroya. Í fleiri ár hevði Farodane bilframsýningarhóli og eýkalutagoymslu í húsum hjá Mikkjal Helmsdal við Hoydalsvegin, har Hans Jóhannes hevði eýkalutagoymsl-



Gunder Schiller Johanson, klæðnahandilsmaður í Havn var ein av teimum mongu, sum í sektiðrum koyrði í Fólkavogni. Myndin er tikin við Leynavatn í 1966



Hans Johannes Clementsen (1917-1995) var ímyndin av Fólkavognunum í Føroyum. Hann hevði tænastu, eýkalutir og verkstað fyrri VW bilarnar øll árin, meðan Farodane hevði umboðið. Í 1977 kom hann at arbeiða hjá Beinir Vestergaard sum serkønur í Fólkavognum

Mynd: Beinir Vestergaard