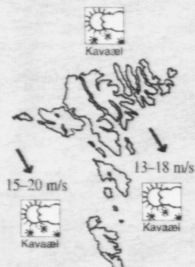


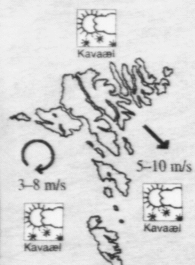
Veðrið

**Fimm-
daga-
for-
segin
frá DMI**

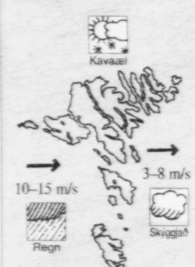
Petur Skeel Jacobsen,
veðurfrøðingur,
greiðir frá um veðrið



Veðrið í dag:
Hvassur vindur ella skrið
av útnyrðingi og norði og
kavælingur. Hitalagið
millum frostmarkið og +3
tig.



Veðrið leygardagin:
Hann minskar vindin niður
í gul ella stívt andvöngul
av útnyrðingi við vátaka-
vælingu ella kavælingu.
Hitalagið um frostmarkið.



Veðrið sunnudagin:
Lot til andvöngul av vestri
og skýggjað. Hitalagið um
ella beint oman fyrri frost-
markið.

**Veðrið mánadagin
og týsdagin:**
Stívt andvöngul upp í
hvassan vind av suðri ella
landsynningi. Sum frálíður
skýggjað og regn vestan-
eftir og hitin umleið 2 stig.



Formaðurin í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd, Petur Jákup Sigvardsen (h.m.) handar Øssuri Christiansen, (v.m.)
viðurkenningina fyrri náttarbusskoyringina millum Havnina og Vestmanna, sum hann sjálvur hevur tikið stig til

Náttarbusskoyringin viðurkenning

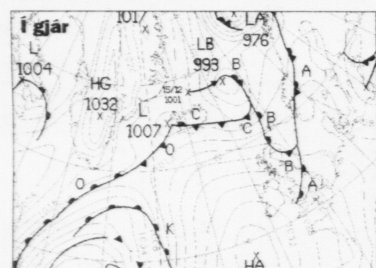
Mikudagin 15. desember fekk Øssur Christiansen viðurkenning frá Ráðnum
fyri Ferðslutrygd fyrri náttarbusskoyringina millum Havnina og Vestmanna

Øssur Christiansen byrjaði
náttarbusskoyringina fyrri
skjótt trimum árum síðani.

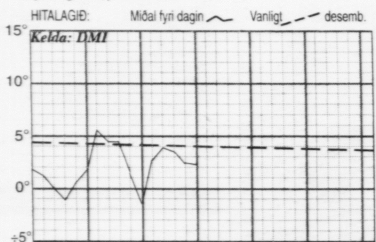
Hann hevði tá leingi hugsað
um hetta tiltak, men ein
ferðsluvánlukka undir nátt-

arkoyring millum Havnina
og Vestmanna gjørdi, at
endaligt stig varð tikið at

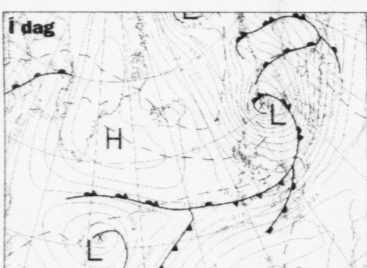
fara undir koyringina.
Síðani hevur Øssur koyrt
trúliga hvørt vikuskifti, og



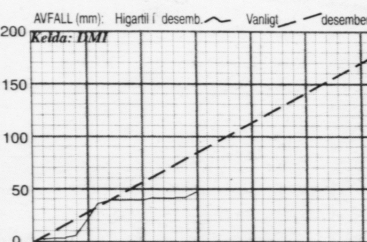
Eitt hátrýst í útsynningi úr Bretsku Oyggjunum hvørur
suðureftir, meðan eitt lágrýst sum tekur seg upp við Ísland
fer framvið sunnanfyr Føroyar og hevur vind og avfall við
sær. Tá lágrýstið er farið framvið streymar kold luft úr
útnyrðingi inn yvir landið.



Hitalagið mált frá 15/12, kl 06⁰⁰-16/12, kl 06⁰⁰. Hitin í gjár: 2,3°C
Minsti hiti máldur í des.: +10,5° Mesti hiti máldur í des.: 13,2°



Í vikuskiftinum liggur ein hátrýstargur yvir landi-
num og vindurin linkar eitt bil, men fyrst í næstu
viku nærka brúgvælg frá einum nýggjum lágrýsti
seg vestanefir.



AVFALL: 7,6 mm - mált frá 15/12, kl 6⁰⁰-16/12, kl 06⁰⁰
Avfallið higartil í desember: 48,7 mm

Hitalagið kring knøttin

Ílulissat	+6
Nuuk	+4
Qaqortoq	+2
Ammassalik	+4
Saint John's	-
Halifax	-
Reykjavík	2
Seyðisfjørður	0
Tórshavn	0
Lerwick	1
Aberdeen	3
London	3
Tromsø	+4
Bergen	+3
Oslo	-
Stokkhólm	+1
Køpmannahavn	+1
Helsinki	+5
Moskva	1
Berlin	0
Warszawa	1
Kiev	2
Bukarest	+4
Paris	2
Madrid	8
Róm	15
Malorca	13
Athen	19
Malta	-
Tunis	20
Beijing	20
New Dehli	20
Bangkok	30
Jakarta	25
Sydney	-
New York	8
Miami	25
Los Angeles	17
Meksikobýur	-
Panama	29
La Paz	10
Rio de Janeiro	-
Buenos Aires	34

í sendingini Koyribreytini í
Útvarpi Føroya í farnu viku
kom fram, at hann er vorðin
so bundin av hesi koyring,
at hann hevur ikki sam-
vitsku til at setast aftur eina
einasta túr, "um nú ein van-
lukka skuldi hent akkurát
táð kvøldið!"

Vestmenningar, kvívik-
ingar og eisini kollfirðingar
hava tikið hesa koyringina
til sín, og meta bussin sum
"sín buss". Mong ung hava
sagt, at tað er nógv stutt-
ligari at fara saman í býin
við bussinum, og samstund-
is vita sær, at ein kemur
tryggur aftur til húsa.

Eisini hava nøkur av hes-
um ungu mett, at Øssur átti
at fingið eina viðurkenning
fyri hetta ósjálvsøkna ar-
beiðið, tí - sum hann eisini
sjálvur hevur tikið til -
henda koyringin er ikki nak-
að, ein gerst ríkur av.
Rakstrarliga telur koyring-
in akkurát runt, tí talan er
um ein lutfalsliga bílign
buss, sum tey ungu fara sera
væl um.

Ferðslutrygd hevur fylgt
við virksmenning hjá Øssuri
og verið sera fegið um hetta.
Náttarbusskoyring sum
heild hevur eisini ofta verið
til viðgerðar og í áttatiáru-
num vóru eisini royndir
gjørðar við slíkum. Men tær
duttu niðurfyr, m.a. tí at
hetta er ein sera krevjandi
uppgáva við óhøgligum ar-
beiðstíðum. Tað sýnist sum
at tað hálvavegna er neyð-
ugt at tað skal vera eitt
"kall" at koyra náttarbuss.
Í løtuni er eingin títik koyring
aðrastaðni, men tó er tað so,
at fólk aðrastaðni á megin-
landinum hava heitt á Øss
um at byrja koyring í teirra
øki eisini, men sum hann
tók til á Koyribreytini: "Eg
fái bara koyrt ein buss í
senn!"

Ferðslutrygd hevði
starvsnevndarfund týsdag-
in. Eitt av uppskotunum til
fundin var at veita Øssi eina
viðurkenning fyrri náttar-
busskoyringina, og varð
hetta einmælt samtykt. Tað
var nevndarformaðurin í
Ráðnum fyrri Ferðslutrygd,
Petur Jacob Sigvardsen,
sum á lítilli hátíðarloðu á
Ferðslutrygd mikudagin
handaði Øssi viðurkenning-
ina.

Í viðurkenningini verður
m. a. sagt, at "tað eru mong,
sum við tøkk í sinni eru vit-
andi um, at tygum áhald-
andi og ósjálvsøkin hava
tikið stig til og røkt náttar-
busskoyringina millum
Tórshavn og Vestmanna
síðan á vári 1996. Vegna
hetta fyrimyndarliga ferðs-
lutrygdarfræmjandi arbeiði
hevur Ráðið fyrri Ferðs-
lutrygd samtykt at sýna tyg-
um sína viðurkenning og
veita tygum 5000 krónur í
sømdargávu."

Øssur segði eftir fundin
við Koyribreytina, at hann
var sera fegin um viður-
kenningina, og hann vón-
aði, at hetta fór at elva øðr-
um til at fara undir líkandi
tiltøk aðrastaðni.

Vestfalskyrrindi

16. des.: Fyrra kvarter
22. des.: Mánin næstur jørðini

Dagur	Suðuroyar- Vágafirði tp sp	Skúvoyar- Skopunarfirði tp sp	Hestfirði/ Sundalagnum tp sp	Vestmanna- sundi tp sp	Mykines- firði tp sp	Nóisoyar- firði tp sp	2 fj. í LS úr Mjóvanesi tp sp	Leirvíksfirði/ Haraldssundi tp sp	Kalsoyarfirði/ Svinoyarfirði tp sp	Hvanna- sundi tp sp	Fugloyar- firði tp sp
17. des.	0118 1353	0018 1253	0033 1308	0318 1553	0418 1653	- 1208	1108 2343	0133 1408	0233 1508	0103 1338	0218 1453
18. des.	0228 1450	0128 1350	0143 1405	0428 1650	0528 1750	0043 1305	- 1205	0243 1505	0343 1605	0213 1435	0328 1550
19. des.	0313 1537	0213 1437	0228 1452	0513 1737	0613 1837	0128 1352	0028 1252	0328 1552	0428 1652	0258 1522	0413 1637
20. des.	0402 1627	0302 1527	0317 1542	0602 1827	0702 1927	0217 1442	0117 1342	0417 1642	0517 1742	0347 1612	0502 1727