



Til minnis um pápa mín
Jákup Oluf á Lakjuni
føddur 22. des. 1916 - deyður 4. des. 1999

- Á, at hetjurnar skuldu falla

Úr smáligum korum - tað var eingin borg, nei, smáttan hon lak, og har „gýsti“, men tó hana rakti hin svárasta sorg, hon heitasta kærleika hýsti.

At vera ein faðir í faðirs síns stað og verja væl um sína móður er gudsdýrkan rein, orðið sigur jú tað, og dagarnir vera tær góðir.

Við grátandi græt tú og gleddist um tey, ið gleðina bóru í sinni, og kongin tú ærði, sum skaparin beyð, hin veika tú ærði ei minni.

At søkja títt egna, tað lá ter so fjart, men hjálpa teim treingjandi smáu, tað gleddi títt hjarta, tá fúsus tú vart - sum fáur tú átti ta gávu.

Hitt skiftandi havið tú hevði so kært, tað møddi tær rygg tín og hendur, tað bardi títt andlit og bardi tað hart, tó - hugur tín til tað var vendur.

Tað tók tínar vinir í føvningin sín, og tað skilti maka frá maka, men brennandi áræðið, eldhuga tín tað megnaði ikki at taka.

Sum Dávid, ið syrgdi um vinmannin sín: - Á, hví skulu hetjurnar falla! - so sárliga syrgi eg faðir mín, tó - kann meg til vónina halla.

Tí ikki eg syrgjandi eri sum tann, ið ferðast á vónloysis vegi, ta vón, ið tú átti, eg eisini fann, vit møtast - í sælu og gleði.

Harry

Viðmerking:

II Vágatunnilin

Hendan greinin hjá Heina Olsen er framhald av grein í fríggjadagsblaðnum, nevnd »Dagurin Dapri«. Greinin skuldi verið prentað í blaðnum leygardagin - men vegna plásstrot bar hetta ikki til

Tað eg í veruleikanum ætlaði skriva um, var okkurt smávegis í sambandi við hatta lógaruppskotið um fast samband um Vestmannasund, sum nú er almanna-kunnugt á telduskíggja.

Sum figgarliga stóðan var undir kreppuni, skilst væl, at vágafólk settu nevnd at skunda undir, og hevur hon ivaleyst - hóast bert lutvíst neyðugt - saman við feroyskum ráðgeva greitt valaverk úr hondum; men við mínum hálvhundráð ára kunneleika til Landsverkfrøðingin sum stovn, skilji eg ikki, hví alt samband varð kvett við hetta tingsins egna amboð, sum situr við royndum, akkumuleraðar í meira enn hálva öld, hetta bæði á heimavolli og í tóttum samspæli við útheimin. Fráfarin fyri aldur nerver hetta ikki meg persónliga; men meg harmast, at kili á henda hátt er settur inn ímillum starvsfelagar, sum áður saman hava tíkið mangt eitt takið og sum í felag hava loyst mangan upp-gávuna.

Við tóttum samspæli við útheimin. Fráfarin fyri aldur nerver hetta ikki meg persónliga; men meg harmast, at kili á henda hátt er settur inn ímillum starvsfelagar, sum áður saman hava tíkið mangt eitt takið og sum í felag hava loyst mangan upp-gávuna.

Vágatunnilin farin av kósini

Tað var her, eg haldi Vágatunnilin fór av kósini, og vil eg fyri nevndina og okkum øll bara vóna, at onkur leiðarstjórna her upp undir jól verður afturfunnin.

Næsti og størsti skeivleikin haldi eg vera tann, at tingið, sum jú longu hevur bundið seg til dastið av kostnaðinum, ikki eisini aftur tók um slepta endan og fullu ábyrgdina, tá ráðini batnaðu.

Investeringina halda vit sonevndu teknokratir vera góða, tá haft verður í huga spardar fløgur til nýggja ferju og ferjulegur - fyri ikki at tala um eina fyra ára jättan á 20 mió afturat, so sleppast kann frá fløgu, rakstrarútreiðslum og roksti við bummpeiningi. Tunnilin er í prinsippinum einki órvísi enn aðrir vegastubbar. Annað er, um nýtisuskipan hevði verið fyrri alt vegakervið, ferjurnar kanska í-roknaðar; men tað er so onnur søga. Eingin orsök at hava hetta pettið liggjandi skorið burtur úr tí annars vælhlinda vegakervinum.

Sambært lógaruppskoti-num, nýðist tingið halda bæði ferjur og ferjulegur "stand by", til víska er fingin fyrri, at tunnilin ikki verður stongdur aftur av onkrum útlendskum kreditóri.

Sum eg skilji uppskotið, kann henda óvíska í ringasta føri koma at hanga yvir til-takinum í heili 30 ár - skrivað: tríati ár!

Um eg havi skilt tað rætt, skal landið hvørki fáa ræðið

á ella haldið av tunlinum, fyrr enn útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin - t. e. um eini tríati ár! Hetta verður umsitingini av vegakervinum og brúkarum tess til miklan og púra óneyðugan ampa.

Um tingið tók um endan, hevði tað, umframt at sloppið skattaborgaranum undan nevndu fløgu til og rakstur av bummstöð, eisini sloppið honum undan størri útreiðslum av møguligum óvæntaðum fyrbrygðum undir gerð, enn hesi í veruleikanum høvdu kostað.

Eisini hevði hetta sloppið verandi og øllum komandi samgongum undan óneyðugum hövðubryggi, tí hvussu vikur og vendir, verður tað onkursvegna Føroya fólk, sum kemur at gjalda so ella so, og havast má í huga, hvussu evarska litil hesin sami vinnubólkurin er, sum av sínum útflutningsúrtekum skal halda liv í okkum øllum og gjalda alt, ið fyri ferst her á landi.

Hugsi vit, í mun til fólkatálið, við nýggju stýrisskipanini og hennara ótaldu duplutfunktionum munnu hava bygt okkum ein hin rúgvismiklasta bürokratiska yvirbygning í heimi-num - júst sum til dómis á Zanzibar ella uppaftur verri, tí har vóru kortini meira enn 10 ferðir so nógv fólk sum í Føroyum, tey árinu eg starvaðist á oynni. Teir hava nókulunda somu stóðu mótegis Tanzania sum vit við Danmark og tosa eisini um fullveldi; men at vit skuldu byrja við at uppbyggja somu undirlutakendu størveldisumsiting og -lótir, varði meg ikki.

Lógin deyðadómur yvir alla undirsjóvartunnilsgerð á feroyskum hondum

Verður henda lógin samtykt, merkir hon deyðadóm yvir alla undirsjóvartunnilsgerð á feroyskum hondum, hetta av teirri einfaldu orsök, at eingin feroyskur entreprenørur annar enn landið sjálvt hevur figgarligan førleika at fara undir tilfikt projekt, og verða treytir um nýtislu av feroyskum entreprenørum lagdar við útbjóðingartilfarinum til "lyklaprosjekt" við fastari upphædd, so verður mikil látur millum teir útlendingar, bodnir eru at bjóða, og endaligi kostnaðurin kann væntast at verða hareftir.

Á feroyskum hondum kundu allir feroyskir arbeiðstakarar eftir færimuni sloppið upp í part, eins og síður hevur verið, síðani hesir eftir gyltastu gullaschtiðina hava verið at fingið

hendur á til almenn arbeiði.

Heini O. Heinesen

Í hesum sambandi haldi eg tað vera harmiligt at lesa í Dimmu, 6. des., at samferðsluráðharrin leggur skilamannin, navna mín í Kunoy, undir at stríðast av øllum alvi móti undirsjóvartunlinum, tá júst tað óvugta er veruleikin - aftur her eitt greffligt dómi um eini í perfiditeti meistaraliga framborin ósannindi - fólk kunnu ikki annað enn trúgva teimum!

Nei, veruleikin er tann, at Heini O. Heinesen av øllum alvi stríðst fyrri fastari skipan bæði fyri undirsjóvartunlinum í Vágarnar, undirsjóvartunlinum undir Lørvíksfjørð og øllum komandi tunlum; men hann dugir siggja júst teir vansar, sum kunnu fara at forkoma allari undirsjóvartunnilsgerð í Føroyum, og hann er so mikilvæg at sær kominn, at hann torir siga tað, hóast hann við hesum setir sína politisku framtíð í vága - júst so leiðis kenna vit Heina sum álitismann.

Spell

Spell, um hann ikki fær undirtøku fyri skipaðari undirsjóvartunnilsgerð í Føroyum, tí verður olja funnin og nakað til góðar av henni, so liggur mong onnur tunnilsgerðin í skitsu enn hasar báðar, sum kundu gjørt Føroyar størri sum eind, eins og brúgvinn um Streym og byrgingarnar um Haraldsund og Hvannasund saman við vegum, brúm og hinum tunlunum longu hava gjørt.

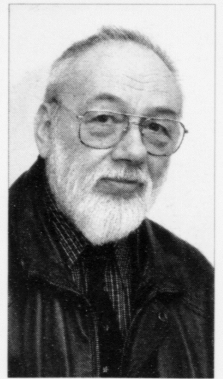
Ørkymlandi neyðarróp Hópin meira kundi sjálvandi verið skrivað um hetta mærløymandi lógaruppskotið, ið eg mest av øllum haldi líkjað einum neyðarrópi um hjálptil at sleppa úr aftur júst teim fellum, Heini O. Heinesen ger vart við.

Í seinastuni hevur eisini verið líkt til, at fjáltur er kominn á umsitingina, sum hevur sæð, at alt ikki tjóðskaparliga ruggar rætt, og fyri at tað skal siggja meira feroyskt út á skráðini, hevur onkur bitin her og annar har hesar dagarnar verið slongdir Landsverkfrøðinginum til ugga.

Vónandi førir hetta ikki til nakra ábyrgdarfløku; men vandin er so har, og tað kann jú koma væl við eisini her at eiga sær ein svartaper at taka til.

Landsverkfrøðingurin 100% eftirlit vegna

Føroya Løgting
Nei, skal Landsverkfrøðingurin nú knappliga kortini



blandast uppi úttan at standa fyri sjálvari tunnilsgerðini, so má tað verða sum eftirlit við fullum, lógarfestum rættindum vegna Føroya Løgting, hetta við allari virkisætlanini niður í minsta smálut, líka til arbeiðið er liðugt.

Frásæð øllum øðrum, er hetta eisini skilabelst, um so er, at landið seinni skal ognast tunnilin, tí á henda hátt er góðskan á "gávuni" kend frammanundan.

Nú kann tað sjálvandi eisini hugast, at lógaruppskotið og málið í síni heild liggur omanfyri míni fátæku fatanarevni, og vil eg tí at enda bara soleiðis hessini seta fram nakrar eitt sindur lettissoppakendrar jógastur - hugsi neyvan, sakligt orðaskifti rökkur longur enn tað sama:

20 jógastur um Vágatunnilin:

- hví gera málið einfalt, heldur enn flókjasligt?
- hví hógv, heldur enn vald?
- hví feroyskt, heldur enn útlendskt?
- hví feroyska ekspertisu, tá útlendsk liggur framvið?
- hví brúka frægasta feroyska ekspertin, heldur enn geva honum fótin?
- hví varðveita peningin í Føroyum, tá útlendingar heldur vilja hava hann?
- hví skal feroyski mynduleikin áseta nýtisgjaldið, heldur enn onnur?
- hví brúka okkara enn loyvda verkætlanarfrælsi, heldur enn Es-fjoturnar?
- hví ikki gera somu mistøk, sum onnur í grannalöndunum langt síðan hava gjørt?
- hví tryggja fyri figgarligari óvissu, tá hitt kann gerast bæði dýrari - og meira spennandi?
- hví ognar sær verkætlanina, heldur enn nýðast varðveita ferjuna í 30 ár?
- hví ognar sær verkætlanina, heldur enn lata kreditorar steingja tunnilin?
- hví ognar sær verkætlanina, tá tingið longu hevur bundið seg til upphæddina?

Heini Olsen