

## Finnbogi Arge enn einaferð

### Oddagrein

Lord Maculay segði í 1828, at vitan gongur framá í stevum og ikki í lopum — hetta, og feroysk samferðslusoga, átti at verið obligatoriskur lesn-  
aður hjá Finnboga Arge og umsiting hansara.

Feroysk samferðslumenning er í vanda fyri at verða dripin av hugburðinum, har hjólið verður uppfunnið fyrstu ferð anno 1997 ella anno 2000, sum tað sær út viðvíkjandi tunnilygðing. Vit finga í skjótt farna ári eina frágreiðing frá Vinnuá-  
stýrinum um samferðslu, har cost-benefit kann-  
ingarnar millum annað vóru prentaðar. Í tí tilfarinum var, sum vit áður hava nevnt, lítil fatan av søguligu gongdini í feroyskari samferðslumenning. Skal eitt nýtt dokument skrivast, ið skal vera grundarlag undir orðaskifti um feroyska samferðslu, so má tað vera eftir samrøður við fólk, ið hava royndir innan økið, samstundis sum allar relevantar keldur verða funnar. Bert tað, at man minni enn eitt ár aftaná eina í vavi stóra samferðslufrágreiðing, tosar um eina nýggja, sær út sum ein falliterklæring fyri Finnboga Arge. Kanska ásannar hann, at óansæð hvussu teoretiskt rætt bygnaðurin í slíkum arbeiði er smíðaður, so smokkar hann, um hann er funderaður á mórubotn.

Finnbogi Arge er endurgivin fyri, í samband við Landsverksfrøðingsmálið at siga, at man hevur megnað at ruddað upp á SL. Illa er ruddað á SL, um raksturinn bert gerst dýrari og dýrari, hóast inntøkurnar eru hækkaðar við flogrutuni og við umskipan av farstöðini. Útreiðslurnar eru lækkaðar við einum stórum ferðamannaskipi minni í flotanum, ongari Skotlandssigling og tað mesta av tíðarskeiðnum við ongari Skálfjarðarsigling. Vit hoyru um 40% í rakstrarparing einaferð. Hvar eru hesi eftir øllum at doma ódrúgvu prosent farin? Var tað kanska soleiðis, at man ikki setti hesi prosent upp imóti einari talseriu, men heldur nýtti eitt einstakt tal, ið samanberar sjálvar hevði verið við til at sett upp? Hesar spurningar kundi ein við rímilgheit sett Finnboga Arge, nú hann enn einaferð hevur trupulleikar við sínum málsøki.

Ein kundi eisini spurt Finnboga Arge, um óman-fyrstandandi er tað, ið væntast kann fyri Lands-verkfrøðingin? Hvarja ferð ein jättan ikki hækkar meira enn lónarvøksturin, skal so skerjast í tæn-  
astustøðinum? Skal jättanin til Landsverkfrøðingin í framtíðini hækkað árliga vegna »óvæntað« við-  
líkahald, hóast hettar vanliga er ein integreraður partur í rakstrinum?

At Vinnuálastýrið hevur umlagt skipanina við vorugjöldum og øðrum, soleiðis, at hettar kostar millum 2 og 3 milliónir fyri SL árliga, er ikki framúr skilgott, men Finnbogi Arge liggur við hesum, sum hann sjálvur hevur reitt. Tað ber ikki til at noyða tingið at kompensera fyri óumhugsni hjá Landsstýrismanninum á okinum, hóast hettar sjálvsagt er harmiligt fyri leiðsluna á SL.

Vit hava í samband við Landsverkfrøðingsmálið nevnt tað politiskt óbúna í at koma við úttalissum um dygdina á nøkrum, ið ikki hevur staðið sína roynd. Tað eru tveir mátar at koma burtur úr slíkum, um tað ikki gongur sum landstýrismaðurin frammanundan hevur avgjørt, at tað kemur at ganga. Ein máti er, at landstýrismaðurin viðgongur, at hann kanska var eitt sindur bráður í sínum úttal-  
ilsum og disponerar eftir tí. Hin mátin, ið er minni teipilgur og minni virðilgur, er at royna at fáa síni útsøgn at gerast sjálvuppfyllandi profetiir við millum annað at royna at geva Løgtinginum alla skyldina av trupulleikum í sínum málsøki.

Sosialurinn



Ein av stóru trolarunum hjá norska stórreiðaranum, Kjell Inge Røkke, American Empress

## Saksøkja Røkke-trolara

Triggir amerikanskir fiskimenn hava saksøkt ein av trolarunum hjá Kjell Inge Røkke eftir fleiri tíggtjals milliónum dollarum. Saksøkjararnir krevja endurgjald fyri tíðarskeiðið 1989 til 1998. Málið rakar neyvan samstarvið við føroyingar

JÓGVAN HUGO  
GÅRDAR, OSLO

Triggir amerikanskir fiskimenn hava saksøkt ein av verksmíðutrolarunum hjá Kjell Inge Røkke og hansara felag, Aker RGI eftir endurgjaldi. Teir triggir hava saksøkt trolaran »American Triumph«, men leggja samstundis herðslu á, at kravið er komið vegna øll, sum hava verið við í fiskiskapinum uttan fyri Alaska síðani 1989.

Teir triggir fiskimennir meina, at »American Triumph« hevur fiskað ólógliga, tí tað upprunliga fiskiloyvið var givið á skeivum grundarlag. Kravið er eitt endurgjald fyri tann fiskin, sum trolarin hevur fiskað hesi árin. Teir hava ikki sett tal á, hvussu stórt endurgjaldið eigur at vera, men metingar vísa, at talan er um nógvar tíggtjals milliónir dollarar. Meir enn 25.000 fiskimenn hava lutikið í Alaskafiskiskapinum síðani 1989.

Saksøkjararnir siga í grundgevingini, at teir sum

áttu trolara í 1987, finga fiskiloyvið á skeivum grundarlag, og at felagið gav myndugleikunum skeivar upplýsingar.

### Siga nei til kravið

Kjell Inge Røkke keypti í 1990 »American Triumph« gjøgnum sitt amerikanska felag American Seafoods Company (ASC). Seinni hevur Aker RGI yvirtikið trolaran. Saksøkjararnir meina ikki, at Kjell Inge Røkke hevur framt nakað ólógligt í hesum málinum, men at tað er sjálvar trolarin, sum er saksøktur. Aker RGI og Kjell Inge Røkke avvísa endurgjaldskravinum.

»American Triumph« varð síðsta mánadagin hildin aftur og sleppur ikki út aftur fyrr enn rættarfundur hevur verið ein av døgnum millum jólanu. Tað er ikki óvanligt, at trolara vera hildnir aftur í samband við eitt rættarmál, men innihaldið í hesum sakarmálinum er so sjáldsamt, at sjálvst í amerikanskari rættarsøgu er einki mál, sum

kann samanberast.

»American Triumph« hevur í dag eitt vanligt fiskiloyvi sambært nýggju fiskivinnulógávuini í USA sum kom í gildi í 1998.

### Selja alt í USA

Aker RGI hevur annars fyri fáum døgum síðani boðað frá, at teir skulu selja alt sitt fiskivinnuvirksemi í Alaska og USA annars. Útlending-

ar sleppa ikki longur at sita sum meirlutaeigarar í amerikanskari fiskivinnu.

Sakarmálið rakar ikki hesa søluna, men virðið á Norway Seafoods og Aker RGI kann minka, um teir tapa málið.

Roknað verður ikki við at hetta sakarmálið kann rakað tað samstarv sum er á veg millum Røkke og føroyingar.

## TØKK

Fyri sýnda samkenslu, tá ið kera mamma, omma og vermóðir okkara

### LYDIA ÓSÁ

andaðist og varð jarðað, takka vit hjartaliga.

Tøkkin gongur til mong - fyrst til starvsfólkið á Blákrossheiminum, har hon kendi seg væl -  
tøkk til Hans Eiler Hammer prest fyri vøkur og vælvald orð, tøkk til tykkum øll, sum komu við køkum og øðrum.

Ein serlig heilsan til tykkum systkin at mamma fyri góða hjálp, tá ið á stóð.

Tøkk til tykkum øll, sum hjálptu okkum á ymiskan hátt, nú vit mistu eitt tað dýrabarasta í lívinum - tøkk til tykkum, ið lótu blómur og kransar og til tykkum mongu, ið vóru við til jarðferðina.

Størstu tøkkina eigur Hann, ið segði:  
»Komið til mín...«

Fyri tey avvarðandi  
Karl Jakob

## Tøkk

Øllum tykkum, sum gjørdi okkum silvur-brúðleypsdagin til nakað, vit ongantíð fara at gloyma, takka vit av hjarta.

Annars vilja vit ynskja øllum, bæði úti og heima, eini gleðilig jól og eitt gott nýggjár.

Vinarliga  
Familjan Nygaard  
á Torvheggi