



Longu arbeidstíðirnar hjá bussførarunum kunnu verða til stóran ampa fyrri ferðsluna, heldur bussførari

Bussførarar til ampa fyrri ferðsluna

Býarbussførarar í Havn eru sera ónøgdir við arbeidsumstøðurnar. Teir koyra alt ov leingi uttan steðg, og eru teir sannførdir um, at hetta kann vera til stóran ampa fyrri tryggileikan

JOHN JOHANNESSEN

– Eg eri sannførdur um, at vit ofta eru til stóran ampa fyrri ferðslutrygdina. Tað má ein troystur bussførari, ið hevur koyrt í átta til nýggju tímar uttan steðg, vera.

Heðin Skarðhamar er

bussførari hjá Bussleiðini í Havn. Hann sigur seg av royndum vera visan í, at arbeidsumstøðurnar hjá bussførarum og førarum á tungum akførum í Føroyum annars eru til stóran ampa fyrri ferðslutrygdina.

Eingin reglugerð

Í grannalondum okkara eru greiðar reglugerðir fyrri arbeidsumstøður hjá førarum á tungum akførum. Staðfest er við lóg, at tað ikki er loyvt buss-, lastbíl- og trailaraførarum at koyra meira enn hálvan fimta tíma

uttan steðg. Men møguleiki er eisini fyrri at byta steðgin sundur, so førarin koyrir ein góðan tíma og heldur síðani steðg í eitt korter. Tó er ikki loyvt at hava styttri steðgir enn eitt korter.

Sambært Heðini Skarðhamar, bussførari, eru als

ongar reglugerðir um koyritíðir hjá buss- og lastbílaførarum í Føroyum. Tí kunnu arbeidsgævararnir leggja tungar arbeidshyðar á førararnar, uttan at tað ber til at kæra um hetta.

Men gongst tað, sum Heðin Skarðhamar og aðrir bussførarar ætla, so kemur broyting í hesi viðurskipti. Teir ætla nevniliga at mótmæla arbeidsumstøðunum hjá bussførarum hjá Bussleiðini í Havn og hjá buss- og lastbílaførarum annars, um undirtøka fæst fyrri hesum.

Ov tronga ferðætlan

– Bussførarar í Havn hava alt ov tronga ferðætlan. Tá farið er um middag, skulu vit allatíðina stríðast fyrri at innheinta teir minuttirnar, vit eru ov seinir. Tískil fáa vit aldri nakrar hvílisteðgir. Hetta, saman við drúgva arbeidsgæm, ger, at vit eru til ampa fyrri ferðsluna í bynum.

Júst tað sama heldur Heðin Skarðhamar vera galdandi fyrri bussførararnar hjá Bygdaleiðum – seirliga fyrri teir, ið koyra á teimum longru farleiðunum.

– Bussførararnir, ið koyra til flogvøllin og til Leirvíkar, hava, eins og vit, ógvuliga vánaligar arbeidsumstøður. Teir koyra langa strekkið aftur og fram fleiri ferðir um dagin, uttan góð langar hvílisteðgir. Tí verða teir, eins og vit býarbussførarar, til ampa fyrri tryggileikan í ferðsluni.

Heilt galið hjá trailarunum

Heðin Skarðhamar visir eisini á, at trailaraførarar í Føroyum koyra tveir ferðir so nógvur tímar, sum trailaraførarar í grannalondunum. Hann sigur, at ein føroyskur trailaraførari, sum til dømis koyrir við fiski úr Eysturoynni til Havnar, koyrir umleið 90 tímar um

vikuna. Til samaberengar visir hann á, at trailaraførarar í Danmark koyra 90 tímar í 14 dagar. Tað er nevniliga ikki loyvt teimum at koyra meira.

Heðin Skarðhamar sigur, at trailaraførararnir ikki eru eins sinnadur at mótmæla arbeidsumstøðunum og krevja reglugerð fyrri koyritíðina, sum bussførararnir. Orsøkina til hetta heldur hann vera, at trailaraførararnir vinna nógvan pening av drúgvu koyritíðunum.

Men Heðin Skarðhamar heldur tó, at neyðugt er at gera nakað við hetta. Hann heldur, at tað bara er ein spurningur um tíð, til ógvuslig vanlukka fer at spyrjast burturúr drúgvu arbeidstíðunum hjá føroysku førarunum.

– Vit kunnu hugsa okkum sorgarleikin, um ein troystur bussførari við fullum busi av fólki og ein troystur trailaraførari við 40 tonsnum av fiski rendu saman, sigur hann.

Reglugerð og koyriskivu

Heðin Skarðhamar heldur, at til ber at loysa trupulleikan við arbeidsumstøðunum hjá bussførarum og øðrum førarum við at seta í gildi eina reglugerð fyrri, hvussu leingi tað er loyvt einum førara at koyra uttan steðg, somuleiðis, sum hon eisini skal siga, hvussu langir steðgirnir skulu vera.

At halda eftirlit við, at hesar reglugerðir verða fylgdar, heldur Heðin Skarðhamar ikki vera nakran trupulleika. Hann visir á, at vanligt er aðrastaðni, at bussar, lastbilar og trailarar hava skollaða koyriskivu undir kilometurvisaranum, har tað sæst, hvussu leingi og hvussu langt førarin hevur koyrt. Hesa koyriskivu hevur lógreglan rætt til at siggja, nær tað skal vera.

Páll Vang í skundi fluttur á Ríkissjúkrahúsið

Jólaaftan fekk býrádsformaðurin á Tvøroyri eina álvarsama bløðing í nakkanum. Hann varð í skudi fluttur á Landssjúkrahúsið og seinni á Ríkissjúkrahúsið

JOHN JOHANNESSEN

Jólaaftan gjørdist ikki eins hugnaligur fyrri býrádsformannin á Tvøroyri og familju hansara, sum fyrri aðrar føroyingar.

Páll Vang gjørdist bráðliga ússaligur jólaaftan. Hann varð skjótt lagdur inn á Suðuroyar Sjúkrahús, men har varð gjørt av at senda hann á Landssjúkrahúsið, tí støðan var so hættislig. Á Landssjúkrahúsinum sóu tey seg ikki førar fyrri at víðgera býrádsformannin, og tí varð hann saman við tveimum øðrum sjúklingum fluttur til Keypmannahavnar á Ríkissjúkrahúsið fyrsta jóladag.

Av tí, at eingin flúgvng var fyrsta jóladag, var neyð-



Páll Vang, borgarstjóri á Tvøroyri gjørdist álvarsamliga sjúkur jólaaftan

ugt hjá Landssjúkrahúsinum at leiga flogfarið hjá Atlantsflog at flúgva teir triggjar illa fyrirkomnu sjúklingarnar til Danmarkar.

Tað, ið hendi býrádsfor-

manninum á Tvøroyri var, at ein æðr í nakkanum brast, og trýsti blóðið frá hesari undir heilan. Páll Vang varð mánadagin skorin á Ríkissjúkrahúsinum og, sum

Sosialurin frættir, hevur býrádsformaðurin tað gott eftir umstøðunum.

Sosialurin ynskir Páll Vang góðan bata.

Sig...
So
Si
al
ur
in

www.sosialurin.fo



Við tokk fyrri gott samstarvi í brátt farna ári ynskja vit viðskiftafólki okkara gleðilig jól og Harrans signing í komandi tíð

Faroe Travel

Tlf. 31 26 00 - www.travel.fo