



Skálaberg er seldur til Grønlands

JFK trol lagar seg til broyttu umstøðurnar, men teir siga seg gera tað soleiðis, at manningarnar ikki missa arbeiðið, og soleiðis at teir hava møguleika at vera við aftur, tá kvoturnar gerast størri aftur

JÓANNES HANSEN

Skálaberg er seldur til Grønlands. JFK Trol hevur gjørt avtalu við danska grønlandska felagið Polar Seafood, sum hoyrir heima í Grønlandi. Hetta felagið hevur keypt Skálaberg. Sáttmálin sigur eisini, at Polar Seafood skal selja trolaran aftur til JFK Trol um hált annað ár.

Hanus Hansen er stjóri hjá JFK Trol, og hann vátar, at henda avtalan er kom-

in upp á pláss, og at teir arbeiða við øðrum ætlanum, ið hava sum mál at laga raksturinn, bæði á sjónum og á landi, til broyttu fyrirteytnar, samstundis sum felagið bæði á sjógv og landi fer at varðveita leiklutin, sum tað higartil hevur havt:

– Veruleikin er, at kvoturnar í Barentshavinum minka eini tjúgu prosent fyri hvørt skipið komandi ár. Tað hevur við sær, at tað verður ov lítið til skipini hjá okkum. Tí hava vit í fyrstu

atlógú selt Skálaberg. Vit varðveita kvotuna hjá honum, og hana fara Sundaberg og Sjúrdarberg at fiska. Hetta hevur við sær, at fyrirteytnar hjá Sundabergi verða betri, enn at tær hava verið, og tað hevur eisini við sær, at fyrirteytnar hjá Sjúrdarbergi og Kósavirkinum eisini verða betri.

Sundaberg skal, sum hann higartil hevur gjørt, arbeiða fiskin umborð. Sjúrdarberg hevur í ár landað 650 tons av heilfrystum til

Kósavirknið, og at Skálaberg fer úr flotanum ger, at teir í

Klaksvíkstrolarin Skálaberg fer í næstum undir grønlandskt flagg

Klaksvík rokna við, at Sjúrdarberg komandi ár fer at landa 2000 tons av heilfrystum til Kósavirknið.

– Fiskiskapurin í heimasjógv er sammett við í fjør minkaður heilt nógv, og tað hava vit dyggiliga merkt á virkinum á Kósini. Tað er týðningarmikið hjá okkum at fáa meiri fisk til virkið, og tað fara vit at fáa, nú vit hava selt Skálaberg og Sjúrdarberg fær møguleika at fiska meiri. Eg síggi stórar møguleikar í ætlanini við Sjúrdarbergi, sigur Hanus Hansen, sum umframt at vera stjóri í JFK Trol eisini er stjóri á Kósavirkinum.

Hanus Hansen vil ikki upplýsa neyv tøl um, hvussu nógv teir hava selt Skálaberg fyri, og hvussu nógv teir hava avtala at keypa hann aftur fyri um hált annað ár, men hann sigur, at teir halda seg hava gjørt ein góðan handil:

– Felagið hjá okkum fær eina peningaliga innsprænging, sum fer at gera tað lættari hjá okkum at arbeiða við nýggjum ætlanum, samstundis sum vit varðveita støðuna á teimum økjum, sum vit higartil hava arbeiðt á, og tað eru vit væl nøgdir við.

Fleiri ætlanir

Tá Skálaberg fer úr før-

oyska flotanum verður tað við einum stýrimanni og einum meistara frá JFK Trol umborð. Tveir stýrimenn og tveir meistara frá JFK Trol verða knýttir at skipinum. Fleiri føroyingar eru í starvi hjá Polar Seafood, og sum vit skilja tað, so vera fleiri føroyskir yvirmenn umborð hesar átjan mánaðirnar, sum Skálaberg verður undir grønlandskum flaggi.

Teir í Klaksvík siga seg ikki ætla at sleppa manningini, sum higartil hevur verið við Skálabergi, upp á fjall hesar næstu átjan mánaðirnar, meðan aðrir eiga trolaran:

– Vit arbeiða við einari svartkjaftaætlan. Vit rokna við, at tað verður klárt hjá okkum at fara undir surimiframleiðslu um einar tveir mánaðir, og vit ætla, at fólk- ið, sum hevur verið við Skálabergi, skal fara umborð á skipið, sum vit fáa til svartkjaftin, sigur Hanus Hansen, uttan at hann vil siga meiri ítøkligt um hetta akkurat nú.

Hanus Hansen vátar eisini, at JFK Trol arbeiðir við ætlanum um at fáa eitt rækjuskip:

– Vit hava tvey rækjuloysvir – tey hjá Palla hjá Marionnu og hjá Gilstóni – og um vit ikki gera brúk av kvotunum, so fara vit at missa tær. Vit eru ikki komnir á mál við tí arbeiðnum, men gongur tað, sum vit ætla, so fer felagið at hava ein rækjubát, aðrenn komandi ár verður liðugt.



Bussførarar koyra ikki fyri býráðið

Í grein í blaðnum í gjár um arbeiðsumstøðurnar hjá bussførarum skrivaðu vit, at Heðin Skarðhamar er bussførari hjá bussleiðini í Havn. Tískil varð Tórshavnar Býráð ákært fyri at leggja

ov tungar arbeiðsbyrðar á bussførararnar.

Veruleikin er, at tað eru fyra privat bussfeløg, ið hava átakið sær at reka býarbusskoyringina í Havn. Hesi leggja sjálvi – saman við

bussførarunum – arbeiðsaetlaninar fyri hvønn einstakan bussførara, og eru tað tiskil tey, ið hava ábyrgðina av arbeiðsumstøðum bussføraranna.

blm.

RADIOHANDILIN
v. Persson & Persson



Vit ynskja viðskiftafólki okkara eitt gott nýggjár

RADIOHANDILIN
v. Persson & Persson

...vit hava egið verkstað
N. Finsensgøta 16, FO-100 Tórshavn
Tel. 31 82 77, Fax 31 83 77