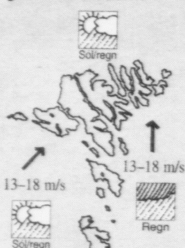


Veðrið

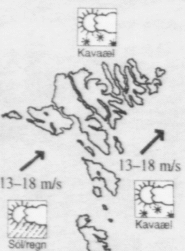


Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, greiðir frá um veðrið



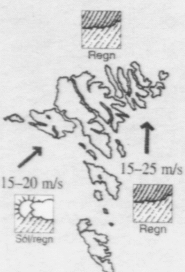
Veðrið í dag, nýggjarsaftan:

Hann veksur vindin til hvassan vind av suðri og sum frálíður regn. Seinna partin stókkur hann vesturum til útsýnning við ælaveðri. Hitin fellur nakað.



Nýggjarsdag:

Hvassur vindur av útsýnningi við ælaveðri, partvís sum vátaslettingsælingi. Hitin umleið 3 stig.



Sunnudagin:

Sum dagurin liður upp í skrið av suðri, í hvirlum uppí storm við regni. Um kvæðið ella náttina stókkur hann vesturum til útsýnning við ælaveðri. Hitin umleið 5 stig.

Mánadagin:

Hvassur vindur av vestri og útsýnningi við kava- ella vátaslettingsælingi. Hitin um frostmarkið ella eitt vet omanfyri.



Strandferðslan stóð fyri flutninginum norður til Eiðis. Katamaranarnir víga ávíkavist 12 og 15 tons

Mynd: Jens Kristian Vang

Katamaranar úr Litavia eftir landsvegnum norður til Eiðis

Hydro-Tec á Eiði skal byggja tveir katamaranar afturat til alivinnuna. Skrokkarnir eru byggdir í Litavia

EIRIKUR LINDENSKOV

Strandferðslan flutti í gjár tveir skrokkar norður eftir landsvegnum úr Havn til Eiðis. Talan er um tveir katamaranar - ella tvíkiljur, sum byggdar eru í Litavia.

Tað er Hydro-Tec á Eiði, sum hevur latið skrokkarnar byggja í Litavia. Teir skulu

nýtast til alibátar.

Men tað er ikki tí, at Hydro-Tec ikki megnar at byggja skrokkarnar, at teir verða byggdir í Litavia.

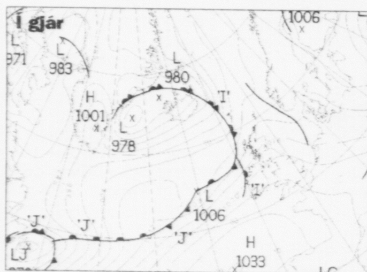
- Vit hava ikki fólkið til at gera arbeiðið, og tí hava vit valt at fara uttanlands. Hetta sparið bæði tíð og pláss, siga teir á Hydro Tec. Smiðjan á Eiði hevur bygt

tveir slíkar bátar, annan úr stáli og hin úr aluminum. Á Hydro-Tec starvast 22 mans.

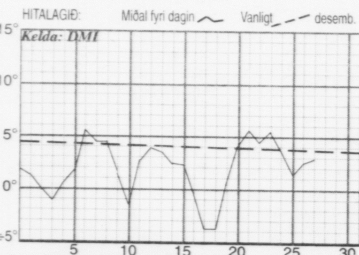
Tað var ikki bara sum at siga tað at flyta skrokkarnar norður til Eiðis. Skrokkarnir víga ávíkavist 12 og 15 tons, og teir eru hálvan sætta metur breiðir, sigur Heini á Borg, leiðari á

Farmadeildini hjá Strandferðsluni.

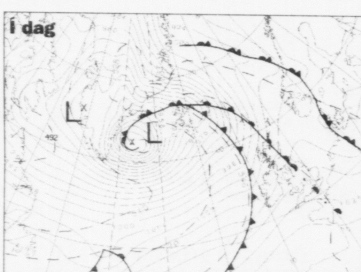
Ein vanligur lastbilur er 2,5 metrar breiður, men Strandferðslan hevur serbygdar vognar til slík endamál. Tað er tó ikki uttan ampa fyri ferðsluna at koyra við so breiðari last, og tí fylgdi lögreglan bilinum.



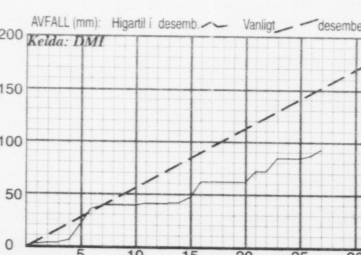
Eitt hátrýst yvir Azorum, 1025 hPa við einum hátryggy, 1010 hPa, yvir Føroyum hvortur eystur eftir. Eitt brúgvag vestan fyri Ísland fer eystureftir og verður væntandi yvir Føroyum í nátt.



Hitalagið mált frá 28/12, kl 06⁰⁰-29/12, kl 06⁰⁰. Hitin í gjár: 2,9°C Minsti hiti máldur í des: +10,5° Mesti hiti máldur í des: 13,2°



Fleiri lágrýst fara komandi dagar yvir Íslandi av útsýnningi og brúgvag hadani hava óstöðugt veður við vindi við sær.



Avfallið: 4,9 mm - mált frá 28/12, kl 06⁰⁰-29/12, kl 06⁰⁰ Avfallið higartil í desember: 93,4 mm

Hitalagið kring knøttin

Ilulissat	+14
Nuuk	+2
Qaqortoq	+4
Ammassalik	+4
Saint John's	-
Halifax	-
Reykjavík	0
Seyðisfjørður	1
Tórshavn	3
Lerwick	4
Aberdeen	3
London	4
Tromsø	2
Bergen	2
Oslo	-
Stokkhólm	1
København	2
Heilsinki	+2
Moskva	+1
Berlin	+1
Warszawa	+1
Kiev	+1
Bukarest	2
Paris	5
Madrid	13
Róm	15
Malorca	18
Athen	17
Malta	-
Tunis	19
Beijing	4
New Dehli	14
Bangkok	26
Jakarta	29
Sydney	-
New York	1
Miami	16
Los Angeles	19
Meksikobayur	14
Panama	-
La Paz	9
Rio de Janeiro	-
Buenos Aires	21

TURRIKLÆDI, HÚGVUR, T-SHIRT, KEPPAR og FLØGG



12. MAÐUR
Tlf. 213212

Vestfalskyrrindi

22. des.: Fullmáni/Mánin næstur jórðini
28. des.: Seinna kvarter
3. jan.: Jórðin næst sólini
4. jan.: Mánin longest frá jórðini

Dagur	Suðuoyar- Vágafirði tp sp	Skúvoyar- Skopunarfirði tp sp	Hestfirði/ Sundalagnum tp sp	Vestmanna- sundi tp sp	Mykires- firði tp sp	Nóisoyar- firði tp sp	2 fj. í LS úr Mjóanesi tp sp	Leiviskafirði/ Haraldssundi tp sp	Kalsoyarfirði/ Svinoyarfirði tp sp	Hvanna- sundi tp sp	Fugloyar- firði tp sp
31. des.	0200 1421	0100 1321	0115 1336	0400 1621	0500 1721	0015 1236	1136 -	0215 1436	0315 1536	0145 1406	0300 1521
1. jan.	0157 1430	0057 1330	0112 1345	0357 1630	0457 1730	0012 1245	1145 -	0212 1445	0312 1545	0142 1415	0257 1530
2. jan.	0300 1524	0200 1424	0215 1439	0500 1724	0600 1824	0115 1339	0015 1239	0315 1539	0415 1639	0245 1509	0400 1624
3. jan.	0353 1617	0253 1517	0308 1532	0553 1817	0653 1917	0208 1432	0108 1332	0408 1632	0508 1732	0338 1602	0453 1717