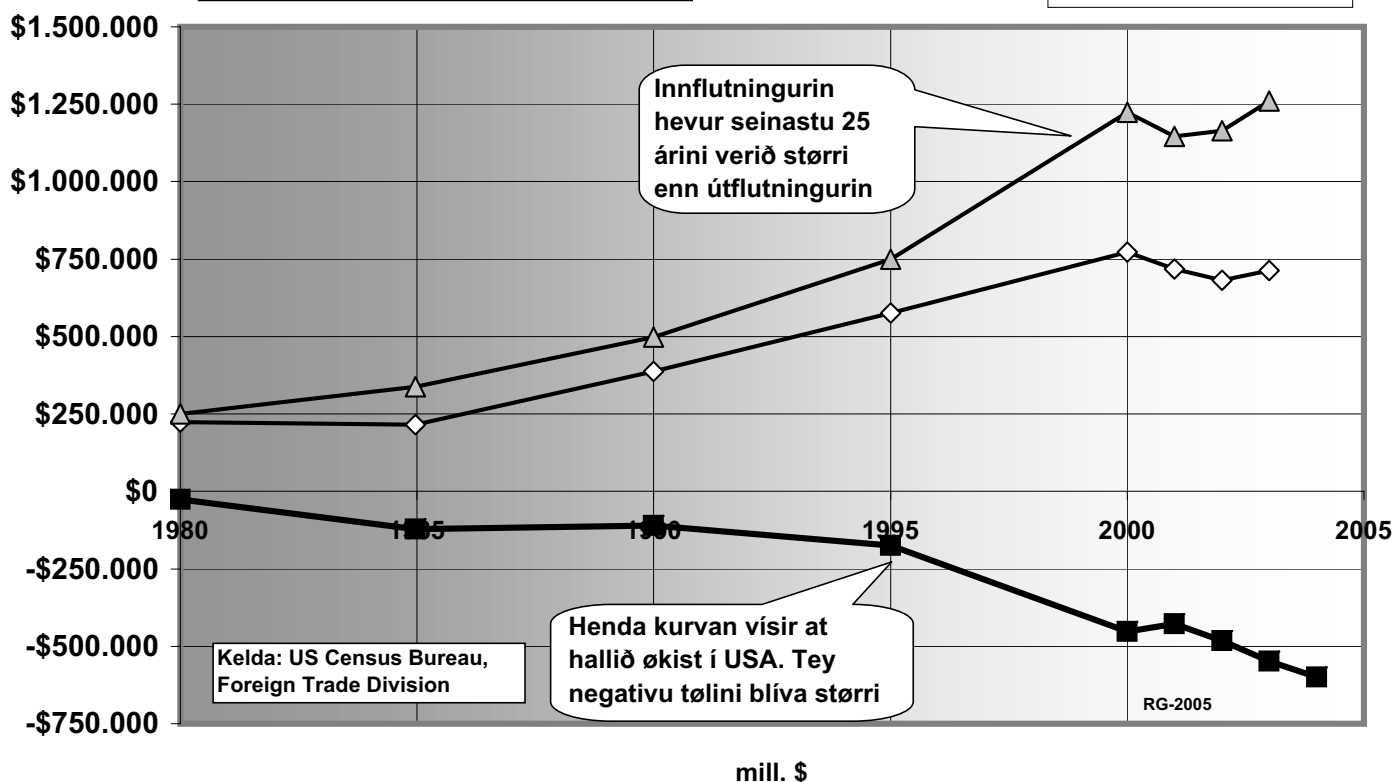




### USA: 1980 til 2004, Inn- og útflutningur av vörum Eind x milliúnir \$

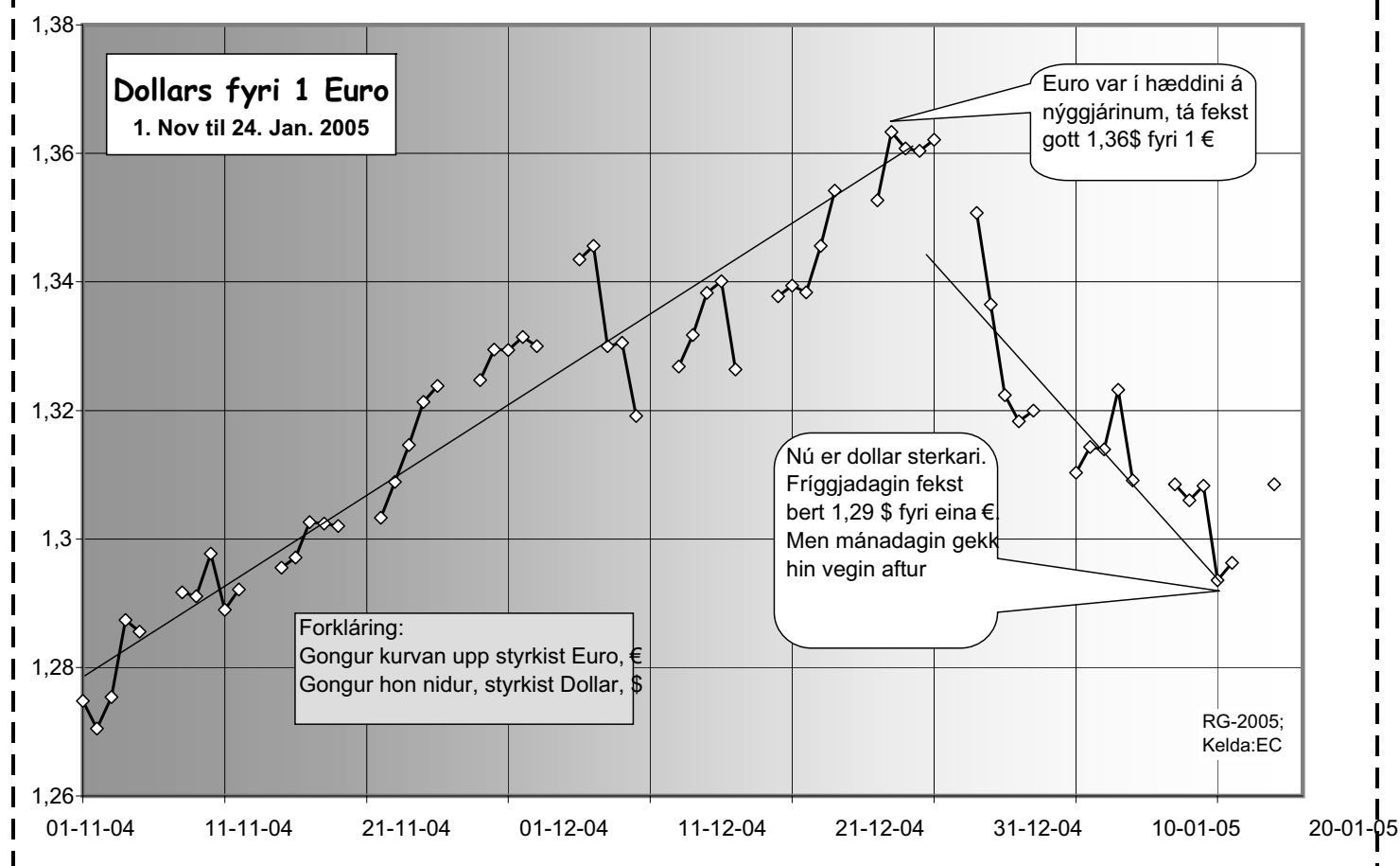
■ Balance  
◇ Exports  
▲ Imports



mynd 1

### Dollars fyri 1 Euro 1. Nov til 24. Jan. 2005

mynd 2



ikki at keypa fleiri ferðamannaflogfær fyrst. Men stutt eftir at Airbus-380 var vístur fyri almenn- inginum í Toulouse í síðstu viku bestilti Kina so fyra av hesum slagnum. Aftur ein lítill, men týðningarmikil sigur fyri europeiska Airbus-samtakið. Men enn skal nógv vinnast, áðrenn tað sum er satsað, er tjent inn aftur. Tað hevur kosta 12 milliardir evrur, umleið 90 milliardir kr., at útvikla hetta slaggið, sigur The Economist, 22-01-05. Tað

skulu seljast meira enn 250 eindir, áðrenn projektið fer at bera seg. Listaprísurin á einum A-380 er 1 milliard kr., men tann reali prísurin er altíð eitt úrslit av kapping og samráðingum.

### Aðrar forkláringar uppá handilshallið hjá USA

Ein onnur forkláring er, at ein stórir partur av sam- handilshallinum hjá USA kemur av handli við asi- atisk lond, eitt nú Kina. Og

har hjálpir ein bíligari doll- ari einki, tí tey flestu lond- ini har (ikki Japan) hava kobrað teirra valutakurs at tí amerikanska, so tað gongur líka upp. Hinegin er tað heldur ikki eftir lærubókini, at eitt land við einum dollara, sum hevur minkandi virði og keypi- kraft, framvegis flytir líka stórar nøgdur inn.

### Summir eygleiðarar ívast

Teir klóku hava ymiskar

meningar um støðuna. Economist.com, 20.01.05, sigur beinleiðis: "Foreign investors must ask them- selves anew whether it is sustainable", ella, útlendsk- ir íleggjarar mugu spyrja seg sjálvar aftur, um hetta er haldgott? Men seinastu tøluni um innflóðina av kapitali til USA, sum held- ur fram, hevur so fyrst eina tíð styrkt áliti á dollaran.

Nýggj støða er um at mynda seg í búskaparligu verðini. EU við euro og Airbus krevur sítt pláss.

Kina er sum ein rakett- økonomi. India og Brasilia taka seg fram. Men USA livir av lántum pengum. Hetta er fyrkantað skorið út, men skal tað sigast stutt, so er tað nakað soleiðis fatt.

### Keldur:

Borsen Online 14-01-05.  
Economist.com 20-01-05  
Timesonline 16-01-05  
The Economist 22-01-05