Bilar

Nr. 18 • hósdagur • 27. januar 2005 • 79. árg.

Ford Focus stationcar hevur stórt viðførisrúm og lessihæddin er lág
Mynd: Jens Kristian Vang

Focus við komforti og trygdini í fokus

Nýggi Focus er bæði longri og breiðari enn forgangarin, og aksilfrástøðan er størri
Mynd: Jens Kristian Vang

Leygardagin 29. januar verður nýggi Ford Focus alment sýndur fram hjá P/F Wenzel í Havn. Nýggi Focus, ið er bæði størri og rúmligari enn forgangarin, fekk hægsta karakter og fimm stjørnur í EuroNCAP krasj-testunum

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Eftir at hava verið á marknaðinum í seks ár og verið ein av mest seldu bilum yvirhøvur, verður núverandi Ford Focus avloystur av einum heilt nýggjum Focus.

Kappingin er beinhørð í klassanum, og tí hava Ford gjørt alt fyri at kvaliteturin, designið, komforturin, trygdin og koyrieginleikarnir skulu vera heilt í topp. Tað sær eisini út til at hava eydnast teimum.

Tað er ikki smávegis við rósandi orðum nýggi Focus fær við á leiðini frá t.d. donskum motorjournalistum. Í Bil Magasinet stóð m.a. "Den nye Focus har den bedste og mest harmoniske undervogn, man kan købe for penge i denne klasse og i klasser over".

Nýggi Focus er bæði longri og breiðari enn forgangarin, og aksilfrástøðan er størri. Hetta gevur mundandi betri pláss í kabinuni, sum er væl ljóðdoyvd og merkt av gjøgnumførdum kvaliteti. Eisini er kabinan gjørd úr umhvørvisvinarligum tilfari, sum verjir móti ovurviðkvæmi.

Motorskráin sær soleiðis út: Bensinmotorar: 1,4 litur við 80 hk, 1,6 litur við 100 hk, 1,6 litur Ti-VTC við 115 hk, og ein 2,0 litur við 145 hk. Dieselmotorar: 1,6 litur TDCi við 109 hk og ein 2,0 litur TDCi við 136 hk.

Nýggi Focus hevur nakrar av mest framkomnu trygdarskipanum í sínum klassa til at verja tey ferðandi í bilinum. Bilurin fekk hægsta karakter og fimm stjørnur í EuroNCAP krasjtestunum. ESP er standard í øllum útgávunum.

Focus fæst í fimm ymiskum útgávum hvat útgerð viðvíkur: Ambiente, Trend, Sport, Ghia og Titanium. Ambiente er standardútgávan, og Titanium er luksusútgávan við allari útgerð.

Bilurin kemur í fyrstu atløgu sum hatchback við trimum og fimm hurðum og sum stationcar, sedan útgávan kemur seinni. Bíligast Focus 1,4i Ambiente kostar 197.500 krónur.

Leygardagin 29. januar frá kl. 10-17 verður opið hús hjá P/F Wenzel, har høvið verður at síggja og royna nýggja Focus.

Kabinan er væl ljóðdoyvd og gjørd úr umhvørvisvinarligum tilfari
Mynd: Jens Kristian Vang

Aftan líkist nýggi Focus forgangaranum við lyktunum við síðuna av bakrútinum
Mynd: Jens Kristian Vang

Ford Focus 1,6 Trend 5/h

Motorurin:	1,6 litur 4. syl bensin 100 hk	Eginvekt:	1.350 kg
0-100 km/t:	10,1 sek	Viðførisrúm:	385 litrar
Bensinnýtsla:	15,6 km/l (blandað koyring)	Prísur:	kr. 221.600,-
Dekkstødd:	195/65-15	Søluumboð	P/F Wenzel
Stødd og vekt			Akranesgøta 5
Longd:	434,2 cm		FO-110 Tórshavn
Breidd:	174,0 cm		Tel. 354500
Hædd:	144,7 cm		www.wenzel.fo