Svans

Tað er beinleiðis svans, sum gongur fyri seg, tá bátar liggja og ferðast út og inn úr fiskiflotanum, eftir at teir hava fingið upphøggingarstuðul, heldur fyrrverandi fomaðurin í Landsstýrismálanevndini, Heini O. Heinesen

STUÐUL
Edvard Joensen

– Tað líkist svarta ongum, at tað skal bera til at svansa soleiðis í landskassanum fyri egnan løtuvinning. Vit gjørdu vart við hetta, men tað varð ikki lurtað eftir okkum, sigur Heini O. Heinesen, fyrrverandi formaður í Landsstýrismálanevndini

Føroysk lóggáva verður innanholað fyri løtuvinning hjá nøkrum einstaklingum.

Og tað ringsta er, at í summum førum eru almenninr myndugleikar eisini við í spælinum. Tilvitað ella ikki. Hetta er beinleiðis at svansa við almennum pengum, sigur fyrrverandi løgtingsmaðurin og formaðurin í Landsstýrismálanevndini, Heini O. Heinesen, sum í mong ár umboðaði Tjóðveldisflokkin á tingi.

Millum annað hevur borið til at fingið upphøggingarstuðul til skip, sum kortini er farið út aftur til fiskiskap og at enda lagt, og fiskiloyvi og fiskidagar sundurlimað til fleiri skip at liva av.

Løgtingið hevur gjørt fleiri lógir, sum skulu hjálpa upp á støðuna í fiskivinuni, sum ikki ókent gongur upp og niður, sigur Heini. Men so koma onkrir smartir fýrar og finna hol her og har, og tey verða so tambað og útnyttað út í odd og egg fyri egnan løtuvinning. Verður talað at, er tað eisini komið fyri, at Løgtingið við at láta sum einki hevur góðkent lógarbrot og gjørt tey lóglig, sigur hann.

– Tað líkist svarta ongum, at eitt nú skip, sum hava fingið upphøggingarstuðul, skulu kunna koma aftur í flotan og fiska víðari, sum um einki var hent, heldur Heini O. Heinesen. Men vit hava fleiri dømi um tað, sigur hann.

Fiska fyri upphøggingarstuðul

Millum mong mál, Heini O. Heinesen hevur verið við at viðgjørt í Landsstýrismálanevndini, hevur eisini málið um upphøggingarstuðul, sum fleiri føroysk skip fingu undir kreppuni, sum var.

Ætlanin við hesum var heilt greitt at fáa tey brutur úr flotanum fyri á tann hátt at lætta um hjá teimum, sum eftir vóru, vísir Heini O. Heinesen á. Men tað gekk ikki altíð, sum hugsanin við lógini var. Hinvegin hendi tað meira enn so, at skip, sum høvdu fingið upphøggingarstuðul, vórðu seld øðrum og komu aftur í flotan, sum um einki var hent. Talan var um reina spekulatión við almennum pengum. Og tað gekk fínt, sigur fyrrverandi løgtingsmaðurin.

– Vit áttu at gjørt, sum teir gjørdi í eitt nú Danmark. Har var eingin slingur í valsinum Eitt skip, sum fekk upphøggingarstuðul, varð forkomið. Vit sóu, at rímiliga nýggj eikiskip í fínum standi, vórðu sagað sundur, tí tey skuldu úr flotanum. Tað fóru tey so eisini har, men ikki altið hjá okkum, sigur Heini O. Heinesen.

Handlað fleiri ferðir

Dømi eru um skip, sum er handlað fleiri ferðir gjøgnum landskassan. Fyrst við upphøggingarstuðuli og síðan við fiskiloyvum og -døgum.

Í samband við viðgerð av málum um upphøggingarstuðul, sum Landsstýrismálanevndin viðgjørdi í 2002, varð ein listi gjørdur við nøvnum á skipum, sum høvdu fingið upphøggingarstuðul.

Í grein í Dimmalætting, tá málið var fyri í Landsstýrismálanevndini, varð víst á, at fleiri av teimum skipum, sum stóðu á hesum listanum, framvegis vóru í vinnu.

Og tað eru summi teirra enn, og onnur eru pettað sundur og brúkt sum grundarlag undir fleiri størri skipum.

Eitt av hesum skipum, sum stóð á listanum hjá Landsstýrismálanevndini, var útróðrarbáturin Havbúgvin, sum undir øðrum navnið hevði fingið upphøggingarstuðul. Eftir at táverandi eigarin hevði fingið upphøggingarstuðul útgoldnan, varð báturin seldur og fór aftur í vinnu. Báturin er síðan aftur seldur og lagdur, men fiskiloyvi og fiskidagar vórðu seld víðari hvørt sær til tvey ymisk skipa at brúka.

Soleiðis gekk hetta

Útróðrarbáturin Janus fær upphøggingarstuðul. Verður seldur og fer aftur í vinnu undir navninum Havbúgvin

Íslandsloyvi og teir flestu dagarnir hjá Havbúgvanum undir Føroyum enda umborð á West Freezer.............

.........áðrenn Havbúgvin við fiskiloyvi og tveimum døgum verður seldur til Vestmanna, har loyvini skulu brúkast til Thomas Nygaard, sum áður er lagdur, tí annað skip er komið í flotan fyri hann

Útróðrarbáturin fær upphøggingarstuðul. Verður seldur og fer aftur til fiskiskap. Nýggjur eigari. Nýtt navn. Báturin verður aftur seldur, og fiskiloyvi og fiskidagar verða pettað sundur til tvey stállínuskip. Landskassin rindar upphøggingarstuðul og fiskidagarnar fær skipið fyri einki

GONGDIN
Edvard Joensen

Søkt verður um upphøggingarstuðul til útróðrarbátin Janus, tí eigarin vil sleppa av við hann. Báturin fær upphøggingarstuðul, og skal so eftir hugsanini í lógini um upphøgging strikast úr flotanum fyri well.

Báturin verður tó ikki forkomin, men seldur øðrum, sum fara til fiksiskap við honum undir navninum Havbúgvin.

Havbúgvin verður seinni seldur reiðarínum hjá West Freezer. Íslandsloyvið verður tikið frá Havbúgvanum og flutt yvir á West Freezer. Hinir dagarnir fara til Prestanga, sum reiðaríið hjá West Freezer eisini eigur.

Presttangi fer aftur til Noregs, og flestu fiskidagarnir fara nú til West Freezer. Fyri ikki at missa loyvini, verða tveir fiskidagar, ein á Bankanum og ein á landgrunninum, fluttir aftur til Havbúgvan, sum liggur við bryggju Miðvági.

Havbúgvin verður seldur til Vestmanna, og loyvini við tveimum døgum verða flutt á Thomas Nygaard, sum er lagdur, tí annað skip er komið í flotan fyi hann.

Fyri at fáa loyvi at fara aftur til fiskiskap við Thomasi Nygaard, verður Havbúgvin keyptur, og loyvini hjá hesum útróðrarbátinum, sum fyrst hevur fingið upphøggingarstuðul úr landskassanum, síðan ókeypis fiskilovyi undir Føroyum og Íslandi og í áravís ikki dripið ein einasta fisk, eru nú vorðin grundarlag undir tveimum stállínuskipum.