

Vatn heldur enn olju

Hydraulikkur rikin við vatni heldur enn olju er framtíðin, heldur gøtumaður, sum er farin undir virkisbygning, har hann ætlar at framleiða lutir til vatnhydrauliskar maskinur

EDVARD JOENSEN

Norðragøta: At vit í framtíðini fara at siggja ymsar hydrauliskar maskinur og spøl verða rikin við vatni í staðin fyri olju, ivast Jostein Petersen í Gøtu ikki í. Tí er hann farin undir at byggja høli at framleiða lutir til hesi tól.

Í grótbrotinum í Norðragøtu stendur beinagrindin til ein virkisbygning. Tveir lastbilar arbeiða við at taka eina leysa last burtur. Ein maður gongur millum bilarnar og peikar og skipar fyri. Tað er Jostein Petersen í Syðrugøtu, sum er maðurin aftan fyri hallarbyggingina.

Talan er ikki um nakran traditionellan smiðjubygning, vit her standa við. Her skal gerast ein smiðja, sum ætlandi skal framleiða lutir til aðrar, stórrí framleiðarar,



Nýggja smiðjan í Norðragøtu skal gera lutir til nýggja tøknifrøði

Mynd: Edvard Joensen

sum fara at gera spøl og maskinur, sum ríknar verða hydrauliskt við vatni heldur enn olju.

Jostein Petersen sigur, at

arbeitt hevur verið eina tíð við hesum ætlanum. Hann hevur ferðast úti í heimi og kunnað seg um viðurskiftini á økinum. Hvør ger hvat.

Hvussu langt komið er. Og ikki minst hvussu marknaðurin er. Hann sigur, at danska stórfyrítøkan Danfoss er

komin eina longest við at gera hesar hugsanir til veruleika. Og hann hevur so fingið eitt ávíst samstarv í lag við Danfoss. Soleiðis at skilja, at tá smiðjan í Norðragøtu er liðug, er ætlanin at fara at framleiða komponentar, sum Danfoss skal brúka í síni framleiðslu. Hetta verður gjørt ásannandi, at tað verður tungt at fara at kappast við slíkar risar. Tá er betri at samstarva við teir.

Jostein Petersen sigur, at tað verður helst serliga í matvøruídnadinum, at vatnhydraulikkur verður vanligur. Og júst matvøruframav møguligum lekum.

Jostein Petersen sigur, at byrjanin kann kanska tykjast eitt sindur dýr, tí rustfírrør fara at verða brúkt. Men tað man fara at koma inn aftur, heldur hann. Hann sigur, at gingið verður meira og meira burtur frá at hava horn og krókar. Alt skal vera so avrundað sum gjørligt. Eisini fyri at vera lætt at halda reint.

Jostein Petersen, sum er verkfrøðingur, hevur arbeitt hjá norsku Brattvåg fyrirkøuni, sum hevur latið mongum føroyingi hydraulisk spøl. Bæði línu- og trolspøl. Tað var, meðan hann var

hjá Brattvåg, at Jostein Petersen fór at hugsa um at brúka vatn í staðin fyri olju í hydraulikkinum.

-Ikki tí, at tað er nakað nýtt. Vatn var tað fyrsta, sum brúkt varð til orku, sigur hann.

Men sum alt annað, ið roynt verður nýtt, fara eisini tekniskir trupulleikar at vísa seg her. Danfoss hevði tiggju ár frá tí, byrjað varð at granska, til nøkumlunda skil var í spølunum. Og Jostein Petersen væntar, at onkur trupulleiki man fara at koma aftrat, sum vinnast skal á, aðrenn rættiliga kann farast í gongd.

Jostein Petersen sigur, at hann ætlar at leggja seg eftir serframleiðslu, sum kann seljast til teirra, sum framleiða tær lidnu maskinurnar. Talan verður tá um útflutning.

Hvussu stór fløgan í verkætlanina er, vil Jostein Petersen ikki upplýsa. Men hann væntar, at hon kann geva nøkur arbeidsplass, tá alt er komið í gongd. Tí hann væntar, at tá vøran er á marknaðinum, skal tørvurin nokk fara at vísa seg. Tørvurin er har longu nú, men vit kenna hann ikki rættiliga, fyrr enn vit hava okkurt at nøkta hann við.

Laksurin er komin

Laksurin fer nú niðan í áir og vøtn eftir at hava bíðað eftir regni í fleiri dagar

EDVARD JOENSEN

Skálafjørður: Kristian fekk sín fyrsta laks nakrantíð á sandinum í Skálafirði mikudagin.

13 ára gamli Kristian Johannesen úr Klaksvík var farin í Skálafjörð við abbanum at fiska hendan dagin. Abbin hevði verið onkran dag fyrr og fingið onkran laks. Hann fekk eisini ein fyrrapartin mikudagin. Men Kristian hevði ongantíð enn fingið nakran.

Til á middegi mikudagin. Tá bar til. Hann kom fastur í ein laks fyri sandinum í Skálafirði, og hann fekk hann. Ein flottur, blankur fiskur upp á eini fjóra-fimm pund. Nýkomin av havinum við nógvari lús. Blankur og reinur við øllum fjarðunum og heilum sterti. Avgjørt eingin útsloppin alifiskur.

Eisini aðrastaðni er laksurin komin. Og slaveiðimenn láta væl at. Teir siga, at tað hevur ikki verið so nógvur laksur at sæð í nógv ár, sum tað er nú.

Tað hevur verið óvanliga turt í summar, so at kalla einki er niðankomið. Í Leynum vóru menn frá Slaveiðifelagnum herfyri og tóku fisk til at strúka. Og

teir siga, at tað er heilt væl til. Týsdagin regnaði, og tá varð sagt, at væl kom niðan. Tað frættist, at einir fjóra fiskar vóru fingnir á Leynavatni.

Eisini siga slaveiðimenninir, at tað er nógv meira til av sjóslum, enn tað hevur verið seinnu árin.

Hvør orsøkin er, til at fiskurin kemur aftur, vita teir ikki á siga. Men teir siga frá somu gongd í grannalondunum Noreg og Skotlandi.

Trettan ára gamli Kristian úr Klaksvík fekk sín fyrsta laks mikudagin

Mynd: Edvard Joensen

Bygdarmynd horvin

Seinasta leivdin av sildatíðini í Kollafirði hvarv hósmorgunin, tá gamla sildahúsið inni á Langasandi varð tikið niður

EDVARD JOENSEN

Kollafjørður: Gamla, hvíta sildahúsið, sum hevur staðið eftir sum tað seinasta minnið um sildatíðina á Langasandi í Kollafirði, mátti hósmorgunin víkja fyri nýggju tíðini.

Við tí ber til at siga, sum skrivað stendur: »Tað gamla er farið, sí alt er vorðið nýtt.«

Hans Jacob Hansen, bygdarráðsformaður í Kollafirði, sigur, at Kollafjarðar Kommuna hevur keypt húsin frá Eileri Jacobsen í Havn við tí endamálið at taka tey niður. Har var vorðið ov trongligt á økinum, og tí varð avgjørt at rudda økið, sum so kann brúkast til bingjupláss og tilíkt.

Nógv virkseimið er annars á havnarøkinum á Langasandi í Kollafirði. Uttan fyri virkið hjá Vestsalmon er stórarbeiði í gongd í lötuni. Gjort verður stórt bryggjupláss at seta frystihotellið á. Tað arbeiðið gongur eftir ætlan, sigur Hans Jacob Hansen.

Bygdarráðsformaðurin í Kollafirði sigur annars, at klárt er at spreingja fyri skúlanum og ítróttarhøllini, sum verða bygd upp í verandi skúlan í Kollafirði. Tað grótið, sum haðani kemur, skal so brúkast til ifyllu á



Seinasta leivdin av sildatíðini á Langasandi hvarv hósmorgunin

Mynd: Edvard Joensen

havnarlagnum.

Annars skal allur bygdarvegurin í Kollafirði asfalt-

erast í summar, sigur Hans Jacob Hansen. Hann sigur, at teir hava fingið játtan frá

Landsverkfrøðinginum um at gera arbeiðið. Men í lötuni er feríutið, so enn er tað

ikki reiðiliga komið í gongd.

Vatnverkið virkar sum

Írar skifta spøl í Fuglafirði

Ein stórur, írskur nótabátur liggur í lötuni á Fuglafirði og skiftir spøl. Arbeiðið verður gjørt av KJ-Hydraulikk á Kambsdali

EDVARD JOENSEN

Kambsdalur: Teir hava stórarbeiði í gongd hjá KJ-Hydraulikk í lötuni. Eitt írskt og tvey føroysk skip standa á ordralistanum.

Tað liggur eitt stórt reytt skip á Fuglafirði. Einki óvanligt í tí. Tað stendur Dublin á reyvini. Heldur einki óvanligt. Tí írar landa javnan til Havsbrún.

Men hetta skipið landar ikki. Uttan tað ganga smiðir aftur og fram um landgangin.

Jú, Western Endeavour úr Dublin er í Føroyum og skiftir spøl. KJ-Hydraulikk á Kambsdali ger arbeiðið.

Jón Elisassen, verkstaðsleiðari há KJ-Hydraulikk, sigur, at teir hava fingið arbeiðið í kapping við útlendingar. Skipið plagar av og á at landa í Fuglafirði, og tann vegin eru teir komnir at kennast. Tá so fiskivinnu-messan var í Glasgow í vár, hitust umboð fyri reiðaríð og smiðjuna aftur. Tá varð tosað um, at skipið skuldi skifta spøl, og KJ-Hydraulikk beyð upp á arbeiðið. Teir fingtu tað í kapping við millum aðrar norðmenn.

Arbeiðið umfatar skift av tveimum trolspølum og einum dekkspæli. Umframt



Western Endeavour liggur á Fuglafirði og skiftir spøl

Mynd: Edvard Joensen

skifta teir motorar í einum fjórða spæli. Talan er um arbeiði fyri einar 600.000-700.000 krónur, sigur Jón Eliassen. Talan er um RAPP spøl, sum KJ-Hydraulikk hevur umboðað í Føroyum í meira enn 20 ár. KJ-Hydraulikk ger tó hesum fòrinum bara sjálvt arbeiðið. Reiðaríð hevur sjálvt keypt spølina og flutt tey til Føroya.

Arbeiðið byrjaði fyri umleið 14 døgum síðan og skal vera liðugt um mánaðarskiftið.

Hetta er fyrstu ferð, KJ-Hydraulikk ger so stórt arbeiði fyri útlendingar, hóast

teir vanligar arbeiða umborð á útlendskum skipum.

Eisini onnur stórrí areiði eru í gongd í lötuni, sigur Jón Eliassen, verkstaðsleiðari hjá KJ-Hydraulikk.

Teir skifta høvuðsmaskinu í Fuglfirðingi, sum liggur á Fuglafirði. Hann fær eina brúka Callesen maskinu setta í. Eisini skulu teir skifta kranan hjá skeljatrolaranum Norðheim av Oyri út. Tað arbeiðið skal vera liðugt, til skeljatíðin byrjar aftur í heyst.

Tað arbeiða í lötuni 50 fólk hjá KJ-Hydraulikk á Kambsdali.



Westfreezer fer til Grønlands at fiska svartkalva

Mynd: Edvard Joensen

Til Grønlands eftir svartkalva

Miðvágur: Westfreezer úr Miðvági fer um hálvan august undir Vesturgrønland at royna eftir svartkalva. Kvotan er 280 tons.

Tummas Jacob á Løgmansbø, skipari, sigur, at fiskiskapurin frá Labrador.

Teir eru 16 mans við skipinum, sum hevur roynt undir Føroyum og Íslandi, síðan tað kom til Føroya. Manningin verður tann sama, nú farið verður til Grønlands.

Tummas Jacob á Løgmansbø letur hampiliga at gongdini higartil í ár. Tað hevur gingið væl betri, enn

Føroyingar hava roynt eftir svartkalva fyrr, men ikki so nógv við línu, sigur skiparin á Westfreezer. Hann sigur tó, at sjálvur kennir hann til fiskiskapin frá Labrador.

Teir eru 16 mans við skipinum, sum hevur roynt undir Føroyum og Íslandi, síðan tað kom til Føroya. Manningin verður tann sama, nú farið verður til Grønlands.

Tummas Jacob á Løgmansbø letur hampiliga at gongdini higartil í ár. Tað hevur gingið væl betri, enn

í fjør, sigur hann.

Westfreezer er frystiskip, sum frystir alla veiðina umborð. Teir hava selt um uppboðssøluna, sigur Tummas Jacob á Løgmansbø.

Teir hava ikki gjørt nakra søluavtalu við nakran, nú aðrenn teir fara til Grønlands, sigur skiparin.

Í lötuni er Westfreezer á sleipistøð, har hann verður pussaður upp.