

# skip og virki samstarva

prísir niður og nú er eisini Unilever farið at seta krøv til burðardyggan fiskiskap.

Leivur Mohr sigur, at skal tað bera til, mugu portið og blokkur virkast á stórvirkjum við góðari útgerð.

Samstundis eru keypararnir fáir og teir stýra markaðinum nokk so nógv.

Tí eru stórar sölubatalur og rávørutrygd ein fortreyt fyri at virka upsa.

Hinvegin hava flakavirkini sum er, ikki ráð at betala meiri enn 3,25 fyri kilo av upsa fyri at fáa tað at mala runt, men skipini skulu hava fyra krónur fyri kilo fyri at tað at bera til.

Verður tosað um saltfisk, er føroyski toskurin góður at salta og hann hevur ein serstakan prís í Suðuroy.

Hinvegin er ikki nógvur toskur at fáa og útlitini eru ikki tey bestu.

Av tí ísaða fiskinum er ein góður triðingur fluttur óvirkaður av landinum. Tó er stóru áhugi fyri feskum fløkum á markaðinum í Evropa.

## Góður flutningur er ein fortreyt

Spurningurin er so at leggja so til rættis at fáa hann virkaðan í Føroyum.

Leivur Mohr metti, at ein fortreyt eru góðir flutningsmøguleikar við fráferð minst tvær ferðir um vikuna við óbrotnari køliketu.

Hann sigur, at taka vit fiskavirkini í Suðuroy, liggja fimm av teimum átta virkjumum still í lötuni.

Virkið í Hvalba tók ímóti 3000 tons um í fjør, men tað liggur stilt nú. Palm í Vági tók einans ímóti 500 tons um og tað liggur eisini stilt. Fiskavirking á Tvøroyri tók ímóti 5000 tons um í fjør og

Delta tók ímóti 3000 tons um. Harafturat tók Jógvan Absalonsen ímóti 300 tons um í fjør.

Harafturat liggja bæði Føroya Fiskavirking í Vági, Sancy og Roykivirkið í Porkeri, still í lötuni.

Flestu virkini í Suðuroy eru bygd í sjeyti og áttati og vórðu bygd sum vanlig flakavirki ið kundu arbeiða ymisk fiskasløg. Tó vórðu virkini á Tvøroyri og í Hvalba bygd til at virka kongafisk frá djúpvatnstrolarunum og virkið í Vági varð bygt til at arbeiða upsa frá partrolarum.

– Virkini dúvaðu uppá rávøru frá bátum í Suðuroy og virkini og skipini hoyrdu saman.

Men í nítíðarunum fóru virkini á húsagang og skip og virki fóru hvør til sítt. Í Vági kom Fiskavirking ikki í gongd aftur og harafturat eru fleiri loyvi seld úr Vági.

Í dag verða skipini rikin sum ein eind, har tað bara verður hugt eftir, hvat loysir seg best her og nú, men tað er eisini neyðugt fyri at fáa endarnar at rækka saman.

## Neyðugt við fjøltáttadum virkjum

Leivur Mohr sigur eisini, at skulu virkini kunna taka ímóti fiski frá djúpvatnstrolarunum, sum tað er mest av í Suðuroy, skulu tey verða rættiliga fjøltáttad. Samstundis ger óvissan um rávøruna, at virkini tola ikki nógv fastar útreiðslur.

Hann sigur, at skal talan vera um stórvirki við nógvri tøkni, krevja tey javna rávørutilgongd t.d. av upsa ella frystari rávøru.

Og so spyr hann eisini um tað er gjørligt hjá skipum og virkjum at finna eitt felags stev, sum hevði verið ein fyrimunur hjá øllum

um báðum pørtum og vinnuligu menningini í Suðuroy sum heild.

Leivur Mohr vísir eisini á, at aðrastaðni í Føroyum keypa tey smærru virkini frá uppboðssøluni, men tey størri virkini keypa beinleiðis frá skipunum. Eitt nú keypir Kósavirkið frá lokalu línuskipunum og tað sama ger seg galdandi í Vágum, Runavík og í Sandoy.

Men hann vísir eisini á, at hesir partrolarar eru ímillum teir bestu í landinum, so tað ber til at avreiða í Føroyum og fáa góðan prís.

Hann sigur, at skal vánaliga gongdin í flakavinnuni vanda, mugu virkini fáa atgongd til rávøru. Somuleiðis má kostnaðarstöðið og lønarlagið ikki hækka, tí kappingin frá láglønarlandum er stór.

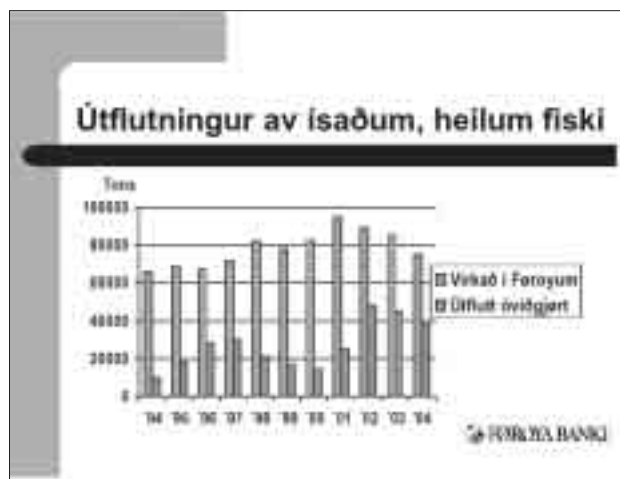
Hinvegin mugu virkini

eisini hava røttu tøkna eins og dollari og marknaður mugu rætta seg aftur. Flutningskerfið má verða nóg gott og vit mugu eisini lúka krøvini frá keyparum um burðardyggan fiskiskap.

Samstundis mugu vit hava ein blanding av virkjum, bæði virkjum, sum kunnu fáa fyrimunir av stórrakstri, men eisini virki, sum skjótt kunnu broytast til skiftandi rávørutilgongd. Møguliga er tað eisini neyðugt, at landið letur stuðul til íløgur og ígongdseting. Samstundis verður tað neyðugt at við vørumenning og at fáa nyttu burtúr hjáframleiðslunum, segði Leivur Mohr.

## Neyðugt við samstarvi

Í Suðuroynni heldur hann,



Hendan talvan vísir, hvussu stórir partur av fiskinum fer óviðgjørður av landinum hesi seinastu árin. Teir longu stabbarnir er tað, sum er virkað í Føroyum. Teir stuttu stabbarnir vísir, hvussu nógv fer óviðgjørt av landinum. Tað sæst, at nøgdin, sum fer óviðgjørt av landinum, er vaksin nokk so fitt seinastu árin, samstundis sum fiskiskapurin sum heild er minkaður. Leivur Mohr sigur, at serliga nógv hýsa fer óvirkað av landinum, næstan 60% og talið er nógv hækkað seinastu árin. Av toskinum fer 20% óvirkað av landinum, hetta er minkað eitt lítið sindur seinastu tvey árin, eftir at tað vaks nokk so fitt í 2001.

| Bólur         | Føroysk fiskiloyvi | Samtøtt | Veiðunøgd í tons | Veiðunøgd í % |
|---------------|--------------------|---------|------------------|---------------|
| Djúpvatnstrol | 13                 | 9       | 11.000           | 60%           |
| Partrol       | 59                 | 2       | 2.000            | 4%            |
| Stálaskip     | 25                 | 1       | 1.000            | 5%            |
| Garnaskip     | 8                  | 2       | 1.300            | 40%           |
| Trotstrol     | 12                 | 0       | 0                | 0%            |
| 15-110 BRT    |                    |         | 900              | 3%            |
| 6-15 BRT      |                    |         | 1200             | 10%           |
| IALT          | 83                 | 14      | 16.200           | 17%           |

Hendan talvan vísir, hvussu fiskiloyvi eru bytt sundur ímillum teir ymsu skipabólkarnar og talvan vísir eisini, hvussu nógv loyvi suðuroyingar hava í hvøjum skipabólki. Somuleiðis sæst, hvussu stóran part av fiskinum hjá einum einstøku skipabólkunum, skipini í Suðuroy fiska og hvussu stóran partur av samlaða fiskiskapinum, tað er. Tað sæst at suðuroyingar hava bara 14 fiskiloyvi av teimum 83, sum eru. Tilsamans fiska suðuroyarskipini 17% av tí, sum fiskað verður

at tað er neyðugt við størri samstarvi ímillum skip og virki og at suðuroyingar sum heild samstarva um at fáa vinnuna á fótur aftur.

Hann hevur skilt, at í fiskapakkanum hjá landsstýrinum fáa skipini eina ávísu landingarskyldu, men tað er eisini neyðugt at bota um flutningsmøguleikarnar.

Hann vísir eisini á, at fiskigrunnarnir eru beint við Suðuroynna og tí kundi eitt gott tænaustøðið lokka fremmand skip til Suðuroynna.

Harafturat er tørvur á



Hendan talvan vísir rakstrarúrslitið hjá einum meðalvirki. Sum tað sæst, ganga saltfiskavirkini enn so hampiliga, tað er tann ovara strikan. Men hjá einum vanligum virki er talan um stórt undirskot uppá næstan trýggjar milliónir. Tað er serliga síðani 2003, at tað hevur gingið illa

## Farvæl Helga – vælkomin Niels

NORÐURLANDAHÚSIÐ

Snorri Brend

Seinnavartin mánadagin var samkoma hildin í Norðurlandahúsinum í sambandi við stjóraskiftið í húsinum.

Eftir at hava verið stjóri í húsinum seinastu árin var starvstíðin hjá Helgu Hjørvar nú at enda komin. Og í gjár var so fyrsti arbeiðsdagur hjá nýggja stjóranum, tí 52 ára gamla Niels Halm.

Á samkomuni mánadagin fingur fólk høvið at heilsa uppá nýggja stjóran, eins og tey fingur høvið at siga farvæl og takk til Helgu Hjørvar.



– Hetta er Niels, tann nýggi stjórin! Helga Hjørvar og nýggi stjórin, Niels Halm heilsa uppá Rasmus Joensen í Norðurlandahúsinum

Mynd: Jens Kr. Vang



Hendan talvan vísir rakstrarúrslitið hjá trimum týðandi skipabólkum seinastu sjey árin. Tølini vísa tað eru bara línuskipini, sum nú ikki geva hall. Serliga hjá partrolarunum hevur fallið verið stórt. Teir hava havt nøkur góð ár, men enda árið í fjør við einum halli uppá eina millión. Djúpvatnstrolararnir hava eitt hall uppá eina hálva millión. Hjá øllum trimum skipabólkum hevur tað gingið illa í fjør