

Störri og lættari Mercedes-Benz M



Hóast nýggi Mercedes-Benz M líkist forgangaranum er designið nýtt og smart

Mercedes Benz M kemur nú í aðru generatión, ið er vorðin stærri, betri útgjörður og lættari enn forgangarin. Bilurin fær nú eina heilt nýggja 4x4 skipan, sum deilir motormegina 50/50 prosent undir vanligari koyring

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Tá fyrsti Mercedes-Benz M kom á marknaðin í 1997, hevði hann ikki nógvar kappingarneytar. Men hesi árin síðan er marknaðurin fyri SUV bilar nærmast eksploderaður.

Bilar sum t.d BMW X5, Volvo XC90 og Porsche Cayenne eru nakrir av



Mercedes-Benz M aftan. Bilurin er nú størri og betri útgjörður enn forgangarin

størstu kappingarneytunum hjá M-klassanum hjá Mercedes-Benz.

Hóast nýggi Mercedes-Benz M er vorðin størri og betri útgjörður, er sjálvur bilurin vorðin væl lættari, við tað at hann nú hevur sjálvberandi karossari í mun til forgangaran, sum hevði chassissrammu.

M-klassin verður drivin

av øllum fyra hjólunum og fær nú eina heilt nýggja 4x4 skipan sum deilir motormegina 50/50 prosent undir vanligari koyring. Bilurin skaffast eisini við einum off-road pakka við luftfjaðraskipan, har frihæddin kann broyast 15 cm og 100 prosent sperru millum for- og bakhjólini og reduktiómsgir.

Allir Mercedes-Benz M hava 7-trins automatgir, við girskifti á rattstammuni, sum standard.

Í fyrstu atløgu fæst bilurin við fyra ymiskum motorum og útgávum. Dieselút-



Kabinan er rúmlig og gjörd í góðum gjøgnumførdum kvaliteti. Mercedes-Benz M hava 7-trins automatgir sum standard

gávurnar: 280 CDI við 190 hk/440 Nm, og 320 CDI við 224 hk/510 Nm, og bensinútgávurnar: ML350 við 272 hk/350 Nm, og ML500 við 306 hk/400 Nm.

Nógv er gjørt burtur úr kvalitetinum, eisini í kabinuni sum nú er størri og rúmligari enn á forgangaranum.

Hyundai 65 prosent vøkstur



Í Danmark vaks sòlan av Hyundai við 65 prosentum í 2004 í mun til 2003.

Hetta er meira enn dupult so nóg, sum danski bilmarknaðurin vaks í 2004

Kelda: Hyundai Bil Import A/S

Chevrolet Kalos Sprint



Bert fáar vikur eftir at tíðindaskriv varð sent út um, at Chevrolet Kalos nú kemur við trimum hurðum, verður nú upplýst, at Kalos eisini kemur í ein Sprint-útgavu við 1,4 litur motori, 131 hk og eini toppferð upp á 195 km/t

Kelda: Motor Magasinet

Krasja á teldu



Um fá ár verður ikki neyðugt at krasjtesta bilar fyri at vita hvat teir halda til, og hvussu tryggir teir eru. Hetta er longu hent innan flogfør har t.d. nýggjast Boeing 777 er 100 prosent designað og testað við teldum

Kelda: Motor Magasinet

BILUR TIL SØLU



Rover 75 Club · árg. 2000 · km. 65.000
V6 · 150 hk · vetrardekk á 15" felgum
Summardekk á 17" felgum

TEL 22 63 50

Fiat Croma



Á altjóða bilaframsýningini í Genève fyrst í mars verður ein heilt nýggjur Fiat Croma sýndur fram, ið

kemur við tveimum bensin og trimum dieselmotorum. Fiat seldi annars 450.000 Croma árin 1985-94. Tann

bilurin bleiv gjörður saman við Lancia Thema, Alfa 164, og Saab 9000

Kelda: Motor Magasinet