

Bert tung ferðsla sleppur til Gásadals

Arbeiðið við tunlinum til Gásadals gongur alsamt framá. Enn er trupult at siga, nær koyrandi verður, tí alt veldst um hvørja játtan arbeiðið fær frá løgtinginum

SAMFERÐSLA

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Gásadalur: Enn er tað bert tann tunga ferðslan, sum sleppur til Gásadals.

Arbeiðið við liðugtgerðini av tunlinum millum Bø og Gásadal gongur tó javnt og samt framá. Nær arbeiðið verður liðugt ber ikki til at siga við vissu.

– Í ár verður serliga arbeitt við at gera portalarnar lidnar, eins og arbeitt verður við vegagerðini Gásadalsmegin, sigur Oyvindur Brimnes, stjóri í Landsverki við Sosialin.

Tá tunnilin einaferð kemur í gjøgnum verður tað ein stórus lætti hjá bygðafólkinum at sleppa av bygðini, um tey skulu ørindi í aðra bygd. Fyrr máttu tey fara upp um fjøll ella við tyrllu, men í framtíðini kunnu tey fara av bygðini gjøgnum fjallið.

Hvørjar móguleikar hetta nýggja vega- og tunnils-sambandið annars fer at geva fyri eini menning av hesi lítlu bygðini, tað má so bara framtíðin vísa okkum.

Lykil til bummin

Tunnilsgerðin millum Bø og Gásadals er ein av teimum størri verkætlanunum



Arbeitt verður við portalarnar til Gásadals-tunnilin. Hetta arbeiðið verður eftir ætlan liðugt í summar

hjá Landsverki í lötuni. Umframt sjálvan tunnilin fevnir arbeiðið eisini um vegagerð báðumegin.

Sjálvur tunnilin er góðar 1400 metrar langur, og tað er nøkurlunda sama longd sum á vegastrekkjunum báðumegin: Úr Gásadali niðan til munnan er gjørdur ein 850 metrar langur vegur, og Bíggjarmegin ein 400 metrar langur vegur.

Gásadalsmegin er vegurin grovplaneraður frá tunnismunnum og oman í sjálva bygðina. Inni í tun-

inum er loftið reinsað og tryggjað við boltum, eins og tað er sprottipussað.

Sum nevnt er koyrandi til Gásadals, men enn er so bert gjørligt hjá postbili, oljubili og øðrum tænastubilum at koyra hagar um tørvur er á tí. Ein bummur forðar øðrum bilum at koma til bygðina, men bygðarfólkið hevur kortini atgongd til ein lykil, ið kann lata upp lásið á bumminum.

Við innkomuna til Gásadals var ætlanin upprunliga at portalurin skuldi

vera 15 metrar, men hann skal ístaðin økjast við nýggju metrum upp í 24 metrar. Hetta verður gjørt fyri at økja um trygdina.

Játtanin avgerð tíðina

Arbeiðið við Gásadals-tunlinum hevur nú vart í nøkur ár, men enn veit eingin at siga, nær tunnilin fer at lata upp fyri almennari ferðslu. Alt veldst um, hvønn pening teir fáa at arbeiða fyri.

Av Landsverki verður

kortini upplýst, at arbeiðið, sum nú er í gerð við portalunum, verður liðugt í summar. Hetta arbeiðið kostar omanfyri trýggjar mió. kr., meðan kostnaðurin fyri samlaða arbeiðið er mettur til slakar 40 mió. kr.

Arbeiðstakari til hetta nýggja vegasambandið er Byggitek, meðan tey hjá Landsbyggifelagnum virka sum tekniskir ráðgevarar.

Skúlin er liðugur

Kvívík: Leygardagin í næstu viku verður nýggi skúlin í Kvívík vígdur og alment tikin í nýtslu.

Í hesum sambandi fer kommunan at skipa fyri eini hátíðarløtu fyri at merka at bygðarbørnini nú sleppa í tann nýggja skúlan.

Arbeiðið uppá tann nýggja skúlan byrjaði á heysti 2003 og hevur tað gingið sera væl alla tíðina, - so væl, at skúlin í veruleikanum verður liðugur fyra mánaðir áðrenn tíðarætlanina. Tað er GAJ-smíð við Grækari Joensen sum hevur staðið fyri byggingini.

Nýggi skúlin er um 1000 fermetrar stóru, og er hetta nærum trýggjar ferðir so nógv sum tann gamli, sum er 350 fermetrar.

Ætlanin er nú at renovera tann gamla skúla í rættiliga stóran mun, eins og ein reising skal gerast á takið. Hetta verður gjørt fyri at hann skal líkjast tí nýggja bygninginum mest møgulegt.

Arbeiðið við renoveringini byrjar eftir páskir. Og tað eru somuleiðis menn frá GAJ-smíð sum fara at gera tað arbeiðið.

sb.

Føroysk ætlan á Sri Lanka

Neyðhjálp: Í farnu viku komu Stella Zachariassen og maðurin aftur av ferð í Sri Lanka. Tey hava verið har í góðar tvær vikur fyri at kanna, hvussu føroyingar beinleiðis kunnu hjálpa teimum, ið komu illa fyri eftir flóðalduna á jólam í fjør.

Á ferðini hevur Stella fingið samband við ein álítandi felagsskap, sum ætlanin nú er at samstarva við um bygging av einum barnaheimi. Henda ætlanin kostar 350.000 føroyskar krónur, og verður nú farið at savna inn pening til hetta.

Miðað verður eftir at hetta skal gerast ein serstøk føroysk ætlan, og tí hava fyrireikararnir eisini longu fingið eitt føroyskt flagg, sum skal hangast upp í nýggja barnaheimið.

– Eg tosaði eisini við tey um at føroyingar vildu koma yvir at hjálpa til við arbeiðinum. Tað vóru tey sera glað fyri, so tá alt er komi uppá pláss, verður meiri at frætta um tað, sigur Stella Zachariassen.

Í einum komandi blaði fara vit at frætta meiri frá ferðini hjá Stellu, Peturi og lítla barni teirra á Sri Lanka, hagani hon er ættað.

sb.

– Tit hava góðar fiskimenn

Eitt reiðarí í New Zealandi sóknast eftir føroyskum fiskimonnum at manna skip teirra. Góðar treytir fylgja við teimum, sum ætla sær avstað

FISKIVINNA

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Vit hava altíð vitað tað, men tað er eisini stuttligt tá tað frættist í onnur lond um góðu sjómenn okkara.

Eitt er so tað, at grannatjóðir okkara vita hetta, men at hesin kunnleikin er komin allan vegin niður til New Zealands er ótrúligt.

Í øllum førum ynskir



Felagið Amaltal í New Zealandi ynskir føroyingar umborð á frystitrolarar teirra

reiðaríið Amaltal at fáa føroyskar fiskimenn við skipum sínum.

– Vit hava hoyrt so nógv gott um tykkara fiskimenn. Og tí venda vit okkum til

tykkara fyri at manna skip okkara, sigur Graham Thomson, sum vegna reiðaríið hevur vent sær til føroyingar.

Í lýsing her í blaðnum

leygardag varð greitt frá hesi ætlanini, eins og víst varð til heimasíðuna hjá reiðaríiðinum. Felagið hevur heimstað í býnum Nelson.

Gott umdømi

Graham Thomson sigur í stuttum viðtali við Sosialin, at við New Zealand er nógvur fiskur av slagnum "hoki" at fáa.

– Vit hava fleiri bátar, men okkum vantar fólk at manna teir. Tí royna vit at fáa føroyingar umborð ístaðin, sigur hann.

Hann hevur hoyrt um royndirnar hjá føroyskum fiskimonnum, og hevur í hesum sambandi eisini hoyrt um tær dygdirnar, teir hava.

– Eg havi bara hoyrt gott

um tykkara fiskimenn. Teir hava sera gott umdømi her hjá okkum, sigur Graham.

Við frystitrolarunum hjá felagnum eru 40 fólk, av hesum royna teir at hava einar 15 kvinnur umborð.

Góðar treytir

Tá ein skal ferðast so langt sum til New Zealand so kostar tað væl av peningi.

Men reiðaríið bjóðar her teimum áhugaðu at gjalda fyri ferðina, eins og teir átaka sær at útvega innferðarloyvi til føroysku fiskimenninar í eitt ár.

Sum skilst so er mann- ingin umborð í átta vikur og hevur síðani frí í fyra. Einkin verður tó sagt um hvør hýra fæst.