

Royna at finna semju

SÁTTMÁLA-SAMRÁÐINGAR

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Vit arbeiða við mál-
inum, men enn eru vit
ikki komin á mál.

Í Fíggjarmálaráð-
num er tað Durita Tau-
sen, sum stendur á
odda fyri samráðing-
unum við Maskin-
meistarafelagið um
sáttmálarnar hjá
maskinmeistarunum,
sum skulu sigla við
nýggja Smyril.

Hon vil ikki siga
nakað um, hvussu
samráðingarnar ganga.
Hon vil hvørki siga
nakað um, hvussu
langt tað er ímillum
partarnar, ella, um hon
yvirhøvur heldur, at
útlit eru fyri eini
semju.

– Eg fái onki sagt
um samráðingarnar
uttan tað, at tað er
gongd í málinum, sig-
ur hon.

Ongin nýggjur fund-
ur er avtalaður, men
partarnir samskifta
nokk so nógv við T-
brøvum.

Vandi fyri at nýggi Smyril verður lagdur áðrenn hann kemur í sigling

Vandi er fyri, at nýggi Smyril fær somu lagnu sum Brimil, ið lá og gnaddaði gummi í Noregi í fleiri mánaðir eftir at hann var liðugur, tí ósemja var við fíggjarmálaráðið um lønina hjá yvirmonnunum, sum skuldu sigla við

SÁTTMÁLA-SAMRÁÐINGAR

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Gongur heilt illa, kann tað enda við, at nýggi Smyril verður lagdur, longu áðrenn hann kemur í sigling.

Sostatt kann tað henda, at nýggja flaggskipið hjá Strandferðsluni, fer at fáa somu lagnu sum bæði Brimil og nýggi Teistin, ið lógu og gnaddaðu gummi leingi eftir at teir vóru lidnir.

Orsøkin til at tey bæði skipini ikki sluppu í sigling, tá ið tey vóru liðug, var, at ósemja var um lønirnar hjá yvirmonnunum, sum skuldu sigla við og sostatt noktaðu teir at fara umborð, fyrr enn ein semja varð um ein sáttmála.

Fíggjarmálaráðið og yvirmannafelgini samráðdust leingi um nýggjan sáttmála, men til fánýtis og sostatt sluppu skipini ikki í sigling, fyrr enn langt eftir, at tey vóru liðug.

Serliga hart gekk hetta út yvir Brimil, sum ikki slapp í sigling fyrr enn næstan eitt hálvt ár eftir at hann var

liðugur - og tá var tað eftir at Løgtingið hevði lagt uppi og endaði verkfallið hjá yvirmonnunum við lóg.

Ongin fundur avtalaður

Gongur heilt galið, kann tað enda við, at nýggi Smyril fær somu lagnu, tí enn er ongin semja um sáttmálan hjá maskinmeistarunum, sum skulu sigla við nýggja Smyril.

– Og fyrr enn ein nýggjur sáttmáli er gjørdur, kunnu maskinmeistararnir ikki fara umborð og sostatt fær skipið ikki siglt, staðfestir Jógvan Nybo, formaður í Maskinmeistarafelagnum.

Hann sigur, at nýggi Smyril hevur nógv størri maskinorku og heilt aðra tekniska útgerð enn nakað annað strandfaraskip og tí skulu maskinmeistararnir eisini hava nýggjan sáttmála við betri løn.

Annars er greiða fingin á sáttmálaviðurskiftinum hjá bæði Skipara- og Navigatørfelagnum og hjá Starvsmanafelagnum, so nú er tað bara Maskinmeistarafelagið eftir at gera semju við.

Ósemjan um lønina og onnur viðurskifti hjá maskinmeistarunum, sum skulu sigla við nýggja Smyril, er gomul.

Nakrir fundir hava verið, men enn er semja ikki gjørd, sigur Jógvan Nybo.

Hann hevur ongar viðmerkingar til spurningin um, hvussu langt tað er ímillum partarnar. Hann hevur heldur ongar viðmerkingar til spurningin um hann væntar, at tað fer at bera til at finna semju.



Her liggur nýggju Smyril, væl bundin við bryggju við skipasmiðjuna í Spania. Og gongst heilt illa, er vandi fyri, at hann verður liggjandi her, eisini langt eftir at hann er liðugur

Tað einasta hann staðfestir, er at nakrir samráðingarfundir hava verið, men at ongin semja ser gjørd.

Hann leggur afturat, at tað eru serliga lønirnar, sum ósemja er um.

Maskinmeistarafelagið situr við kleyvarfrúgv

Sum stóðan er í lóguni, er ongin nýggju fundur avtalaður ímillum Fíggjarmálaráðið og Maskinmeistarafelagið um nýggjan sáttmála fyri maskinmeistararnar við nýggja Smyril.

Men tað er ikki yvir at dylja, at tað er Maskinmeistarafelagið, sum situr við sterkasta trumfi, ið hugsast kann í royndunum at fáa sáttmála fyri maskin-

meistararnar við nýggja Smyril.

Tá ið seinastu, regluligu sáttmálasamráðingarnar vóru, legði Fíggjarmálaráðið alstóran dent á at fáa ein sáttmála um nýggja Smyril samstundis.

Men tað vildi Maskinmeistarafelagið ikki.

Tá vóru manningarskjøl-
ini ikki gjørd og tí visti Maskinmeistarafelagið ikki, hvussu nýggi Smyril skuldi mannast. Og fyrr enn felagið visti tað, noktaði tað at gera sáttmála.

Úrslitið var, at avtalað varð gjørd um, at samráðing-
ar skuldu takast upp, so skjótt manningarskjalið varð kent.

Men tann stóri trumfurin hjá Maskinmeistarafelag-

num er, at tað stendur eisini í avtaluni, at varð ongin semja um Maskinmeistarafelagið gjørd 1. september í fjør, kunnu allir sáttmálarnir ímillum Fíggjarmálaráðið og Maskinmeistarafelagið sigast upp.

Sostatt kann Maskinmeistarafelagið nær sum helst siga allar sáttmálar upp við einum mánaða ávaring.

Men Jógvan Nybo leggur dent á, at enn hugsar felagið als ikki um nakað slíkt.

– Samráðingarnar er als ikki komnar so langt enn, at vit so mikið sum hava hugsast um at siga sáttmálarnar upp – men vit hava møguleikan til tað, sigur Jógvan Nybo.

»Pipar & Salt« vunnu á Professarunum

Við sangi, sjarmu og sjónleiki vunnu teir lystinlærdu "Pipar & Salt" á professarunum Paula & Natta

SPURNARKAPPING

Tíðindaskriv

Hóast Sjúrdur Skaale og Jákup Veyhe høvdu lisið uppá og dugdu alla skipalistan uttanat, so vistu teir ikki, at Medicus merkir

lækni á latíni, og at hetta eisini var navnið á einum báti, sum í longri tíð var heimahoyrandi í Klaksvík - Hetta stóð nevnliga ikki í skipalistanum.

Tó hetta og mikið meira vistu rektarin & inspektørurin - alias Pauli Nielsen og Niels Nattistad, sum seinasta leygarkvöld dystaðust í finaluna á Quistinum, sum Útvarp Føroya og Studio Pegasus, við Gunnari Nolsøe sum verti og Steintóri Rasmussen sum spindokt-



Tað eydnaðist Sjúrða og Jákupi at vinna spurnarkappingina, tá finalan stóð á skránni í Atlantis seinasta leygarkvöld

ara, skipaðu fyri í Atlantis.

Tað var ikki lætt hjá dómaranum Trónða Djurhuus at standa ímóti teirri vælhyrdu lurtarafjöldini, sum við dyngjandi lógva-
brestum søgdu sína hugsan um, hvagar stigini skuldu fara, eftir teir torföru spurningarnar til tey væl-
vitandi liðini.

Endin varð, at "Pipar & Salt" vunnu við einum stigi 20 - 19 á Paula Nielsen og Niels Nattistad. Hetta gav teimum eina ókeypis ferð á ferðaleiðunum hjá Atlantic Airways.

Ein stuttlig, áhugaverd og upplýsandi sending, sum endaði við einum hugnaligum kvöldi í fullsetta Atlantis í Klaksvík síðsta leygarkvöld.