Motorsúkklutúrar við flogfari og skipi

CAPS Harley Davidson fyrireikar nú ferðir til Ísland og Danmark. Ferðin til Danmarkar verður ein sokallaður kvinnutúrur

HARLEY DAVIDSON FERÐ
Tíðindaskriv

Túrurin til Danmarkar er ein konufólkatúrur burturav. Flogið verður úr Vágum hósdagin 14. apríl til Billund. Luttakararnir koma at búgva á Hotel Atlantic í miðbýnum í Århus.

Møguleiki verður fyri at royndarkoyra ymiskar Harley-Davidson motorsúkklur ella bara at njóta ein stuttligan túr í Danmark. Tær sum ikki hava motorsúkklukoyrikort kunnu fáa frálæru á koyritekniskari breyt frá kvinnuligum koyrilærara.

Møguleiki verður eisini fyri royndarkoyring á Århus/Silkeborg leiðini. Allar fáa tær "lekkur" Harley Davidson klæðir at fara í og neyðugu trygdarútgerðina.

Ferðalagið verður aftur í Vágum sunnudagin sunnudagin 17. apríl.

Ísland runt

Frá 9. til 19. mai verður verður skipað fyri einum túri runt Ísland, har møguleiki verður fyri at uppliva stórslignu íslendsku náttúruna á motorsúkklu. Siglt verður við Norrønu.

Túrurin er tilsamans 2.000 kilometrar. Yvirnáttað verður átta ferðir, harav tvær samanhangandi yvirnáttingar verða ávikavist nærhendis Reykjavík og Akureyri.

CAPS-Adventure konseptið eru væl tilrættis lagdir túrar fyri øll sum hava hug at royna koyritúrar, sum er nakað heilt serligt. Túrarnir eru fyri øll og fyri øll sløg av motorsúkklum, sigur Ove Ritter frá CAPS Harley Davidson í Føroyum.

Útsýnið av eini Harley er nakað fyri seg

Hjáveiðan skal gagnnýtast

Atlantsfarið, sum er á ídnaðarveiðu, verður nú útgjørt til at kunna gagnnýta hjáveiðuna til matfisk

Atlantsfarið er í løtuni í Noreg, har skipið verður innrættað til at kunna gagnnýta hjáveiðuna í ídnaðarveiðuni

FISKIVINNA
Edvard Joensen

Allur tann matfiskur, sum Atlantsfarið fær saman við ídnaðarfiskinum skal nú gagnnýtast. Reiðarin roknar við, at tað kann geva eitt hampiligt peningaligt íkast.

Umborð á Atlantsfarinum úr Miðvági fara teir nú at gera nakað við ta hjáveiðuna, sum er, tá roynt verður eftir ídnaðarfiski. Ikki soleiðis, sum onkru vil halda vera rættast, at seta rist í, so fiskurin ikki kemur á dekkið. Men heldur soleiðis, at fiskurin, tá hann er komin á dekkið, verður fingin til høldar sum matfiskur og tískil kann geva nógv betri prís enn ídnaðarfiskurin.

Onkur hevur mælt til, at hesi skipini fá sær rist í trolið fyri at minka um hjáveiðuna. Men tí vísa ídnaðamenninir aftur við teirri grundgeving, at teknist er tað ikki nøkur brúkilig loysn.

Dánjal Johansen, reiðari á Atlantsfarinum, sigur, at tað, sum nú verður gjørt við skipið í Noreg, er, at ein skipan, sum skilir tann smáa ídnaðarfiskin frá tí størra fiskinum, sum kann vera eitt nú upsi ella havtaksa, verður sett á dekkið, har fiskurin kemur niður, tá hann verður pumpaður úr trolinum. Tann smái ídnaðarfiskurin fer so beinleiðis í tangarnar har afturi, og tann størri fiskurin verður fluttur fram á dekkið, har ein bygningu er gjørdur, sum tvær kryvjimaskinur eru settar í. Har verður fiskurin so hagreiddur og koyrdur í tann fremsta tangan, sum er tikin frá til at goyma ísfisk í.

Prísmunurin er rættiliga stórur, sigur Dánjal Johansen. Í fjør var prísurin fyri ídnaðarfiskin 80 til 90 oyru í meðan. Men norðmenn, sum skiltu frá, fingu úr kr. 4,80 og upp í níggju krónur fyri upsa.

Hann sigur frá norkum skipara, sum hevur skilt hjáveiðuna frá í eina tíð, at í fjør fingu teir millum tríggjar og fýra milliónir krónur eyka fyri tann fiskin. Tað var á leið fyri oljunýtslu, segði hann.

Hendan útbyggingin skuldi taka einar seks vikur, sigur reiðarin, og ætlandi skal Atlantsfarið vera klárt aftur til fiskiskap um hálvan mars.

Atlantsfarið fiskar av ídnaðarkvotuni, sum føroyingar eiga i Norðsjónum. Har er ein loyvd hjáveiða upp á 20 prosent. Reiðarin sigur, at skulu skipini fiska í norskum sjógvi, er tað eitt krav, at hendan hjáveiðan verður fingin til høldar sum matfiskur.

Spurdur hví Atlantsfarið ikki fer á svartkjaftaveiðu vestan fyri, har hini stóru skipini eru, sigur Dánjal Johansen, at tað hevur skipið ikki maskinorku til. Atlantsfarið ehvur 2.094 HK maskinu. til smanberingar kann Nevnast, at Finnur Fríði fríði hevur.

Skeið um etingarólag

Danski professarin, Finn Skårderup kemur í komandi viku til Føroya at halda skeið um etingarólag

ETINGARÓLAG
tíðindaskriv

Mikudagin 16. mars 2005 kemur professarin og læknin Finn Skårderud til Føroya. Tað er Synergi, sum skipar fyri. Finn Skårderud fer at halda skeið um etingarólag, eitt sera álvarsligt og viðkomandi evni, fyri øll sum dagliga eru um børn og ung í Føroyum. Finn Skårderud er altjóða viðurkendur serfrøðingur innan etingarólag og hevur skrivað fleiri bøkur um evnið.

Málbólkurin er fólk, sum arbeiða við ella dagliga eru um børn og ung. Eitt nú starvsfólk innan heilsuverkið, lærarar, pedagogar, psykologar, ítróttarleiðarar og foreldur.

Eftir skeiðið mikudagin fara Heri Kragesteen, leiðandi sálarfrøðingur á Landssjúkrahúsinum og Anna D. Hentze, sálarfrøðingur at greiða frá, hvørjir viðgerðarmøguleikar - alment/privat - eru í Føroyum. Høvi verður eisini at seta teimum báðum spurningar.

Jupiter longdur

Nótaskipið Jupiter úr Gøtu hevur seinastu vikurnar verið í Pólandi, har góðir 10 metrar eru settir upp í skipið

FISKIVINNA
Edvard Joensen

Sunnudagin er Jupiter væntandi aftur í Føroyum eftir at hava verið í Pólandi síðan fyrst í december í fjør. Skipið er longt í Pólandi.

Atli Hansen, reiðari, sigur, at skipið er longt góðar 10 metrar, hetta fer at økja heilt munandi um lastarúmdina hjá skipinum, sigur hann.

Tað mesta, sum verið hevur í Jupiter, eru 1340 tons. Men nú skipið er longt, væntar reiðari, at tað fer ar kunna lasta góð 2.000 tons.

Atli Hansen sigur, at hetta at leingja skipið er partur av teirri ætlan, sum var, longu tá skipið varð keypt.

Arbeiðið, sum nú er gjørt í Pólandi, kostar einar níggju milliónir, sigur reiðarin. Alt í alt stendur skipið nú í 53 milliónum, sigur hann.

Jupiterer smíðaður í Stavanger í Noreg í 1998 og hevur 7.300 HK Caterpillar høvuðsmaskinu.

Tá Jupiter er afturkomin, verður beinanveg farið undir at rigga skipið til at fara á svartkjaftaveiðu vestan fyri Írland, har skipini fáa svartkjaftin í løtuni.

Jupiter er longdur og fer at lasta eini 600 tons afturat
Mynd: Skipalistin