út at koyra

Jaguar og Ford sama plattform

Næsti Ford Mondeo, i› kemur á markna›in í 2001, skal hava sama plattform sum ein n‡ggjur Jaguar X400.

Kelda: Bilen Motor & Sport.

Peugeot/ Citroën vi› HPI motori

Peugeot 406 og tann komandi Citroën Xantia fáa ein n‡ggjan orkusparandi 2,0 litur HPI motor, i› er ein bensinmotorur vi› beinlei›is hátr‡stinnspræning.

Kelda: FDM / Motor

Rolls Royce í n‡ggja verksmi›ju

Tá BMW yvirtekur Rolls Royce í 2003, ver›ur bilverksmi›jan flutt frá Crewe til n‡ggj hølir í Goodwood í Succex Country, har 350 starvsfólk skulu gera 1000 bilar árliga.

Kelda: Bilen Motor & Sport.

Varsity – eitt bo› uppá framtí›ina frá Jeep

Ein spennandi frítí›arbilur í hatchback stíli

Í USA er ta› blivi› móti vi› frítí›ar luksusbilum, sum eru ein blandingur millum persónbilar og jeepar, vi› eginleikunum hjá bá›um. Fleiri bilverksmi›jur í Europa eru eisini vi› í kappingini um hesar frítí›arbilarnar

Framman minnir Varsity um Grand Cherokee, men hesin sær meira áleypandi út

Konceptbilur

Jeep Varsity er ein spennandi konseptbilur, á stødd vi› Grand Cherokee, og minnir um ein kombicoupé. Varsity kemur væntandi í fleiri útgávum, sum vit t.d. síggja ta› vi› Land Rover Freelander.

Varsity er ein nútímans frítí›arbilur, sum er gjørdur at klára seg í brattlendi, og á vanligum vegi. Hann hevur 19" hjól, og permanent 4 hjólstrekk. Motorurin er ein 3.5 litur V6 vi› 300 hk.

Luksus innan

Innan er Varsity naka› minni enn Cherokee, av tí at hann hevur hatchback stílin aftan. Instrumentbretti› og setrini er sum í einum luksusbili.

Av tí at hetta er ein konceptbilur, ver›a møguliga onkrar broytingar, tá hann ver›ur settur í endaliga framlei›slu.

Magnus Gunnarsson

Jeep Varsity

Motorurin	3.5 litur V6	24 ventilar
Effekt	300 hk	
0-60 mph.	7.1 sek	
Toppfer›	210 km/t	
Dekkstødd	235/55-19	

Varsity hevur stóra bakluku, og dupult útstoyt aftan

út at koyra

Seinasti møguleiki at ogna sær ein n‡ggjan Mini

Nú eru ikki nógvir møguleikar eftir til at ogna sær ein n‡ggjan Mini, sum hava veri› framleiddir frá 1959 til 1999. Ta› eru fá bilmodell sum hava veri› gjørd í 40 ár uttan ste›g.

Hesin Mini Cooper fæst nú fyri 148.000 kr.

Alec Issigonis

Ma›urin aftan fyri mini var Alec Issigonis. Hann var› føddur í Turkalandi í 1906, og kom sum ungur drongur til Onglands, fekk bretskan ríkisborgararættt, og útbúgving sum verkfrø›ingur. Í 1936 ver›ur hann settur í starv hjá Morris fyritøkuni og fylgdi vi›, tá Morris og Austin í 1952 vór›u samanlagdar til BMC, British Motor Corporation. Hóast Alec Issigonis tekna›i fleiri bilmodell, bæ›i á›renn og eftir Mini, var› ta› bilurin hann bleiv mest kendur fyri.

Austin Partner / Morris Mascot

Tá Alec Issigonis konstrua›i Mini, gekk hann út frá einum bili, sum var lítil uttan, vi› f‡ra rúmligum sitiplássum. Hetta førdi vi› sær at motorurin bleiv settur tvørturum framman, og sum fyrsti bilurin í n‡ggjari tí›, hev›i hann gearkassan undir motorinum. Upprunaligu nøvnini á mini vóru Austin Seven 850, og Morris Mini-Minor. Í Danmark og Føroyum vóru teir nevndir Austin Partner og Morris Mascot. Mini hev›i sera gó›ar koyrieginleikar heilt frá byrjan av, og lá væl á vegnum. Teir komu í ymiskum útgávum, til dømis sum stationvognur, seinni komu Clubmann og Mini Cooper S, i› vann fleiri sigrar í rally koyring.

Alec Issigonis (1906-1988) bleiv kendur fyri konstruktiónina av Mini.

Skivubremsur og 12" hjól

Hesin seinasti Mini Cooper er naka› broyttur, eitt nú hevur hann skivubremsur framman, og 10" hjólini eru skift út vi› 12". Motorurin er 4 syl. 1,3 litur vi› 63 hk.

Innan hevur hann sportslig setur, sportsrætt og valnøtu instrumentpanel, eins og speedometri› og hini instrumentini hava cremelitta bakgrund. Ofta var› sagt um Mini, at hann var størri innan enn uttan. Naka› er um ta›, tí um hann er lítil og lágur, er hann sera rúmligur. Eins og allir n‡ggir bilar hevur hann eisini katalysator. Annars hevur hann eyka lyktir á kúfangaranum, sportsfelgur og tjóvarí-alarm.

Tilbo› kr. 148.000,-

Bilurin eigur at kosta kr. 165.000,-, men ver›ur seldur fyri kr. 148.000,- um ongin bilur er í b‡ti. Ein møguleiki er at keypa bilin og skráseta hann seinni, vi› at gjalda sjálvan bil+MVG, og sí›an gjalda tollin tá hann ver›ur skrásettur.

Magnus Gunnarsson

Mini Cooper 1,3

Motorurin	4 syl. 1,3 litur 63 hk.
0-100 km/t	11,5 sek / 4 gear
Bensinn‡tsla	17,9 km/l vi› 90 km/t
Dekkstødd	145/70-12
Støgg og vekt	
Longd	3,05 m
Breidd	1,41 m
Hædd	1,35 m
Eginvekt	695 kg
Prísur	vanligur prísur kr. 165.000,-
	ongan bil í b‡ti kr. 148.000,-
Søluumbo›	P/F D. B. Bilar
	Jónas Broncksgøta 15
	FO-110 Tórshavn
	Tlf. 310600