VW Golf GTI 2,0 Turbo:

Reindyrkað koyrigleði

VW Golf GTI 2,0 FSI Turbo sær út av nøkrum við t.d. stórum svørtum net-kølaragittari, 17" alufelgum við 225 profil dekkum og

Nú skjótt 30 ár eftir at fyrsti VW Golf GTI kom á marknaðin, er ein heilt nýggjur GTI komin í fimtu generatión. Bilurin fær framúr góð skotsmál frá motorjournalistum um allan heim

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo
Myndir: Jens Kristian Vang

Tað vóru VW ið skaptu GTI-klassan við Golf GTI, sum fyrstu ferð kom á marknaðin í 1976. Nú eru teir so aftur á marknaðinum við einum heilt nýggjum Golf GTI í fimtu generation.

Hesaferð við FSI motori og 200 hk við beinleiðis innspræning, turbo og intercooler. Talan er um ein sera kvikan bil við 6-trins girkassa og koyrir frá 0-100 km/t upp á 7,2 sek og toppferðin er 235 km/t.

Golf GTI sær eisini út av nøkrum við t.d. stórum svørtum net-kølaragittari, 17" alufelgum við 225 profil dekkum, spoilarum og dupultum útstoyti.

Eisini kabinan er í GTI stíli við t.d. nýdesignaðum sportssetrum, leðurbetrektum alu- ratti og girknøtti og alu-pedalum. Alt hetta er sanniliga ikki bara til pynt.

Ljóðið frá dupultu útstoytunum ger eisini sítt til, at bilurin fær ein rættuligan rally-dám. Har er onki at bíða eftir, tá traðkað verður á spitaran. Bilurin er sera kvikur.

Alt er sum tað skal, setrini eru væl formaði og stuðla heilt einfalt perfekt og kunnu stillast til persónar í øllum støddum.

Undirvognurin, ið er senkaður 15 mm í mun til ein vanligan Golf, livir fult upp til tey krøv, ið tað setur, at bilurin hevur 200 hk motor og toppferðin er ikki minni enn 235 km/t. Bilurin hevur gott og fast vegtak, hetta merkist serliga væl í svingum.

Bilurin fær framúr góð skotsmál frá motorjournalistum um allan heim. Við nýggja Golf GTI hava VW endurskapt GTI-aran frá 70 og 80-unum, sum eisini var fyrimyndin hjá kappingarneytunum tá.

Ljóðið frá dupultu útstoytunum ger eisini sítt til, at bilurin fær ein rættuligan rally-dám. Golf GTI koyrir frá 0-100 km/t upp á 7,2 sek og toppferðin er 235 km/t

Kabinan er í besta GTI stíli við t.d. nýdesignaðum sportssetrum, leðurbetrektum alu-ratti og girknøtti og alu-pedalum

VW Golf GTI 2,0 FSI Turbo

Motorurin.	2,0 litur 4 syl. bensin 200 hk	Eginvekt:	1.328 kg
0-100 km/t:	7,2 sek	Viðførisrúm:	350 litrar
Toppferð:	235 km/t	Prísur:	kr. 339.000,-
Bensinnýtsla:	12,5 km/l	Søluumboð	Bilasølan v.Øssur Johannesen
Dekkstødd:	225/45-17		Vegurin Langi
Stødd og vekt			FO-188 Hoyvík
Longd:	420,0 cm		Tel. 315354
Breidd:	176,0 cm		www.bilasolan.fo
Hædd:	148,0 cm		