Bilar

Nr. 60 • hósdagur • 31. mars 2005 • 79. árg.

Opel Astra GTC 2,0 Turbo

Motorurin:	2,0 litur 4 syl. bensin (turbo) 200 hk	Eginvekt:	1.275 kg
0-100 km/t:	7,8 sek.	Viðførisrúm:	380 litrar
Toppferð:	234 km/t	Prísur:	Kr. 320.000,-
Bensinnýtsla:	10,8 km/l (blandað koyring)	Søluumboð	P/f Meinhardt Arge
Dekkstødd:	225/45-17		v. Oyggjarvegin
Stødd og vekt			FO-110 Tórshavn
Longd:	428,8 cm		Tel. 345400
Breidd:	175,3 cm		www.bilarge.fo
Hædd:	141,3 cm		

Opel Astra GTC 2,0 Turbo:

Heppin sameining av komforti og sporti

Við Astra GTC 2,0 Turbo við 200 hk eru Opel væl við í kappingini í GTI-klassanum. Undirvognurin er ein heppin sameining av komforti og sportsligum koyrieginleikum. Bilurin sær eisini rættuliga frekur út

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo
Myndir: Jens Kristian Vang

Opel Astra GTC 2,0 Turbo við 200 hk. GTC stendur fyri Grand Tourismo Compact

Opel vilja við Astra GTC vísa hvussu sportligur ein sedan við trimum hurðum og plássi til fýra ferðandi kann síggja út. Lága runda taklinjan, saman við kraftigu linjuføringini, fær bilin at síggja út sum hann altíð er klárur til at leypa avstað. GTC stendur fyri Grand Tourismo Compact

Við Astra GTC 2,0 Turbo við 200 hk eru Opel væl við í kappingini í GTI-klassanum. Við fyrsta eygnakast sær GTC út sum ein umbygdur Astra, men veruleikin er tann, at talan er um ein sjálvstøðugan sportsbil, sum er gjørdur til at kunna koyra langt yvir 200 km/t.

Undirvognurin er ein heppin sameining av komforti og sportsligum koyrieginleikum.

Tað er eingin trupulleiki at aktivera spitaran, so bilurin næstan flýgur avstað og samstundis hava fult tamarhald á honum. Bilurin hevur 6 gir og 17" hjól við 225/45-profili, sum eisini gera sítt til góðu og føstu koyrieginleikarnar.

Hóast GTC sær nógv lægri út enn tann vanligi Astra við 5 hurðum, er hann bert 3,2 cm lægri, og tá setrini eisini sita lægri, er munurin einans 1,2 cm. So sjálvt hjá stórum persónum er plássið við forsetrini ongin trupulleiki.

Astra GTC fæst við fýra ymiskum motorum: 1,4 litur við 90 hk, 1,6 litur við 105 hk, 1,8 litur við 125 hk, og 2,0 litur turbo við 200 kh. Seinni kemur GTC í eini OPC útgávu við 240 hk.

Sum standard hevur Astra 2,0 GTC t.d. EHPS-elektrohydrauliska servostýring, EBF-bremsukraftdeilara, ESP-elektroniskt stabilitetsprogramm, airbag framman, í síðunum og gardinairbag eins og aircondition.

Bilurin sær rættuliga frekur út, so tað verður nokk við teimum størru motorunum at vit koma at síggja Astra GTC.

Kabinan er sermerkt við sportsligum setrum, alu-look og kromaðum pedalum

Astra GTC hevur lægri taklinju enn útgávan við 5 hurðum