



Bilverksmiðjur sum t.d. Honda og Audi hava í mong ár granska í, hvussu teir best kunnu verja fótgangarar, ið verða ákoyrdir. Eitt av úrslitunum eru "pop up" motorhjálmar, sum serliga verja høvdið, tá fótgangarar verða ákoyrdir

Nissan CVT-millióngir



Nissan hava ætlanir um at víðka framleiðsluna av CVT-girkassunum (millióngirunum), skriva fleiri japansk dagbløð. Tað er eitt dóttirfelag hjá Nissan, Jatco, sum skal standa fyri framleiðsluni av hesum girkassum, ið veruliga spara brennievni

Kelda: Motor Magasinet

Bentley í Dresen



Nýggi, eleganti og kviki luksusbilurin Bentley Continental GT skal framleiðast á eini VW verksmiðju í Dresen í Týsklandi, har VW Phaeton eisini verður gjørdur

Kelda: Motor Magasinet

Kinesiskur áhugi fyri Fiat



Størsta bilfyrirøkan í Kina, Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) hevur í hesum døgum samráðingar um samstarv ella deilvís keyp við Fiat í Torino, skrivar týska blaðið WirtschaftsWoche.

Kelda: Motor Magasinet

Motorhjálmurin verjir fótgangaran

Fleiri bilverksmiðjur hava í mong ár granska í, hvussu teir best kunnu verja fótgangarar, ið verða ákoyrdir. Eitt av úrslitunum eru "pop up" motorhjálmar, sum serliga verja høvdið, tá fótgangarar verða ákoyrdir

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Bilarnir eru tryggir sum ongantíð fyrr. Tað sæst best á úrslitunum frá EuroNCAP (European New Car Assessment Programme) testunum, har teir flestu nýggju bilarnir nú fáa fimm stjørnur. Seinnu árin hevur nógv verið gjørt fyri at verja fótgangararnar, testir verða t.d. gjørdar við figurum í ymiskum støddum, alt frá smábørnum til vaksnar persónar.

Flestu vanlukkurnar, har persónar verða ákoyrdir, henda í økjunum kring býirnar, har ferðin er í

meðal 40 km/t. Men hóast ferðin ikki er tann nógv, eru persónsskaðarnir mangan álvarsligir og lívshættisligir, serliga høvuðsskaðar.

Honda Motor Co. Ltd. hava í mong ár granska í, hvussu teir best kunnu verja fótgangarar, ið verða ákoyrdir. Nú hava teir so gjørt ein "pop up" motorhjálmar, sum serliga verja høvdið, tá fótgangarar verða ákoyrdir

Systemið virkar soleiðis, at sensorar eru settir í forkúfangaran, sum registrera tá ein fótgangari verður ákoyrdur. Tá gevur ein aktiveringsmekanisma boð um at aftari parturin av motorhjálminum lyftir seg umleið 10 cm upp. Hetta tryggjar meira pláss millum motorhjálmin og motorin, samstundis sum tað steðgar ferðini hjá fótgangaranum.

Við at brúka "pop up" motorhjálmar fyri at tryggja fótgangarar, kunnu HIC-virðini (Head Injury Criteria) minkast við 40 prosentum, vísa kanningar hjá Honda Motor Co. Ltd. HIC-virðini eru metingarstøði fyri høvuðsskaðar.



Tekningin vísir, hvørji økir á bilunum bilverksmiðjurnar arbeiða við fyri best møguligt at verja fótgangararnar

Týska Audi bilverksmiðjan arbeiðir t.d. við sensorum, sum skanna vegin framman fyri bilin, og motorhjálmar sum verja persónar, ið verða ákoyrdir. Ford samstarva

eisini við "Autoliv" í Svøríki um eina líknandi skipan.

Krøvini til bilverksmiðjurnar vera alsamt strangari hesum viðvíkjandi, sum t.d. goymdir viskarar, bleytari

forlyktir og bleytari kúfangarar.

Hvørt ár doyggja yvir 8.000 fótgangarar og súkklarar í ferðsluni í ES-londunum, samstundis sum umleið 300.000 verða skadd.

Lesið

Sosialin

-so eru tit við!