út at koyra

Peugeot 607 útsettur

Peugeot 607, i› eftir ætlan skuldi koma til Danmarkar í heyst, kemur ikki fyrr enn um ársskifti›.
Kelda: Motor Magasinet

Honda á 1. plássi

Hybrid motorurin á Honda Insight vann fyrsta pláss fyri “motorar undir 1 litur” og “bestu bensinøkonomi” á International Engine of the Year 2000
Kelda: Honda Auto Import A/S

Smart politibilar

Italska politii›, i› altí› hava koyrt í italienskum bilum, eru farnir at brúka Smart til at ansa eftir fer›slutrupulleikunum í Rom.
Kelda: Motor Magasinet

Ford Puma – ein væl koyrandi sport coupé

1925 – 2000

Ford Puma er ein sport coupé vi› gó›um koyrieginleikum

Magnus Gunnarsson

Í sambandi vi› at li›in eru 75 ár sí›an Ford umbo›i› kom á føroyskar hendur, hava vit royndarkoyrt tveir Ford bilar, i› eru tiknir heim til hátí›arhaldi›.

Puma er navni› á einari stórari gulgráari kettu, sum fyri ta› mesta er at finna í fjallalendinum í nor›ur og su›uramerika.

Sport coupé

Ford Puma er ein sport coupé, har gott pláss er til tvey vaksin framman, me›an baksetrini eru best egna›i til smærri fólk og børn. Ì slíkum bilum hevur útsjóndin og koyrieginleikar meira at siga enn plássi›. Puma líkist nógv tí størra Ford Cougar.

Innan situr alt sum ta› skal. Instrumentini eru t‡›ulig, løtt at avlesa og kontaktirnar eru líka vi› hondina. Setrini er sera gó› og stútt at sita í, eisini um fer›in er í meira lagi› í svingum.

Fiesta plattform

Puma er bygdur yvir ein Fiesta plattform. Motorurin er 1,4 litur 16V vi› 90 hk, i› kraftar væl, og bilurin er lættur at koyra. Puma hevur sportligar koyrieginleikar, og liggur væl á vegnum, eisini í svingum. Vi›førisrúmi› er 240 litrar, men vi› at leggja baksetri› ni›ur ver›a 710 litrar at rá›a yvir, so tvey fólk hava nokk av plássi til vi›føri. Tá man tr‡stur á knøttin til vi›førisrúmi›, fer lúkan spakuliga upp, uttan at man rørir vi› hana. Hetta kann vera sera hent, tá man kemur til bilin vi› fleiri beriposum.

Jubileumstilbo›

Av útger› kann nevnast ABS bremsur vi› elektroniskari fordeiling av bremsukraftini, airbag til førara og sí›umann, sentrallás, PATS startsperru, aluminium gearknøtt, le›urrætt, elrútar framman og Ford 5000RDS radio vi› kasettuspalara.

Puma eigur at kosta kr. 202.000,- men ver›ur seldur sum jubileumstilbo› fyri einans kr. 149.000,-.

Ford Puma 1,4 SE

Motorurin	1,4 litur DOHC 16v 90 HK
0-100 km/t	11,9 sek.
Bensinn‡tsla	13,9 km/l
Dekkstødd	195/50-15
<u>Stødd og vekt</u>	
Longd	398,4 cm
Breidd	167,6 cm
Hædd	134,5 cm
Vi›førisrúm	240 litrar v/ baksetrinum ni›ri 740 litrar
Prísur	jubileumstilbo› kr.149.000,-
Søluumbo›	P/F Wenzel Akranesgøta 5 FO-100 Tórshavn Tlf. 313873

út at koyra

Ford Mondeo ST200 – ein úlvur í sey›askinni

1925 – 2000

Magnus Gunnarsson

Tá Ford skifti Taunus út vi› Sierra, var ta› ein stór kollvelting, hvat designinum vi›víkti, i› ikki var so lætt hjá teimum vanabundnu kundunum at gó›taka. Men Sierra bleiv ein “succes”, og ta› sama kann sigast um avloysarin, Ford Mondeo, sum er eins væl móttikin.

Mondeo ST200 hevur sama karossarí sum ein vanligur Mondeo, men motorurin og undirvognurin eru heilt ø›rvísi

Stramman undirvogn

Mondeo ST200 er ein úlvur í sey›askinni, hann hevur sama karrossarí sum ein vanligur Mondeo, men motorurin og undirvognurin er heilt annarlei›is. Hann er ey›kendur av 17” sportfelgunum og hevur útstoyt í bá›um sí›um aftan, spoilara aftan og undir hur›unum. Bilurin er stúttur at koyra, lágprofildekkini og undirvognurin arbei›a væl saman, og hann virkar ikki har›ur, hóast hann hevur sportligar koyrieginleikar. Ta› at bakhjólini hava Quadralink upphang, saman vi› strammum støddoyvarum, ger at hann st‡rir uttan trupulleikar gjøgnum svingini. Eisini hevur hann ABS bremsur vi› elektroniskum b‡ti av bremsukraftini (EDB), eins og Anti-spin (TCS) er standard.

205 hestar

2.5 l DOHC V6- 24V motorurin vi› 205 hk, er naka› heilt fyri seg sjálvan, vi› yvirskoti av kraft, uttan á nakran hátt at virka óstórsligur. Hann er sera ljó›leysur, bæ›i í tómgongd og tá hann kemur upp í fer›. Eisini er hann væl ljó›doyvdur, so líti› hoyrist til hjólini og motorin inni í bilinum. Sannast má at ta› er ein uppliving at koyra ein bil sum hendan, har alt er tilpassa› hvørt eftir ø›rum, motorurin, undirvognurin, setrini, fyri at nevna naka› av tí sum ger bilin so gó›an at koyra.

Recaro forsetur

Av útger› er m.a. tokulyktir í kúfangaranum framman, le›urrætt, Recaro forsetur vi› varma, el-sí›urútar, sentrallás vi› fjarst‡ring, klimaanlegg og MicronAir filturskipan, dupult airbag framman og sí›uairbag í stólarygginum, PATS startsperru , radio vi› kasettu og fløguspælara.

Her hjá okkum kostar ST200 kr.319.000,- at keypa, i› er næstan hundra› túsund bíligari enn í Danmark, men í sambandi vi› 75 ára hátí›arhaldi› hjá P/F Wenzel, ver›ur hann seldur fyri kr. 295.000,-.

Ford Mondeo ST200

Motorurin	2.5i DOHC V6 24V 205 hk
0-100 km/t	7,9 sek.
Bensinn‡tsla	10,2 km/l
Dekkstødd	215/45-17
<u>Stødd og vekt</u>	
Longd	455,6 cm
Breidd	174,9 cm
Hædd	137,2 cm
Eginvekt	1313 kg
Totalvekt	1865 kg
Vi›førisrúm	460 litrar
Prísur	jubileumstilbo› kr. 295.000,-
Søluumbo›	P/F Wenzel Akranesgøta 5, FO-100 Tórshavn Tlf. 313873

ST 200 hevur útstoyt í bá›um sí›um aftan og spoilara