

Steðga bilinum um tú kennir møði á tær

– Kennir tú ov nógva møði á tær, steðga bilinum, gang rundan um hann nakrar ferðir. Hjálpir hetta ikki, so legg teg at sova til tú aftur heldur teg at kunna koyra, eru ráðini frá Ferðslutrygd

MØÐI OG FERÐSLA

Vit skilja í millum kropsliga møði og sálarliga møði. Tá ið vit hava gjørt tungt kropsligt arbeiði, verða vit móð í vøddunum. Men sálarliga móð vera vit, tá ið vit, tá ið vit t.d. hava koyrt bil leingi, sitið framman fyri teldu í fleiri tímar, hava tikið lut á krevjandi fundi og sum heild, tá ið vit hava havt við fólk at gera ella tikið avgerðir.

Møði kann eisini koma av ov lítum svøvnini ella av, at luftin í einum rúmi, t.d. inni í einum bili, er ov heit ella ov kvælin. Eisini kann veðrið hava ávirkan á sálarligu møðina, m.a. á hásumri, tá ið luft-

Løgmaður má staðfesta ábyrgdina

Vantandi hagtøl eru ein meinbogi í fyrirbyrgjandi arbeiðinum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd

Rúna Sivertsen
Ráðið fyri Ferðslutrygd
runa@kallnet.fo

Sum er hefur eingin ábyrgdina av at savna hagtøl um ferðsluskaðar og ferðsluvánlukkur í Føroyum.

Tær ymisku kanningararnar, sum verða gjørdar av ferðsluvánlukku í dag, verða ikki savnaðar á einum staði.

Tí vita vit ikki nágreiniliga, hvørjir størstu vandarnir í ferðsluni eru.

Hagtøl eru ein neyðugur partur í fyrirbyrgjandi arbeiðinum hjá Ferðslutrygd. Tað er sjálvsagt, at við størri vitan um skaðaorsøkir, verður førleikin betur at geva rættar fyrirbyrgjandi upplýsingar.

Tí er neyðugt, at lögmaður staðfestir, hvør skal hava ábyrgdina av at savna hagtøl um ferðsluskaðar í Føroyum.



– Tú eigur ikki at koyra bil, tá ið tú av einhvørjari orsök ert ov móð ella ert ov móður, tað er rætt og slætt ov vandamikið - Eitt er at tú kann vera ov sein ella ov seinur at reagera, eitt annað er, at tú rætt og slætt kanst sovna, sigur Ferðslutrygd

in er slavin og heit. Hetta seinast nevnda er tó ikki nakað, sum vit í heilum eru plágað av her í Føroyum. Hinegin er ávíst, at lágtýst kunnu hava ringa ávirkan á sinnalagið og lágrýstum hava vit, sum kunnugt, nóg mikið av.

Onnur viðurskipti, sum

kunnu framkalla møði: koyring í toku, einstáttað og støðug ljóð ella óljóð frá t.d. bilmotorinum – einstáttað ferðsluumhvørvi t.d. beinir vegir og einstáttað landslag. Møði er av náttúrligum orsøkum bundin at koyring í myrkri, tí at vit her í stóran mun tosa um tíðir á samdøgr-

inum, tá ið flestu sova, t.d. á nátt. Men koyring í myrkri er eisini í sjálvum sær møðandi, og harumframt møða eisini sterku ljósini hjá mótkoyrandi bilum bilføraran.

Møði kann sjálvsagt eisini koma av rúsevnisnýtslu, men tað er ein onnur søga.

Taka vit saman um, kunnu

vit staðfesta, at møði hefur hesar avleiðingar við sær: evnini at síggja og eygleiða versna, evnini at meta um versna, viðbragdstíðin (reaktiónstíðin) økist, og evnini at konsentrera seg verða verri og sama er galdandi fyri minni. Harafturat kemur, at lítið skal til at fáa fólk, sum eru móð og troytt til, uttan orsök, at ilskast um alt og øll - og av hesum at taka óráð fyri.

Stutt sagt, niðursetur møði allar teir førleikar, sum ein bilførari hefur brúk fyri at koyra trygt.

Ráðini eru tí, at tú eigur ikki at koyra bil, tá ið tú av einhvørjari orsök ert ov móð ella ert ov móður, tað er rætt og slætt ov vandamikið - Eitt er at tú kann vera ov sein ella ov seinur at reagera, eitt annað er, at tú rætt og slætt kanst sovna. Hetta seinast nevnda er tíverri ikki óvanligt og nógvar sera álvarsamar ferðsluvánlukkur eru hendar júst av hesum ávum.

Annars eigur tú, tá ið tú koyrir bil, at syrgja fyri, at tað ikki er ov heitt í bilinum og at innluftin alla tíðina verður skift út, antin við bláaranum ella við, at ein rútur verður gloppaður.

Onnur hyggjuráð eru: verður koyringin ov einstáttað, tosa við hini í bilinum - um onnur eru við, rulla rútin niður so nóg frísk luft kemur inn, spæl tónleik, sum fær teg at vakna, et okkurt søtt osfr, helst hefur hvør sítt egna uppskot.

Men ver varin, kennir tú ov nógva møði á tær, steðga bilinum, gang rundan um hann nakrar ferðir. Hjálpir hetta ikki, so legg teg at sova til tú aftur heldur teg at kunna koyra - minst til fram kemur hann ið hóvliga fer.

Hol á høvdið at súkkla uttan hjálm

FERÐSLUTRYGD

Nú várið er komið, gerst vanligari at síggja fólk á súkklu. Ja, vit kunnu beinleiðis siga, at súkkelnar eru eitt tekin um vár á sama hátt, sum tjøldrini og smálombini eru tað. Serliga eru tað tey yngri børnini, sum súkkla. Hjá hesum smáu er súkklan mest at kalla ein leika og ikki so nóg eitt flutningstól. Súkklað verður fyri tað mesta í grannalagnum, nær við heimið. Og hetta er eisini tað rætta, tí tað at súkkla á vegi, har eisini bilferðsla er, er í veruleikanum sera torført, so torført, at mælt verður frá, at børn yngri enn 10-11 ára aldur gera tað. Tað sigur jú seg sjálvt - at børn á súkklu eru sera illa vard, um tey detta ella um tey koma fyri bil. Í rættliga mongum førum er tað høvdið, sum tað gongur út yvir. Hvørt ár eru tað fleiri børn, sum fáa skaða á høvdið og



summir av hesum skaðum eru so álvarsligir, at teir eru ólekjandi. Allar kanningar vísa, at flestu av hesum skaðum vóru ikki hendir, um børnini høvdu havt hjálm á høvðinum.

Við súkkluhjálmmum er sum við trygdarbeltum, tað vísir seg at ver neyðugt við hótan og bót. Grannar okkara, íslendingar, hava sannað hetta og hava sett lóg í gildi um at øll yngri enn 14 ár skulu vera hjálmi, tá ið tey súkkla. Og sviar hava eisini sett lóg í gildi um hetta. Nevnast skal, at eitt av tilmælunum hjá Ferðslutrygd er at fáa eina líknandi lóg í Føroyum.

Er tað so vandamikið at súkkla, sum hildið verður uppá? Her er svarið, at tað er fleiri ferðir meira vandamikið at súkkla enn at koyra í bili. Einasta orsök til at tað ikki henda so nógvar ferðsluvánlukkur á súkklu her á landi, er

at súkklan verður sera lítið brúkt í mun til t.d. at koyra bil.

Sum heild kunnu vit siga, at ikki bara súkkclarar, men øll tvíhjólað akfør eru í serligum vanda í ferðsluni, her verður hugsað bæði um prutl og motorsúkkklur. Tað er ikki endiliga tað, at tey, sum koyra tvíhjólaðu akførini, gera so nógvar vanlukkur. Men, hendir ein samanstoytur millum ein bil og eina motorsúkklu, so verður tað oftast tann á motorsúkkkluni, sum fær skaðan, uttan mun til, hvør ið hefur feilin. Tað er sjálvsagt at størsta týðningi, at tú hefur hjálm, so tú fært vart høvdið. Men tað eru so sanniliga eisini aðrir partar av kroppinum, sum kunnu verða skaddir. Tí er av størsta týðningi at nýta sterk og vælútgjørd klæði.

Og so sjálvandi at halda og at koyra eftir umstøðunum.