Søgan hjá Ferrari búmerkinum

Eitt av heimsins best kendu búmerkjum man vera tað hjá Ferrari. Svarti hesturin á gulari bakgrund. Undir fyrra veraldarbardaga hevði ein kendur italskur flogskipari, Francisco Baracca, ein svartan hest sum búmerki í sínum flogfari, so fíggindin visti hvør hann var og skuldi ansa sær. Hesin flogskiparin skjeyt ikki minni enn 34 flogfør niður, áðrenn hann sjálvur bleiv skotin og datt niður í við býin Montello. Eftir kríggið lótu foreldrini hjá Baracca búmerkið við svarta hestinum til Enzo Ferrari, sum setti hestin í eitt búmerki við gulari bakgrund, ið er liturin hjá býnum Modena, har virksemið hjá Ferrari byrjaði av fyrstan tíð.

Fotomodellirnar Ann L. Henriksen, frisørlærlingur, 17 ár, og Lisa N. Lamhauge, studentaskúlanæmingur, 18 ár, við 21 ára gamla Ferrari 308 GTS/i. Ann fyllir 18 ár í november, og Lisa er í ferð við at taka koyrikort

Mynd: Jens Kristian Vang

um kvalitetin á bilunum, ella hvussu skjótt teir kundu koyra. Tí bleiv framleiðslan so dýr, at teir í 1969 løgdu saman við Fiat.

Ferrari er millum heimsins fremstu framleiðarar av super sportsbilum. Tilsamans hava teir síðan byrjan framleitt umleið 100.000 bilar, har umleið 80.000 koyra enn í dag.

Ferrari býurin Maranello er í dag eitt av stóru ferðamálunum í Evropa. Ferðafólkini vitja t. d. Formel 1 banan í Immola, savnið Galleria Ferrari, testbanan Fiorano, Ferrari Club Maranello og sjálva Ferrari verksmiðjuna.

Oljufelagið Shell og Ferrari hava havt drúgt samstarv. Til Formel 1 kappingar hevur Shell latið brennievni og smyrjiolju til Ferrari í mong ár, samstarvið byrjaði í 1950. Árliga letur Shell 300 oljuveitingar til Ferrari á 24 koyribreytum í 15 ymiskum londum.