Legði stilt at kryvja

Boðasteinur, sum fiskar polska kvotu undir Svalbard undir navninum Patricia 9, hevði rokfiskiskap í seinastu viku

Patricia 9 (Boðasteinur) hevur rokfiskiskap undir Svalbard

EDVARD JOENSEN

Tað hevur gingið væl hjá Patriciu 9, sum er Boðasteinur, síðan skipið fór undir Svaldbard at fiska av polskari kvotu, sum reiðaríið hevur keypt.

Sigurd Simonsen, reiðari á Boðasteini sigur, at reiðaríið hevur keypt 400 tons av samlaðu polsku kvotuni við Svalbard, sum er 1.200 tons í rundum. Arbeitt verður við at fáa 400 tons aftrat, sigur reiðarin.

Treytin er, at tveir polakkar, flaggskiparin og ein maskinmaður koma umborð aftrat teimum 13 monnunum, sum vanliga eru við Boðasteini.

Í næstseinastu viku avreiddi Patricia 9 góð 80 tons av ísfiski á Båtsfirði í Norðurnoreg. Prísurin var hampiligur. Einar 14-15 krónur í meðal, sigur reiðarin.

Mánakvøldið háladu teir fyrstu ferð á øðrum túrinum, og hóskvøldið høvdu teir 120 tons inni.

Fiskiskapurin var so góður, at tað gekk ikki undan við reingerðini. Teir noyddust at leggja stilt at kryvja. Tað er bara toskur, teir fáa, sigur reiðarin.

Hetta er níggjunda árið, føroysk skip fiska polska kvotu undir Svalbard. Tað er soleiðis, at teir hava bara loyvi at fiska á Svalbardøkinum.

Boðasteinur plagar annars at vera á búrfiskaveiðu um heystarnar. Vanliga verður búrfiskurin fiskaður um heystið og í januar-februar, sigur reiðarin. Men í heyst hava teir so valt at fara til Svalbard at fiska tosk ístaðin.

Boðasteinur hevur gjørt tað hampiliga gott á búrfiskaveiðini. Eisini gav blálongan eit sindur, sigur reiðarin. Væntandi fara teir aftur á búrfiskaveiðu eftir nýggjar.

Tá verður manningin aftur tann vanliga. 13 mans.

Yvir 4000 fólk vóru savnað á Svangaskarði sunnudagin *Mynd: Edvard Joensen*

Túsundtals børn á Svangaskarði

Stóra sunnudagsskúlatiltakið á Svangaskarði sunnudagin savnaði meira enn 4.000 fólk í fagrasta veðri

EDVARD JOENSEN

Svangaskarð:
Í allarfagrasta veðri stevndi fólk úr øllum landinum saman á Svangaskarði, har størsta sunnudagsskúlatiltakið, ið nakrantíð er hildið í Føroyum, var. Í blaðnum í morgin fara vit at hava myndafrásøgn frá tiltakinum.

Tiltakið, sum var tvørkirkjuligt tiltak í samband við túsundárahaldið, varð sligið stórt upp. Ov stórt kanska, tí hóast tað var bæði gott og gangligt, var ov nógv av tí praktiska, sum ikki riggaði nóg væl.

Talan var ikki um sunnudagsskúla sum so. Heldur um framførslur og í ávísum førum undirhald, har kristni boðskapurin á øðrvísi hátt, enn fleiri eru von við, varð boðaður. Tú hoyrdi meira enn so fólk, sum hildu, at amerikanskt »rapp« og norskt »palyback« var so sum so egnað í slíkum høpi. Nógv av teimum tiltøkunum, sum vóru, eydnaðust bara heilt væl, hóast okkurt líkasum datt burtur í millum, av millum øðrum tekniskum trupulleikum.

Sjálvsetanin var bæði góð og hugnalig. Men sum leið út, varð skjótt, at tað líkasum fór at halta eitt sindur. Í fyrsta lagi varð byrjað ov seint, og í øðrum lagi var tað ikki heilt heppið, at tiltakið varð býtt sundur á báðar vallirnar á Svangaskarði. Tað býtti fólk sundur og gjørdi heilt greitt, at tey, sum vórðu sett at verða eftir á grasvøllinum, stóðu eftir og sungu at kalla bara fyri sær sjálvum.

Ivaleyst vardi tiltakið ov leingi eisini. Fýra tímar er long tí hjá ótolnum børnum, og tað skal rættiliga nógv til at halda so nógvum børnum, sum hendan dagin vóru samlað, føstum. Og tað var eisini skjótt, at lagt varð til merkis, at børnini fóru at ferðast.

Okkurt undirhald skuldi vera á graslíkisvøllinum. Eitt nú hoppiborgir, sum lýst var við. Har vildu tey sleppa í, og summi sluppu. Men best sum var, og bíðirøðin var heilt long, varð boðað frá í hátalaranum, at nú var liðugt. Væl var skiljandi, at børn, sum høvdu staðið í bíðirøð út móti hálvum tíma, vóru sera vónsvikin.

Føroyinginum líkt komu fólk ikki til tíðina. Hálvan tíma eftir, at tiltakið skuldi verið byrjað, gekk framvegis nógv fólk niðan brekkuna av havnarlagnum á Toftum, har tey flestu, sum komu við privatbilum parkeraðu. Bussar og onkrir bilar, sum tíðliga vóru komnir, sluppu niðan á sjálvt økið.

Men ikki bilti kortini hjá teimum, sum ov sein vóru. Tí eitt annað, sum mangan sermerkir føroysk tiltøk, er, at teknikkurin er ikki í lagi, tá hann skal brúkast. Í hesum førinum var grundgevingin, at bilurin, sum skuldi flyta hátalarar og tílíkt á Svangaskarð, var uppsteðgaður. So tiltakið varð umleið ein tíma seinkað, áðrenn byrjað varð.

Sera óheppið er, at slíkt skal henda. Har sótu 4.300 fólk, varð sagt frá, og bíðaðu, tí eitt slíkt býtt óhapp hendi. Her áttu fyrireikararnir at havt syrgt fyri, at slík útgerð var komin í so mikið góðari tíð, at um ikki annað byrjast kundi stundisliga.

Tí tað gekk út yvir hin endan aftur. Tiltakið var jú landsumfatandi, og fólk skuldu við fleiri ferjum. Strandferðslan hevur sína ferðaætlan, og longu mitt í tiltakinum varð rópt í hátalararnar, at nú fóru klaksvíksbussarnir avstað. Onnur skuldu í Sandoynna, vestur í Vágar og til Suðuroyar.

Hugskotið til tiltakið var frálíkt. Og hetta eigur avgjørt at verða roynt aftur. Tó er eigur tað at verða gjørt minni umfatandi.

Tí hóast farið varð við stórum vónum, var ikki sørt, at tað var við eini kenslu av, at upplivilsið líkasum ikki rakk til vónirnar, at farið varð heimaftur.

Horntónleikur var eisini partur av skránni á sunnudagsskúlatiltakinum
Mynd: Jens K. Vang

Luksusbilar við smáum prísum...

Júst nú er tann nýggi Nubira Stationcar heimkomin - og teir italsku designararnir hava gjørt tað aftur. Nubira er nú flottari enn nakrantíð.

Útsjóndin er ikki tað einasta góða við Nubira. Bilurin er á tremur av hentari útgerð m.a. sentrallás, servostýring, el-rútar, eldrivin/hitaði síðuspegl, tónaðir rútar og viðlitaðir kúfangarar. Nubira Stationcar hevur harafturat eitt av størstu viðførisrúmum í mun til aðrar bilar í sama flokki (1.840 litrar við niðurløgdum setrum).

Sjálvandi fylgir 3 ára verksmiðjugaranti/100.000 km og 6 ára rustgaranti við Daewoo bilinum.

Komið inn á gólvið hjá Esmari Simonsen á Kambsdali og royn Nubira.

Nubira Stationcar úr bert 168.700 kr. Nubira Sedan úr bert 158.700 kr.

Vælkomin!

Matiz er ein fittur og handligur 5-hurða mini MPV við sentrallás, el-rútar og servostýring.
Úr 99.985,-

Lanos 1,3 ella 1,5. Rúmligur og fjølbroyttur. (í klassa viðToyota Corolla).
Úr 119.985,-

DAEWOO GARANTI
3 ár ELLA 100.000 KM
6 ár MÓTI RUSTI

Nubira Stationcar úr bert
168.700,-
Sum sedan úr 158.700,-

DAEWOO
- ein skilagóð avgerð!

P/f Esmar Simonsen
Tel. 44 44 05 • Fax 44 46 29