Rigga nú til fyrsta túrin

Síðani 25. apríl hava menn arbeitt umborð á trolaranum "Hansu Mariu" við at rigga skipið til fyrsta túrin. Í dag fara teir inn á Toftir, og fara væntandi á royndartúr í morgin. Alt skal verða klárt til 1. juni, tá fiskiskapurin á landleiðini byrjar

Teir báðir menninir á brúnni – vm. Hans Andreas Poulsen og Jan Davidsen – hava góðar vónir um fiskiskapin við Hansu Mariu

FISKISKAPUR
Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo
Myndir: Jens Kr. Vang

Toftir: - Í morgin leggja vit til brots!

Hans Andreas Poulsen, skipari er sera spentur eftir at fara fyrsta túrin við nýggja skipi sínum.

Hansa Maria varð handað eigarunum á stórfingnari samkomu á Tórshavnar Skipasmiðju sjálvan flaggdagin. Og nú er komið hartil, at fiskiskapurin kann byrja av álvara.

- Jú, vit eru sera spentir. Og vit vóna, at tað fer at bera til, sigur Hans Andreas, sum fyrrapartin í gjár arbeiddi í maskinrúminum saman við Jan Davidsen, sum fer at avloysa Hans Andreas sum skipari ávísar túrar.

Við verða seks mans, sum allir hava tilknýti til Nes og Runavíkar kommunur. Skipanin er soleiðis, at teir verða fýra umborð og tveir í landi, soleiðis at teir eru tvær vikur umborð og eru síðani eina í landi.

Manningin umborð á Hansa Mariu er annars henda: Hans Andreas Poulsen av Toftum, Jan Davidsen úr Havn, Suni Hansen av Nesi, Jóhannes Petersen av Saltnesi, Karsten Højgaard úr Saltangará og Eirik Poulsen av Toftum.

Justeringar

Fyri manningina umborð á Hansa Mariu er neyðugt at fáa alt at rigga umborð henda mánaðin.

- Vit ætla nevniliga at verða klárir til fiskiskapin á landleiðini, sum byrjar fyrst í komandi mánaði, sigur Hans Andreas.

Teir hava arbeitt eitt sindur umborð fyri at gera smærri justeringar, men í gjárkvøldið var ætlanin at fara inn á Toftir.

Í dag er so ætlanin at rigga alt til umborð á Hansa Mariu, soleiðis at hon kann verða klár at leggja frá landi á Toftum til royndartúrin leygardagin.

Á hesum royndartúrinum er ætlanin at royndarkoyra útgerðina, áðrenn lagt verður til brots av álvara á landleiðini, soleiðis sum ætlanin eisini er.

Gott skip

Skrokkurin til Hansa Mariu varð gjørdur uttanlands, men tekningarnar eru gjørdar á Tórshavnar Skipasmiðju.

Hans Andreas heldur sjálvur, at innrættingin umborð er góð.

- Eg eri sera væl nøgdur við troldekkið. Eg haldi, at teir hava fingið væl burtur úr, tí tað er so praktiskt, sigur hann.

Nú skal so øll útgerðin standa sína roynd, og um 1. juni verður lagt til brots á landleiðini, har roynast kann teir komandi tríggjar mánaðirnar.

Hansa Maria skal fiska fyri 5 til 6 mió. kr. um árið, og teir vænta, at tað fer at bera til.

- Annars høvdu vit ikki gjørt tað, sigur Hans Andreas stutt.

Teir fara serliga at royna á trimum leiðum – á Skeivabanka, í tí sonevnda I-kassanum og annars í Geiranum.

Royndartúrur

Nógv varð gjørt burtur úr, tá Hansa Maria varð handað eigarum sínum.

Tað er sjálvandi altíð ein stórhending, tá slíkt hendir, men fyri føroyskt skipasmíð var hetta ein serstakur dagur, tí henda dagin vórðu ikki færri enn tveir nýbygningar latnir av skipasmiðjuni.

Hin trolarin, ið er meinlíkur Hansa Mariu, eitur Skálafossur og er heimahoyrandi í Vestmanna.

Sum skilst var hann í gjár úti fyri at royna sína útgerð, men einki frættist um, hvussu gingið hevði, tá blaðið fór til prentingar.

Hansa Maria

Hansa Maria varð handað eigarunum 25. apríl í ár, og kostaði góðar 10 mió. kr.

Hon er góðar 19 metrar long og 5,5 metrar breið. Hon kann lasta 500 kassar, sum í nøgd svarar til 25 tons av feskum fiski.

Fiskast skal fyri millum 5 og 6 mió. kr. um árið. Og tað hava teir góðar vónir um at gera.

Hansa Mariu við bryggju á Tórshavnar Skipasmiðju. Men nú verður loyst frá landi, tí nú skal fiskiskapurin byrja

Breiðari vegur til Rituvíkar

Tvær ætlanir eru tøkar í sambandi við ætlanina at dagføra vegin. Tá arbeiðið einaferð verður liðugt sleppa rituvíkingar undan at koyra eftir smala og svinguta vegnum, hvørja ferð teir skulu av bygdini

Vegurin til Rituvíkar er bæði smalur og svingutur. Men nú fyriliggur ein ætlan um eina dagføring av vegnum

VEGAGERÐ
Snorri Brend

Rituvík: Ætlanirnar eru har, men spurningurin er bert, nær hetta verður gjørt. Men fyri fólkið í Rituvík man tað kennast hugaligt, nú gongd er komin á hetta málið, sum mong teirra helst ynsktu sær at verða loyst fyri langari tíð síðani. Hóast prosjektið til nýggja vegin er liðugt, verður einki gjørt í ár, av teirri einfaldu orsøk at eingin játtan er til arbeiðið.

Hvussu verður næsta ár, ber heldur ikki til at siga nakað um enn, so leingi sum fíggjarlógin fyri 2006 ikki er samtykt.

Eingin játtan

Fyri Landsverk er alt ein spurningur um ein skal nevna arbeiðið eina dagføring ella nýgerð av hesum vegastrekkinum.

Annað arbeiðið umfatar eina dagføring av 1200 metrum í tí 8,5 metrar breiða vegnum.

Hitt arbeiðið er at gera eina íbinding í tann vegateinin, sum longu er gjørdur omanfyri bygdina. Prosjektið til tann nýggja vegin er gjørt, men arbeiðið fer neyvan í gongd í ár.

- Eingin játtan er til vegagerðina í ár, og tí er enn óvíst, nær arbeiðið verður gjørt, sigur Landsverk.