ði við aftur í Istanbul

Seinastu 15 árini hevur Anfield Road ikki verið tann ræðandi fótboltsháborgin, sum hon so mangan áður hevur verið

fótbóltur ikki kundi metast við tann evropeiska.

Hjá Liverpool fór av álvara at ganga aftur á hond, tá Graeme Souness tók við sum venjari. Tá Kenny Dalglish brádliga segði seg úr starvi í Liverpool, vóru boð eftir gomlu miðvallarkempuni, sum tá var venjari í Glasgow Rangers.

Souness megnaði ongantíð at føra skútuna á rætta kós, og hann varð eisini uppsagdur eftir trý ár í tí heita sessinum. Fyrst royndi Roy Evans at venda gongdini, men tað eydnaðist ikki. Síðani var tað Gerard Houllier, ið hevði hampulig úrslit at vísa á, men eftir seks ár var hansara tímaglas eisini runnið út.

Spaniólin Rafael Benitez tók síðani við starvinum, og á sínum fyrsta túri við stýrisvølin hevur Benitez vunnið Champions League - ímóti øllum oddsum.

Langt eftir á mál

Hóast Liverpool nú stendur ovast á sigurspallinum í Evropa, er langur vegur á mál, um felagið aftur skal gerast ein av stórmaktunum í evropeiskum fótbólti, eins og tað var fyri 20-30 árum síðani.

Eingin ivi er um, at hesin sigurin hjá Liverpool tók øll á bóli. Eingin hevði frammanundan roknað við, at Liverpool fór at gera seg galdandi júst í ár.

Besta úrslit felagsins í Champions League var eitt pláss í fjórðingsfinaluni fyri trimum árum síðani, og tað var í veruleikanum einki, sum gav eina ábending um, at hesin hópurin hevði leikaratilfarið, sum skal til fyri at vinna á nøkrum av heimsins bestu liðum.

Spurningurin er síðani, um hesin sigurin er byrjanin til eina nýggja tíð hjá felagnum. Serfrøðingar meta, at við tí stóra skaranum av viðhaldsfólki kring allan heim kann felagið aftur gerast eitt av teimum stóru í Evropa.

Um hetta skal gerast veruleiki, hevur tað alstóran týdning, at felagið megnar at lokka nýggjar leikarar til og ikki minst varðveita lyklaleikarar sum Gerrard og Carragher.

Við einum Champions League sigri í skjáttuni fer at vera lættari at lokka góðar leikarar til felagið, og spennandi verður at síggja, hvussu Benitez fer at keypa inn í summarsteðginum.

Steven Gerrard hevur verið ovast á breddanum í ensku fjølmiðlunum í fleiri mánaðir, og teir hava róð framundir, at hann fór at skifta til Chelsea ella til okkurt annað evropeiskt stórfelag í summar. Gerrard hevur tó eftir sigurin givið greiðar ábendingar um, at hann fer at halda fram í Liverpool í nøkur ár framyvir. Hetta er tó ikki komið uppá pláss enn og skal tí takast við fyrivarni.

Ein annar aktuellur spurningur viðvíkjandi framtíðini hjá Liverpool er, um felagið yvirhøvur sleppur at luttaka í Champions League komandi ár. Sum støðan er í løtuni, fáa meistararnir ikki høvið at verja meistaraheitið, og tað ger støðuna hjá felagnum trupla.

Eitt er peningurin, sum nú ikki kemur í kassan, og hitt er, at felagið ikki hevur serliga góð kort í hondini í sambandi við keyp av nýggjum leikarum. Champions League luttøka er nevniliga eitt, ið nógvir leikarar leggja seg eftir, tá teir skulu velja eitt nýtt felag.

Um vit hyggja eftir fortíðini hjá Benitez, hevur hann víst seg sum ein, ið kann bjóða teimum stóru av. Hann førdi nevniliga Valencia fram til tvey sponsk meistaraheiti frammanfyri teimum dýru stjørnunum í Real Madrid og Barcelona.

Fakta er, at Liverpool viðhaldsfólk aftur hava fingið okkurt at gleðast um. Spurningurin er síðani, um hetta gerst ein stokkut gleði, ella um meira er í væntu.

Støður, Formel 1

Koyrarar

Navn	Land	Merki	Stig
Fernando Alonso	Spania	Renault	59
Kimi Raikkonen	Finnland	McLaren	27
Jarno Trulli	Italia	Toyota	27
Nick Heidfeld	Týskland	BMW-Williams	25
Mark Webber	Australia	BMW-Williams	18
Giancarlo Fisichella	Italia	Renault	17
Ralf Schumacher	Týskland	Toyota	17
Michael Schumacher	Týskland	Ferrari	16
Juan Pablo Montoya	Kolumbia	McLaren-Mercedes	16
Rubens Barrichello	Brasil	Ferrari	15
David Coulthard	Stórabretland	Red Bull	15
Alexander Wurz	Eysturríki	McLaren-Mercedes	6
Jacques Villeneuve	Kanada	Sauber-Petronas	5
Pedro de la Rosa	Spania	McLaren	4
Christian Klein	Eysturríki	Red Bull	3
Felipe Massa	Brasil	Sauber-Petronas	2
Vitantonia Liuzzi	Italia	Red Bull	1

Bilar

Merki	stig
Renault	76
McLaren	53
Toyota	44
BMW-Williams	43
Ferrari	31
Red Bull	19
Sauber-Petronas	7