Høgifossur fer ikki avstað aftur

Nógv hugskot hava verið frammi um, hvussu støðan hjá rækjuskipaflotanum kann bøtast, og eisini hevur kvotukeyp úr Grønlandi verið nevnt. Men meðan bíðað verður eftir eini loysn, sum kanska kundi verið bjargingin hjá okkara rækjuskipavinnu, eru skip farin undir hamaran, fremmand fløgg, seld ella løgd

Rækjuskipaflotin tódnar alsamt – og nú verður eisini Høgifossur, sum júst er komin aftur av túri við fullari last, lagdur

RÆKJUVINNA
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Tað minkar alsamt burtur av tí áður so stolta føroyska rækjuskipaflotanum, og nú verður so eisini Høgifossur lagdur.

Skipið er júst komið heim av Flemmish Kap, og hóast lastin er full, og túrurin hevur verið rímiligur til longdar, verður veiðan seld fyri bert stívliga 4 miljónir krónur, sum er ov lítið til, at raksturin við eitt nú høgu oljuprísunum kann fáast at hanga saman.

Tað eydnaðist ikki Sosialinum at fáa orð á reiðaran, Jákup Egholm, í gjáramorgunin, áðrenn blaðið fór til prentingar. Eingin telefon hjá felagnum svaraði.

Men Albert Thomasen, sum er bókhaldari hjá Høgafossi, váttaði, at skipið fer ikki nýggjan túr, soleiðis sum støðan er.

Tað er P/F Samvinnufelagið í Sandavági eigur Høgafoss.

Eingin loysn

Hvussu vorðið verður við skipinum, nú avgerð er tikin um ikki at loysa aftur - og hvussu vorðið verður manningini, vita vit ikki at siga.

Føroyski rækjuskipaflotin, sum nú er tódnaður burtur í lítið og einki, hevur leingi ligið tungt í sjónum, og tað ger hann framvegis. Hinvegin frættist um góðar tíðir hjá grønlendsku rækjuskipavinnuni.

Nógv hugskot hava verið frammi um, hvussu støðan hjá rækjuskipunum kann bøtast, og í hesum sambandi hevur eitt nú verið nevt kvotukeyp úr Grønlandi. Men meðan bíðað verður eftir eini loysn, sum kanska kundi verið bjargingin hjá okkara rækjuskipavinnu, eru skip farin undir hamaran, fremmand fløgg, seld ella løgd.

_ Vit hava tikið streymin av Peugeot-bilum

– Umborð á Norrönu raðfesta vit altíð trygdina hægst, bæði tá talan er um ferðafólk og manning, sigur Jógvan í Dávastovu, trygdarleiðari hjá Smyril Line. Teir hava tí longu tikið streymin av øllum Peugeot 307-bilunum, sum higartil hava ferðast við Norrönu

– Eingin skal seta spurnartekin við trygdina umborð á Norrönu, sigur trygdarleiðarin hjá Smyril Line, Jógvan í Dávastovu

SJÓTRYGD
Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Norröna: – Tað hava ikki verið nógvir Peugeot 307 bilar við Norrønu higartil. Men vit hava kortini longu tikið streymin frá hvørjum einasta teirra undir siglingini, sigur trygdarleiðarin við Sosialin.

Hetta hendir eftir at tað er komið fram, at eitt ólag var í teirri elektrisku skipanini í hesum bilum. Dømi eru um, at eldur er komin í hesar bilar í Danmark, men sum skilst er eingin slík fráboðan komin úr Føroyum.

Teir á Smyril Line vilja kortini ikki lata tilvildina ráða, men hava nú sett tiltøk í verk til tess at varðveita trygdina umborð, og soleiðis forða fyri, at eldur skal koma í ein av hesum bilunum, meðan Norröna er í sigling á miðjum havi.

Tá teir umborð síggja ein slíkan bil verður hann settur á sítt pláss umborð á bildekkinum, og síðani fer ein av manningini yvir til bilin og loysir annan polskógvin av akkumulatorinum.

Á henda hátt er eingin streymføring til bilin, og á henda hátt sleppur ein undan vandanum við at eldur skal kunna koma í motorin.

– Hjá okkum hevur trygdin alt at siga, sigur Jógvan í Dávastovu.

100% feilfríir

Um vikuskiftið kom fram, at hvørki DFDS, sum siglir millum Danmark, Ongland og Noregs treytaleyst vildi loyva Peugeot 307-bilum at koyra umborð á skip teirra. Hetta sama segði eisini Samsø Linien, meðan Scandlines, Stena Line, Bornholmstrafikken, Color Line og Mols Linjan seta ikki hesi krøvini til eigarar av hesum bilum.

Hetta hendi eftir, at teir eru vorðnir kunnugir við, at eldur er komin í sjey bilar, orsakað av trupulleika við akkumulatorinum.

Hesi bæði donsku ferjufeløgini krevja nú av eigarunum, at teir kunnu prógva, at bilur teirra er feilfríur. Um ikki, so skal manningin avmontera henda leidningin til akkumulatorin, áðrenn lagt verður frá landi.

– Vit vilja vera 100 % vís í, at einki skal henda umborð, hevur operatiónssjefurin hjá DFDS Seaways, John Høybye, sagt við donsk bløð um vikuskiftið.

Hevur eigarin ikki hesa váttanina, so tekur manningin sær rætt til at loysa henda polin. Men sum skilst noyðist eigarin av bilinum kortini at fara á verkstað við bilinum. Tí neyðugt er hjá einum professionellum mekanikara at fáa alt at virka aftur so sum tað skal.

Trygt skip

At teir á Smyril Line frættu um henda trupulleikan og krøvini frá teimum donsku skipafeløgunum, var mestsum av tilvild.

Hósmorgunin í farnu viku ringdi ein blaðmaður frá einum donskum blaði til hansara og spurdi, um teir á Smyril Line vistu um hetta.

– Vit vistu tað ikki, men fyri okkum hevur trygdin alt at siga. Tá talan er um trygdina, verður einki spart, og tí vilja vit gera alt fyri at sleppa undan slíkum vandastøðum.

– Hjá okkum er avgerandi, at fólk vita, at tá tey fara umborð á Norrønu, so fara tey umborð á eitt trygt skip, sigur Jógvan í Dávastovu.

Hann hevur síðani bæði tosað við FDM (felagið fyri danskar bileigarar) í Danmark og við Finnboga Arge, stjóra hjá Meinhard Arge, sum selur hetta bilaslagið í Føroyum.

Og sum hann hevur skilt tað, so verða nú allir Peugeot-bilarnir, sum eru framleiddir millum 2001 og 2003, innkallaðir til eftirlit.

Brøv til havnir

Hinvegin undrar tað trygdarleiðaran kortini eitt sindur, at teir á Smyril Line ikki hava fingið hetta at vita fyrrenn nú, tá tað er líkt til at bilasølurnar hava vitað um hetta í fleiri mánaðir.

– So skjótt eg hevði fingið alt hetta at vita, sendi eg bræv umborð á skipini og havnirnar, hagar vit leggja inn, um at vit hava sett okkara tiltøk í verk við trygdini, sigur hann.

Vit ætlaðu at fáa eina viðmerking frá Strandferðsluni til tað sama. Men hetta eydnaðist ikki áðrenn blaðið fór til prentingar í gjár.