

Suðuroyingar slóðbrótandi ætlan um at gera bÍliga og reina orku

Suðuroyingar arbeiða við eina ætlan, sum skal geva teimum orku, sum bæði er rein og kanska eisini bíligari enn streymurin frá SEV

REIN ORKA

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Suðuroyingar eru nú farnir undir eina slóðbrótandi verkætlan ætlan við tí fyri eyga at útvinna bíliga og reina orku.

Á evnisdgnum í Øravík hósdagin um menningarætlanir fyri Suðuroynna, avdúkaði John Henrik Holm í Suðuroyar Sparikassa, eina spennandi verkætlan, sum ikki er roynd í Føroyum fyrr.

Vinnuvirki, sum eru orkukrevjandi, eru ikki serliga kappingarfør, tí orkan er dýr, hóast prísurin frá SEV hevur verið stóðugur.

Men prísir á orku er í stóran mun tengd at prísinum á olju og tað eru mong, sum stúra fyri, at oljuprísurin fer at hækka nógv tey næstu árin og tað ger samfelagið ógvuliga viðbrekið, samstundis sum tað ber illa til at leggja ætlanir fram í tíðina.

Samstundis dálkar oljan illa.

– Tað eru mong, sum meta, at rein orka verður eitt kjarnuøki í allari framleiðslu, ikki minst í framleiðslu av fiski, tí tað fer at fáa stóran týðning fyri viðskiftafólk úti í heimi, at tey hava trygd fyri, at vøran tey fáa, er framleidd, uttan at dálka umhvørvið.

– Tí kann tað vera eitt sterkt vápn í marknaðarføringini, at vøran er framleidd við reinari orku.

Samstundis hava vit Kyoto-sáttmálan, sum ásetir, hvussu nógv CO₂, vit kunnu sleppa út í luftina.

– Tí hava vit í eina tíð arbeiðt við eina verkætlan, sum skal hava til endamáls at útvega orku, sum bæði er bílig og hartil púra rein, segði John Henrik Holm.

Tey, sum arbeiða saman um hesa ætlanina eru Suðuroyar Sparikassi, Føroya Tele og Vágs Tímurhandil.

Vindur og vatn

John Henrik Holm sigur, at útgangsstøðið er at gagnnýta tað, sum vit hava mest av í Føroyum, nevniliga vatn og vind, segði umboðsmaðurin hjá Suðuroyar



Tað, sum ongin enn hevur megnað, er ætlanin at megna í Vág. Útgangsstøðið er tað, sum vit hava nóg mikið av, nevniliga vindur og vatn, segði John Henrik Holm í Suðuroyar Sparikassa, sum legði ætlanina fram

lønsemi í eina slíka ætlan um so er, at ein ella tveir stórir keyparar eru.

Longu í heyst er ætlanin at hava fingið greiði á, um ætlanin verður til veruleika ella ikki. Summarið skal sostatt brúkast til at gera neyvar útrokningar, at fáa loyvi frá øllum myndugleikum til byggingina og at fáa avtalu við møguligar

keyparar, segði John Henrik Holm.

Ein arbeidsbólkur er nú settur at arbeiða víðari við ætlanini, bæði fíggarliga og tekniskt.

Sparikassa.

Endamálið við ætlanini er at gera eitt elektrolýsuverk í Vági, sum skal vinna streym burtúr vatni og vindi.

– Endamálið er at veita streym bæði bíligari og reinari enn SEV ger í dag. Í tí sambandinum er ætlanin er at seta vindmyllur upp í Neshaga omanfyri Vág.

Fyri at gera eina flókt mál einfalt, hendir tað, at myllurnar gera streym burtúr vindinum. Streymurin verður settur til vatn og tað setir eina kemiska reaktión í gongd. Reaktiónin endar við at gera brint og tað kann goymast. Verður brintið aftur brent í einum motori, verður streymur gjørdur, sum virki og húsarhald kunnu brúka.

– Trupulleikin við vindmyllum er, at tær kunnu ikki tryggja stóðuga orku, tí tað er ikki í øllum líkindum, at tær kunnu framleiða, men tað kann eitt elektrolýsuverk tryggja, tí tað ber til at goyma brintið, til tað skal brúkast.

John Hendrik Holm sigur, at ætlaða elektrolýsuverkið í Suðuroy er lagt í Vági, er, at Neshagin er væl hóskandi, tí har er ikki nógvrur turbulensur og tí kunnu myllurnar framleiða stóran part av tíðini.

Kortini skulu vindmátningar gerast so at full greiða fæst á vindviðurskiftunum.

– Í Vági eru eisini onkur

stór, orkukrevjandi virki og tað er ein fortreyt fyri at fáa lønsemi í ætlanina, at stórir brúkarar eru.

Skal verða burðarfygt

John Henrik Holm áðannar, at hetta er hátøkni, men hetta er kortini alt tøkni, sum er til ídag. Í Reykjavík og Amsterdam koyra bussar við brinti og nú verða eisini vanligir bilar gjørdir, sum brúka brint ístaðin fyri bensin ella dielsel og virki gera eisini neyðstreym burtúr brinti.

– Men hóast hetta longu er kend tøkni í dag, hevur tað enn ikki eydnast at gera elektrolýsuverk, sum loysa seg fíggarliga, men tað er tað, sum ætlanin er at menna í Vági.

Hugsjónin er sjálvsagt, at í longdini skulu eisini smærri keyparar og privat húsarhald brúka reint brint ístaðin og hugsjónin er eisini at menna eina ein føleika í Suðuroy innan hetta øki, sum so kann útflytast til onnur øki í Føroyum, eins væl og uttanlands.

– Tann, sum framleiðir hesa tøkna, er til reiðar at koma til Føroyar at stinga ætlanina neyvari út í kortið.

Samstundis hevur royndarstøðin í Risø í Danmark áhugað at verða við eina slíkari ætlan við granskning fyri eyga.

Hann sigur, at leyðsligar fíggarligar útrokningar vísa, at tað ber til at fáa

Icelandic Fisheries Exhibition 2005
Smárlinn, Kópavogur, Iceland 7-10 September

The Greatest Exhibition in the North!

Over 18,000 visitors
Nearly 800 exhibiting companies
91% rated the 2002 exhibition as excellent or good

Ship design and Boatbuilders, Electronics Manufacturers, Ropes, Trawls, Nets, Gear, Handling and Packaging Material, the latest Processing/Weighing and Grading Machinery, Refrigeration Equipment, Services, Seafood you name it its here!

Taking place only once every three years in the North's most successful fishing nation can you afford not to be there?

The Icelandic Fisheries Exhibition 2005 7-10 September, Smárlinn, Kópavogur, Iceland

- Wednesday Opening Night reception hosted by City of Kópavogur and Ministry of Fisheries featuring the Icelandic Fisheries Awards sponsored by Islandsbanki and Sjóva Almennar
- Friday night Exhibitor party sponsored by Eimskip

For further information on exhibiting/visiting/awards pack please contact:
Marianne Rasmussen-Coulling Tel: + 44 1962 842 950 Fax: +44 1962 842 945
Email: marianne.nexus@btinternet.com

EIMSKIP Official Freight Carrier
www.lcefish.is
ICELANDAIR Official Airline