

WWW.SMYRIL-LINE.COM

DUGNALIG STARVSFÓLK

TIL TÍTT VIRKI ELLA TÍN STOVN

Vegna bygnaðarbroytingar noyddist SMYRIL LINE herfyri at siga nøkrum av okkara starvfólkum upp. SMYRIL LINE harmast um at hendan avgerð varð neyðug, tí tað snýr seg um dugnalig og nærløgd starvsfólk.

Fyrrverandi starvsfelagar okkara hava nógv at bjóða einum komandi arbeiðsgevara. SMYRIL LINE vil tess vegna mæla virkjum og stovnum, ið søkja ella umhugsa at søkja nýggj starvsfólk, at venda sær til okkum fyri at vita, um vit hava rætta persónin til starvið.

Starvsfólkini, ið talan er um, hava royndir og útbúgv-ing innan hesi øki:

- Sölu og kundatænastu
- Bókhald
- Call Center og telefonráðgeving
- Prosjektleiðslu
- Marknaðarføring
- Fyrisiting og skrivstovuarbeiði

Meiri fæst at vita við at venda sær til Hendrik Egholm, sølu og marknaðarstjóra, á tlf. 34 59 39

J. Broncks gøta 37 · Postboks 370
FO-110 Tórshavn · Tlf 34 59 00
Fax: 34 59 50 · office@smyril-line.fo



Um 300 írar fáa ikki lent

Í lötuni eru fyra flogfør, sum bíða eftir líkindum at lenda í Vágnum. Trý teirra eru full av írum, sum ætla sær til dyst. Men einki røktist fyrri nøkrum glotta, og lenda tey ikki skjótt, verða írsku áskoðararnir allarhelst ov seinir til dystin

FLOGFERÐSLA

Eydna Skaale
Eydna@sosialurin.fo

– Eitt flogfar frá Belgia hevur verið her í morgun, og hevur roynt at lent. Tað flogfarið er fult av írum, sum skulu til fótbóltsdyst. Atlantic Airways hevur somuleiðis tvey leiguflogfør, sum heldur ikki fáa lent. Harumframt er eitt vanligt rutuflogfar hjá Atlantic Airways, sum eisini skuldi verið lent í morgun, greiðir Hanna hjá Atlantic Airways frá.

Hon sigur, at flogførini í lötuni pendla ímillum Norra og Vágar, og bíða eftir einum glotta í tunga mjørkanum. Men tað røktist



Tað fer allarhelst at merkjast á Tórsvølli, um umleið 300 írar, ið hava atgongumerki ikki koma hóast alt. Trý flogfør við írskum áskoðarum flúgva nevnliga uppiyvir, men fáa ikki lent fyrri nógva mjørkanum

einki fyrri nøkrum landing-arlíkindum.

– Vit vita, at írarnir nú vilja hava at vita, hvørt tað fer at bera til at lenda ella ikki. Og um teir ikki lenda innan stutta tíð, so verða teir ov seinir til dystin. Eg veit ikki nær teir gevast at royna, men eg vænti ikki, at tað verður so ógvuliga leingi afturat, sigur Hanna.

Spurd, um tey, ið ikki fáa lent, fáa peningin aftur,

svarar Hanna, at tað veldst um hvørja trygging teir hava.

– Eru teir væl tryggjaðir, so skuldi tað ikki verið nakar trupulleiki. Men eru teir ikki tað, so fáa teir neyvan nakað aftur, sigur hon.

Um líkindini ikki batna so flogførini fáa lent, fær Atlantic eisini aðrar trupulleikar at dragast við, tí so sleppa hvørki írska lands-

liðið ella teir áskoðararnir, sum eru komnir til landið, heimaftur.

– Í lötuni er einki flogfar í Føroyum, øll flúgva uppiyvir og royna at lenda. Men fáa tey ikki lent, so sigur tað seg sjálvt, at eingin sleppur avstað aftur, staðfestir Hanna.

Tá blaðið fór til prentingar, var enn ikki staðfest, nær flogførini gevast at royna ella ikki.

COROLLA 25

TOYOTA



Corolla 25 diesel

Til at hátíðarhalda tey 25 árini, Reyni Service hevur umboðað Toyota í Føroyum, bjóðar Reyni Service eitt serstakt føðingardagssnið av Toyota Corolla diesel. Sniðið hevur heitið Corolla 25 diesel og sjáldsama væl upplagdi motorurin, stendur einki aftan fyri bensin útgávu. Harafrat megna hann samfullar 17,2 km/l við býarkoyring!

Tilboðið er galdandi so leingi Corolla 25 diesel er á goymslu.

Toyota Corolla 25 fæst fyri **kr. 210.000,-**

Corolla 25 diesel er útgjörður við hesi eykaútgjörð: Gáttir á síðunum og pyntilistar aftan, tokulyktir, aircondition, alu-felgur, leðurúður við fjarstýring til radio, gearknött úr leðri við chromi og "Luna"-inntrekk.

Corolla 25 diesel kostar kr. 222.000,-, um bilur er í býti.